

**PRZEDMIAR ROBÓT NA ROBOTY BUDOWLANE**  
**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ nr 1286 D Wołów - Krzydłina Mała**  
**CZĘŚĆ DROGOWA**

| I.p   | Podstawa opracowania<br>Kod pozycji CPV<br>Nr specyfikacji technicz.<br>SST | Opis pozycji przedmiarowej   | Jed.           | Obmiar           |
|---|---|--|----------------|------------------|
| <b>D-01.01.01 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b><br><b>Kod CPV-45100000-8</b>                                  |   |  |                |                  |
| 1   | Wizja w terenie<br>Projekt  | Roboty pomiarowe przy tyczeniu dróg w terenie równinnym . Obsługa geodezyjna zadania wraz z obiektem mostowym  | km             | <b>7,23</b>      |
| 2   | Wizja w terenie<br>Projekt  | Opracowanie operatu powykonawczego wraz z wykonaniem mapy powykonawczej dla zadania.   | rycz           | <b>1,00</b>      |
| