

GEOSTANDARD

Przedsiębiorstwo Podstawowych Badań i Robót Geotechnicznych Sp. z o.o.

Siedziba: ul. Biała 22, 54-044 WROCLAW

Biuro: Wilczyce ul. Wrocławska 1F, 51-311 WROCLAW

NIP: 894-00-06-959

REGON: 008215088 KRS: 0000113286

KAPITAŁ ZAKŁADOWY 50 000,00 ZŁ

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego



tel/fax:

0 71-354-32-12

0 71-356-90-06

Zlecniodawca:

TOLBUD PHU

Antoni Pasierb

ul. Poleska 11/68

51-354 Wrocław

Ocena nośności nawierzchni - Al. Jerozolimskie, Brzeg Dolny.

Lokalizacja: Brzeg Dolny

Gm. Brzeg Dolny

woj. dolnośląskie

Opracowanie:

techn. Andrzej Krent

mgr Jakub Senderak

mgr inż. Mariola Rytkowska

mgr inż. Wilhelm Janusz Szczurek

upr. CUG 070 522

Wrocław, grudzień 2012 r.

Spis treści

1. Wstęp-----	1
2. Pomiar ugięcia nawierzchni asfaltowych belką Benkelmana -----	1
3. Ocena nośności nawierzchni -----	2
4. Uwagi-----	2
5. Wnioski-----	2

Spis załączników graficznych

Załącznik nr 1	Plan sytuacyjny z zaznaczonymi miejscami wykonania badań belką Benkelmana.
Załącznik nr 2	Analiza wyników z badań ugięć sprężystych nawierzchni.
Załącznik nr 3	Sprawozdania z ugięć sprężystych – 6 szt.

1. Wstęp

Podstawą sporządzenia oceny jest zlecenie od firmy TOLBUD PHU ANTONI PASIERB, Wrocław, ul. Poleska 11/68.

Opinię opracowano zgodnie z:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie załącznik nr 4
- Instrukcja Badań Podłoża Gruntowego Budowli Drogowych i Mostowych" - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych W-wa 1999r.
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - załącznik do Zarządzenia Nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24 kwietnia 1997 r.
- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Warszawa 2001

2. Pomiar ugięcia nawierzchni asfaltowych belką Benkelmana

W celu określenia oceny nośności konstrukcji ulicy Al. Jerozolimskie w Brzegu Dolnym wykonano badania nawierzchni drogi ugięciomierzem belkowym Benkelmana o obciążeniu 100 kN na tylną oś samochodu. Badania wykonano bez rozpoznania budowy konstrukcji nawierzchni otworami wiertniczymi.

Badania wykonano na jezdni Al. Jerozolimskie (lokalizacja badań – Załącznik nr 1). Łącznie wykonano 6 ugięć. Badania wykonano zgodnie z Katalogiem wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych i pozwolą na dokonanie oceny nośności nawierzchni.

Analizę wyników zamieszczono w załączniku nr 2

3. Ocena nośności nawierzchni

- średnie ugięcie: 0,1800 mm,
- odchylenie standardowe ugięć: 0,0785 mm,
- ugięcie miarodajne: 0,3 mm,
- kategoria ruchu na podstawie ugięcia miarodajnego: KR4.
- ugięcie obliczeniowe: brak odwiertów

4. Uwagi

Zgodnie z zapisami w Katalogu Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Warszawa, 2001), tab. 13, str. 33 kategorię ruchu należy ocenić na podstawie ugięcia miarodajnego.

5. Wnioski

Nośność nawierzchni Alei Jerozolimskich w Brzegu Dolnym oceniona na podstawie ugięć miarodajnych odpowiada kategorii obciążenia ruchem KR4.