

Opracowanie pn :
„Przebudowy drogi powiatowej nr 1286 D relacji Wołów - Krzydlina Mała”

I CZEŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania ,
2. Zakres i cel opracowania,
3. Opis stanu istniejącego,
4. Opis rozwiązań projektowych,
5. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni drogowych,
6. Przekroje podłużne i poprzeczne dróg,
7. Odwodnienie,
8. Obiekt mostowy,
9. Zieleń,
10. Zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej,

II INFORMACJA BIOZ DLA ZADANIA

I CZEŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.

- a) Mapy do celów opiniodawczych i projektowych wrzesień 2013 r.
- b) Opis przedmiotu zamówienia.
- c) Uzgodnienia dokonywane na etapie realizacji zadania.
- d) Wizja lokalna w terenie oraz inwentaryzacja uzupełniająca urządzeń drogowych.
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- f) Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, IBDiM Warszawa 1997 r .
- g) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego / Dz. U. Nr 140 z 20 listopada 1998 poz. 906 /
- h) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane /Dz. U. Nr 89 poz. 415
- i) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Transportu z dnia 26 lutego 1996 roku DU.1996. Nr 33 .Poz. 144
- j) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Transportu z dnia 2 marca 1999 roku DU.1999. Nr 43 .Poz. 430
- k) Instrukcja w zakresie oceny stanu technicznego dróg w miastach – W-wa 1999 praca zbiorowa pod redakcją dr inż. Jerzego Dudy
- l) GDDKiA – System Oceny Stanu Nawierzchni SOSN , W-wa 202 rok (wytyczne)

2. Zakres i cel opracowania .

Celem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 1286 D na odcinku o długości l=7230 m Wołów - Krzydlina Mała.

Parametry techniczne drogi powiatowej:
Droga powiatowa nr 1286 D
Klasa drogi – Z
Kategoria ruchu KR3
Szerokość jezdni $s = 5,00$ m
Szerokość pobocza $2 \times 1,00$ m (wzmocnione destruktem z rozbiórki).

Zakres opracowania dotyczy wymiany konstrukcji nawierzchni drogi powiatowej na odcinku Wołów – Krzydlinka Mała. Na terenie zabudowanym zostaną przebudowane istniejące chodniki i zjazdy. Zostaną odbudowane skrzyżowania z drogami gminnymi na długości do 6,00 m w granicach ich szerokości. Droga powiatowa na tym odcinku, posiada dwa przekroje – przekrój uliczny i przekrój drogowy. W ramach przebudowy – istniejącego układu zostanie wykonana wymiana nawierzchni istniejących chodników wykonanych z płytek 35x35x5 cm i 50x50x7 cm na konstrukcje z kostki betonowej bez fugowej o grubości 8 cm. W miejscu przejść dla pieszych – zostanie wykonane oddzielenie płytkami typu Focus – STOP (nity). Na odcinku od ulicy Parkowej do końca opracowania – zostanie wydłużony ciąg pieszo-rowerowy.

Zostanie wykonana korekta i przesunięcie istniejących słupów oświetlenia, kolidujących z ciągami pieszymi i ścieżkami rowerowymi. Zostaną – wymienione oporniki, obrzeża, krawężniki betonowe na nowe. Istniejące wpusty – zostaną oczyszczone a elementy żeliwne uszkodzone – wymienione na nowe. W ramach przebudowy konieczne będzie dokonanie wycinki drzew, które kolidują z istniejącym ciągiem pieszo-jezdnym. Drzewa te w chwili obecnej znajdują się w granicach skrajni. W latach poprzednich dokonano cięć pielęgnacyjnych drzew, gdzie pozostawiono konary w konstrukcji. W ramach przedmiotowego zadania Wykonawca robót dokona ich wydobycia. Doły po wydobyciu konarów zostaną zasypane i zagęszczone materiałem z grupy G1 do $Is=0,97$. W cenie kontraktowej – należy w pozycjach wycinki drzew dodać koszty związane z usunięciem 5 konarów. Na odcinku leśnym (1120,00 m) – zostanie odbudowana warstwa wiążąca oraz uzupełniona podbudowa pomocnicza.

Istniejące pobocze gruntowe, zostanie odbudowane i wzmocnione destruktem bitumicznym, pochodzącym z frezowania nawierzchni bitumicznej. W pierwszej fazie należy wykonać jego skarpowanie, usunięcie z niego darni i przerostów. Skarpowanie powinno zakończyć się nadaniem profilu. Spadek na poboczu – jak na rysunkach konstrukcyjnych.

W ciągu drogi znajduje się obiekt mostowy. Zinwentaryzowano jego uszkodzenia. Zostanie on odremontowany w podstawowym zakresie. Dokumentacja zakłada wymianę poręczy, zbitcie skruszonego betonu, dokonanie uzupełnienia zaprawami pcc powierzchni bocznych i filarów oraz odtworzenie wzmocnienia dna rzeki narzutem kamiennym. W dniu sporządzania przedmiaru nie zauważono potrzeby w zakresie uzupełnienia elementów remontowanych dodatkowym zbrojeniem. W razie zaistnienia konieczności wbudowania zbrojenia – należy o tym powiadomić Projektanta i Zamawiającego.

Krawędzie jezdni, które uległy zniszczeniu – przeważnie pas o szerokości do 1,0-1,5 m – oraz odcinek leśny zostanie wymieniony na nowy. Zakres wymiany to dodatkowe roboty rozbiórkowe warstwy wiążącej i wzmocnienie geosiatką o parametrach opisanych w SST. Materiał pochodzący z rozbiórki jest własnością Zamawiającego. Wykonawca zgodnie z zapisami w przedmiarze robót wbuduje go w pobocza oraz w konstrukcje dróg gminnych i zjazdów (poza odcinkiem miejskim). Materiał zostanie też składowany w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Materiał będzie poddany szczegółowemu rozliczeniu.

3. Opis stanu istniejącego.

Stan ulic w zakresie nawierzchni został opisany w części Ocenie Stanu Technicznego nawierzchni drogi powiatowej nr 1286 D.

Szerokość pasa jezdni jest stała i wynosi $s=5,00-5,50$ m. Szerokość ciągów pieszych jest zróżnicowana i wynosi od $s= 2,16-3,00$ m. Zjazdy indywidualne w większości utwardzone o konstrukcji wykonanej z bloczków betonowych, betonu, gruzobetonu, nawierzchni asfaltowych jak i szutrowych i ziemnych. Szerokość zjazdów dostosowana do szerokości jezdni drogi powiatowej wynosi od $5,50-3,0$ m. Długość zjazdów w granicach $5,50-6,00$ m.

Chodniki o konstrukcji betonowej (nawierzchnia betonowa, płytki $35 \times 35 \times 5$ cm i $50 \times 50 \times 7$ cm oraz sporadycznie kostka betonowa o gr. 6-8 cm w miejscach napraw i wymian). W okolicach przejść dla pieszych, włącznie do ciągów pieszych przy budynkach zróżnicowana – jak na Planie Zagospodarowania. Ciągi jezdne – o konstrukcji betonowej, szutrowej, gruzobetonowej o szerokości 1,5 m – zakwalifikowane do wymiany. Materiał który zostaje rozbierany jest własnością Zamawiającego i podlega zwrotowi. Na odcinku miejskim widoczna jest wykonana naprawa nawierzchni $\frac{1}{2}$ pasa po robotach odtworzeniowych związanych z kanalizacją.

Istniejące oznakowanie pionowe bez zmiany. Wymianie wraz z warstwą wiążącą został zakwalifikowany odcinek o długości 1120,00 m (leśny), gdzie zniszczenia jezdni i pobocza są największe. Oznakowanie na czas prowadzenia budowy – do zabezpieczenia. Oznakowanie poziome do odtworzenia – zgodnie z dokumentacją projektową. Wykonawca zdemontuje zgodnie z zapisami w Przedmiarze Robót słupki hektometrowe. Zostanie zdjęte i ponownie zamontowane oznakowanie pionowe w zakresie znaków, słupków i tablic, które mogą utrudniać prowadzenie prac.

Rowy do odtworzenia. Należy oczyścić je z samosiejek drzew i krzewów. Istniejące przepusty – częściowo załamane i zniszczone do odbudowania. Zjazdy na pola w konstrukcji ziemnej – zostaną wzmocnione destruktem pochodzącym z korytowania .

Zieleń – bez zmiany. Zakres robót ogranicza się do cięć pielęgnacyjnych i robót utrzymaniowych i zabezpieczających istniejący drzewostan. W miejscach, gdzie zieleń zostanie zniszczona przy wykonywaniu remontu – do odbudowy .

Istniejące wpusty deszczowe – do wymiany w zakresie żeliw i kręgów, które po odkryciu będą spękanе (uszkodzone). Decyzja zostanie podjęta w chwili oględzin z wyłonionym Wykonawcą. Nie wyklucza się iż w dniu przekazania terenu budowy ich stan może ulec zmianie. Wymagane będzie opisanie ich stanu w dniu przekazania terenu budowy.

Nie będzie zmiany w zakresie niwelety. Wykonawca dokona pomiarów wysokościowych wpustów i punktów głównych niwelety i dokona wymiany nawierzchni w taki sposób, aby wszystkie rzędne nie uległy zmianie po przeprowadzonym remoncie.

Słupy oświetleniowe – do przestawienia w granicach do 1,0-1,25 m. Przesunięcie jest związane z zachowaniem skrajni dla ścieżek rowerzystów. Miejsca nowych lokalizacji – pokazane zostały na Planie Zagospodarowania. W zakresie robót związanych wejdzie wykonanie mufowania, przestawienia fundamentów, dokonania pomiarów oraz w razie zaistnienia konieczności wymiany odcinków kabli. Nie będą zmieniane oprawy.

Dodatkowo – zostanie wstawiona płytka FOKUS typ „STOP” nitowana przed każdym przejściem dla pieszych. W celu uniemożliwienia przejazdu ciągiem pieszym pojazdów – zostanie każde przejście dla pieszych dodatkowo zagrodzone słupkami. Płytki Fokus wraz słupkami – należy traktować jako komplet. Na 1 mb płytki Fokus powinien przypadać jeden słupek. W cenie ułożenia płytki Fokus należy dodać słupki.

Istniejący obiekt mostowy nad ciekim Mojecka Struga wymaga przeprowadzenia remontu. Zakłada się wykonanie następujących robót:

- wymiana istniejących poręczy na bariero - poręcze typu mostowego,
- obudowa kap,
- remont ścian przyczółków i ścian czołowych zaprawami typu pcc,
- odbudowa stożków,
- oczyszczenie i zastabilizowanie narzutem kamiennym cieku pod obiektem,
- oczyszczenie rejonu z krzewów i samosiejek.

4. Opis rozwiązań projektowanych .

Projekt obejmuje przebudowę, drogi wojewódzkiej nr 1286 D na odcinku Wołów – Krzydlinka Mała.

W związku z tym wymianie ulegnie:

- nawierzchnia bitumiczna,
- warstwa wiążąca w miejscu wskazanym w ocenie stanu technicznego,
- wzmocnienie odcinków geokompozytami,
- krawężniki betonowe na odcinku miejskim,
- obrzeża betonowe,
- konstrukcja chodników,
- konstrukcja ścieżek rowerowych,
- konstrukcja zjazdów, wejść,
- konstrukcja w zakresie dróg gminnych w rejonie skrzyżowań,
- wpusty deszczowe,
- oporniki betonowe,
- opaski z płytek przy krawężnikach,
- regulacja istniejących elementów obcych, które znalazły się w konstrukcji jezdni i ciągów pieszych,
- przestawienie istniejących latarni,
- zamiana istniejących hydrantów - na hydranty ziemne,
- przebudowa wjazdów i wejść do posesji,
- przebudowa skrzyżowań z drogami gminnymi w granicach drogi powiatowej,
- wymiana istniejących poręczy na bariero-poręcze typu mostowego,
- obudowa kap chodnikowych,
- remont ścian przyczółków i ścian czołowych zaprawami typu pcc,
- odbudowa płytami Meba stożków,
- oczyszczenie i zastabilizowanie narzutem kamiennym cieku pod obiektem,
- oczyszczenie rejonu przyczółków z krzewów i samosiejek.

W ramach przeprowadzonego remontu nie przewiduje się zmiany niwelety , zmiany układu w zakresie odwodnienia. Nie zostanie też zmieniony istniejący układ geometryczny skrzyżowań, lokalizacji wysp wyniesionych, układ ścieżek rowerowych.

Wykonawca w ramach obsługi geodezyjnej zadania dokona inwentaryzacji w zakresie wysokościowym układu wysokościowego urządzeń obcych, studni, wpustów, krawężników jezdni oraz oporników i obrzeży.

W razie zaistnienia konieczności – Wykonawca wykona pomiary w zakresie granic działek przyległych do drogi powiatowej na potrzeby budowy.

5. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni drogowych.

Konstrukcję nawierzchni ustalono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz przeprowadzonych badań geologicznych oraz nośności podłoża.

Podbudowa jezdni spełnia wymagania w zakresie Ruchu KR3 dla przebadanych warunków gruntowo-wodnych.

Chodniki o szerokości 1,0 m

- kostka betonowa szara bezfugowa gr. 8 cm
/spoiny wypełnione piaskiem /
- na chodnikach przed przejściem dla pieszych- płytki typu Fokus „nitowe ” /żółte/
- miał kamienny 0/5 mm gr. 3 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm
- warstwa odsączająca –kruszywo Gf85 gr. 10 cm

Ścieżki rowerowe – odcinki o szerokości 1,5 m

- kostka betonowa szara bezfugowa gr. 8 cm
/spoiny wypełnione piaskiem /
- na chodnikach przed przejściem dla pieszych- płytki typu Fokus „nitowe ” /żółte/
- miał kamienny 0/5 mm gr. 3 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm
- warstwa odsączająca –kruszywo Gf85 gr. 10 cm

Zjazdy na posesje

- kostka betonowa szara bezfugowa gr. 8 cm
/spoiny wypełnione piaskiem /
- miał kamienny 0/5 mm gr. 3 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 25 cm
- warstwa odsączająca –kruszywo Gf85 gr. 10 cm

Krawężniki

- krawężnik betonowy wibroprasowany 15 x 25 x 100 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- ława betonowa z oporem C12/15 gr. 15 cm

Wysokość krawężnika

- wynosi – 12,5 cm,
- na przejściach dla pieszych 1 cm ,
- na trasie ścieżek rowerowych - 0 cm.

Na wjazdach na długości ścieżki rowerowej i chodnika – krawężnik wtopiony.

Wysokość obrzeży – 5 cm .

Obrzeża

- obrzeże betonowe 8 x 30 cm spoiny wypełnione zaprawa cementowa R- 30 MPa
- ława betonowa C12/15 gr. 10 cm

Mieszanki mineralno-bitumiczne

Beton asfaltowy AC 16 W 35/50 na warstwę wiążącą:

- zawartość wolnej przestrzeni w próbkach Marshalla zagęszczonych 75 uderzeniami na stronę w temperaturze 145 do 150⁰ C – 4-8%
- zawartość wolnej przestrzeni w warstwie $\leq 4,5$ - 9%
- moduł sztywności pełzania pod obciążeniem statycznym w 40⁰ C ≥ 16 Mpa
- stabilność próbek wg Marshalla w temperaturze 60⁰ C zagęszczanych 2x75 uderzeń ubijaka $\geq 11,0$ kN
- wskaźnik zagęszczenia warstwy $\geq 98,0\%$
- asfalt D 35/50

Mieszanka mastyksowo-grysowa SMA 11 PMB 25/55-60: na warstwę ścieralną

- zawartość wolnej przestrzeni w próbkach Marshalla zagęszczonych 75 uderzeniami na stronę w temperaturze 145 do 150⁰ C – 3-4%
- zawartość wolnej przestrzeni w warstwie 3 - 6%
- moduł sztywności pełzania pod obciążeniem statycznym w 40⁰ C ≥ 14 MPa
- wskaźnik zagęszczenia warstwy $\geq 98,0\%$
- polimeroasfalt DE 30

Warstwy nawierzchni należy skropić emulsją w ilości :

- na podbudowę z kruszywa stabilizowanego mechanicznie: 0,5-0,7 kg/m² asfaltu po odparowaniu wody z emulsji ,
- na podbudowę asfaltową: 0,3-0,5 kg/m² asfaltu po odparowaniu wody z emulsji
- na warstwę wiążącą: 0,1-0,3 kg/m² asfaltu po odparowaniu wody z emulsji

Do skropienia warstw konstrukcyjnych nawierzchni należy przyjąć emulsję asfaltową szybkorozpadową.

6. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni jezdni i chodników bez zmian. Poprzez istniejące spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni, umożliwiające spływ wody w kierunku terenów zielonych – rowu. Pochylenie poprzeczne jezdni wynosi 2% - 3% i skierowane są do ścieków przykrawężnikowych. Spadek poprzeczny chodników i ścieżek rowerowych wynosi 1% - 3% i skierowany jest na pas zieleni lub na jezdnię .

7. Zieleń

Pas szerokości $s=0,5$ m od obrzeża należy odbudować w zakresie zieleni, poprzez rozłożenie warstwy humusu – ziemi urodzajnej o grubości 15 cm . Ziemia na zieleńcach od strony jezdni i chodnika powinna być 5 cm poniżej nowo ustawionego obrzeża lub krawężnika. Po rozścieleniu podłoża i uwałowaniu, należy wysiać mieszankę traw w ilości 25 gramów na 1 m².

Istniejące drzewa i krzewy przewidziano do zabezpieczenia na całym odcinku wykonywanych robót. Odcinki trawników, przy których będą prowadzone roboty ziemne – przewidziano do rekultywacji (przekopania, uzupełnienia ziemią urodzajną) oraz wysianiem mieszanki traw.

W ramach opracowania zaszła konieczność wycinki 7-miu drzew. Są one związane z poprawą bezpieczeństwa .

8. Zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej.

Przed rozpoczęciem budowy dla punktów narażonych na uszkodzenie , należy wykonać zabezpieczenie minimum 4 bocznikami – bolcami metalowymi położonymi poza zasięgiem prac budowlanych. Punkty zabezpieczające powinny być rozmieszczone tak, aby umożliwiały po zakończeniu budowy odtworzenie uszkodzonego lub zniszczonego punktu osnowy. Z punktów osnowy do punktów zabezpieczających oraz między punktami zabezpieczającymi należy pomierzyć kąty i boki. Pomiary odległości należy wykonać skomparowanym stalowym przymiarem wstęgowym lub dalmierzem elektrooptycznym posiadającym aktualne świadectwo komparacji z dokładnością do 0,005 m. W celu zachowania zgodności z wymaganiami technicznymi stabilizacji punktów szczegółowej osnowy poziomej, należy założone punkty zabezpieczające umieścić na opisie topograficznym .

Po zakończeniu budowy należy odtworzyć punkty osnowy geodezyjnej, stosując się ściśle do wymagań Wytycznych Technicznych G-2.5 §35 i §47. Dla odtworzonych punktów należy wykonać pomiary kontrolne katów i boków.

W przypadku, gdy nie będzie możliwe odtworzenie punktów osnowy, należy te punkty wznowić stosując się do Wytycznych Technicznych G-2.5 §48.

Po zakończeniu robót należy wykonać nowy opis topograficzny, gdyż duża ilość zmian może spowodować utratę jego czytelności . Dla całości prac należy sporządzić operat i przekazać go do miejskiego zasobu dokumentacji geodezyjnej .

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie sposobu i trybu ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych - Dz. U. Nr 45 z 1999 r. poz. 454 i Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych - Dz. U. Nr 11 z 2001 r. poz. 89, o zmianie sposobu stabilizacji punktu należy zawiadomić pisemnie właściciela nieruchomości, na której znak się znajduje.

Należy odnieść się do ustaw:

- Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych – Dz. U. Nr 70 z 2000 r. poz. 821
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie określenia rodzaju materiałów stanowiących państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny, sposobu i trybu ich gromadzenia i wyłączania z zasobu oraz udostępnienia zasobu – Dz. U. Nr 49 z 1999 r. poz. 4930
- Ustawa z dnia 17.05.1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne - Dz. U.nr 100 z 2000 r. poz.1086 ze zm.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie sposobu i trybu ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych – Dz. U. Nr 45 z 1999 r. poz. 454
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie standardów technicznych dotyczących geodezji, kartografii oraz krajowego systemu informacji o terenie – Dz. U. Nr 30 z 1999 r. poz. 297 . ze zm. z 2001 r.
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa w sprawie szczegółowych zasad i trybu założenia i prowadzenia krajowego systemu informacji o terenie - Dz. U. Nr 80 z 2001 r. poz. 866 .
- Wytyczne przeliczania osnów poziomych, granic administracyjnych oraz przekształceń map katastralnych do układu 2000 – GUGiK z 13.02.2003 r.

- Wytyczne G-1.5. Szczegółowa osnowa pozioma, projektowanie, pomiar i opracowanie wyników z 1990 r.
- G-1.9. Katalog znaków geodezyjnych oraz zasady stabilizacji punktów z 2002 r.
- G-1.10. Formuły odwzorcowawcze i parametry układu współrzędnych z 2001 r.
- G-2.5. Szczegółowa pozioma i wysokościowa osnowa geodezyjna. Projektowanie, pomiar i opracowanie wyników z 2002 r.
- Instrukcja K-1 Mapa zasadnicza z 1998 r.
- Instrukcja 0-1/0-2 Ogólne zasady wykonywania prac geodezyjnych z 1979 i 2001 r.
- Instrukcja 0-3 Zasady kompletowania dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej z 1992 r.
- Instrukcja G-1 Pozioma osnowa geodezyjna z 1986 r.
- Instrukcja G-2 Szczegółowa pozioma i wysokościowa osnowa geodezyjna i przeliczenia współrzędnych między układami z 2001 r.

9. Uwagi końcowe.

Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić właścicieli istniejących sieci o rozpoczęciu robót. Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym oraz projektem organizacji ruchu zastępczego.

Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP .

Wszystkie prace związane z budowa nawierzchni należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Materiały użyte do budowy nawierzchni powinny posiadać stosowne atesty.

Należy przestrzegać ustaleń zawartych z uzgodnieniami .

Opracował: M. Jakób

INFORMACJA BIOZ DLA ZADANIA

I PODSTAWA OPRACOWANIA

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wykonana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120poz. 1126).
- PN-EN—18001- Systemy zarządzania bezpieczeństwem i higiena pracy. Wymagania
- PN-EN—18001- Systemy zarządzania bezpieczeństwem i higiena pracy. Ogólne wytyczne do oceny ryzyka zawodowego.
- PN-80/Z-08052. Ochrona pracy. Niebezpieczne i szkodliwe czynniki występujące w procesie pracy.
- Baza materiałowa LEX.
- Jan Raczkowski – BHP- w praktyce – Wyd. 2000 roku.

II CZĘŚĆ OPISOWA :

1. Opis zakresu robót dla całego zamierzenia budowlanego.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę nawierzchni drogi powiatowej nr 1286 D relacji Wołów- Krzydlina Mała. Prace budowlane będą prowadzone z podziałem na zakresy robót w ustalonej poniżej kolejności:

- Roboty ziemne – korytowanie, zebranie mas ziemnych nienośnych, zanieczyszczonych humusem jak i innymi materiałami pochodzenia niemineralego.
- Roboty rozbiórkowe w zakresie nawierzchni, chodników i ścieżek rowerowych.
- Roboty drogowe – wykonanie warstw konstrukcyjnych i nawierzchni.
- Ułożenie geokompozytu (siatki).
- Wykonanie przebudowy istniejących wpustów deszczowych fi- 500.
- Wyniesienie i utrzymanie organizacji ruchu zastępczego.
- Odbudowa zjazdów.
- Reprofilacja rowów.
- Porządkowanie terenu.
- Przełożenie kolidujących słupów oświetleniowych.
- Roboty zabezpieczające – obok istniejących słupów elektrycznych – zabezpieczenie słupów energetycznych n/n napięcia na czas wykonywania robót.
- Prace remontowe na obiekcie mostowym.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych na działce.

Na istniejącej zagospodarowanej działce nie znajdują się budynki mieszkalne w części gdzie droga przebiega na odcinku miejskim. Pozostały odcinek – bark zabudowy budynkami mieszkalnymi. Do działki przylegają bezpośrednio domostwa mieszkalne.

Na drodze znajdują się zatoki postojowe PKS.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- słupy oświetleniowe,
- napowietrzna linia energetyczna n/n zasilająca gospodarstwa rolne oraz przecinająca drogę.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych wraz z określeniem skali i rodzaju zagrożenia.

Omawiane zakresy zostały wyszczególnione w pkt nr 1 informacji .

Wszystkie materiały jak i urządzenia, które będą brały udział w realizacji zadania, muszą spełniać wymogi dotyczące bezpieczeństwa, posiadać stosowne atesty higieniczne i spełniać wymogi w tym zakresie zapisy Prawa Budowlanego. W realizacji zadania nie będą stosowane materiały niebezpieczne dla życia i zdrowia pracowników jak i późniejszych użytkowników.

Zagrożenia które mogą wystąpić w czasie realizacji zadania:

- Dowóz materiałów masowych (kruszywo, prefabrykaty betonowe, emulsja, masa bitumiczna) – wymagane jest zachowanie przepisów BHP w czasie transportu jak i wbudowania materiałów.
- Frezowanie nawierzchni bitumicznej prowadzone pod ruchem pojazdów mechanicznych.
- Rozładunek, składowanie i wbudowanie materiałów masowych - zachowanie przepisów BHP.

- Remont podbudowy i budowa nawierzchni – prace z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego – zachowanie przepisów BHP oraz kontrola pojazdów mechanicznych poruszających się po budowie.
- Utrzymanie oznakowania – utrzymanie jego czystości oraz stabilności zamocowania do podłoża.
- Wykonanie odwodnienia – rozładunek korytek ściekowych oraz ich układanie – zgodnie z zatwierdzonym PZJ.

Powyższe zagrożenia mogą wystąpić w czasie transportu , rozładunku , korytowania oraz wykonywania zadania (budowy).

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników, przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Każda brygada robocza znajdująca się na placu budowy zostanie przeszkolona na stanowisku pracy, oraz zapoznana z technologią wykonania obramowania krawężnikami betonowymi jak i wykonania ścieku powierzchniowego. Kierownik robót przeszkoli pracowników z zakresu bezpiecznego rozładunku materiałów budowlanych jak i prac prowadzonych w rejonie słupów energetycznych oraz napowietrznych linii energetycznych. Szczególnie należy położyć nacisk na przeszkolenie kierowców dowożących kruszywo, aby w odpowiednim czasie zamykali kufry samowyładowcze z dala od przedmiotowych linii n/n .

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, dotycząca środków komunikacji zapewniającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń .

Należy wskazać punkt PPOŻ, dostęp do źródła zasilania (przyłącza budowlanego) maszyn i urządzeń elektrycznych, dostęp do pomieszczeń sanitarnych (W-C, łazienka , barakowóz z zapleczem socjalnym). Komunikacja jak i dostawy materiałów i transport sprzętu dokonywane będzie istniejącymi drogami powiatowymi i drogą przebudowywaną - utwardzonym dojazdem do niej. Należy zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom. W przypadku braku możliwości zapewnienia dojazdu, Wykonawca na własny koszt zapewni dozór mienia mieszkańców, którzy nie mogą skorzystać ze swoich garaży itp.

Umieścić w widocznym miejscu tablice budowy podając na niej telefony alarmowe do :

- Straży Pożarnej i Ochotniczej Straż Pożarnej,
- Pogotowia Ratunkowego,
- Policji ,
- telefonu alarmowego (112),
- pozostałe nr telefoniczne należy umieścić na tablicy informacyjnej zgodnie z Prawem Budowlanym (projektant, kierownik budowy, inwestor, nadzór budowlany itp.)

7. Ewakuacja z placu budowy.

Droga gminną w kierunku drogi powiatowej i wojewódzkiej.

Kierownik budowy opracuje plan Bioz dla zadania.

Marek Jakób
wrzesień 2013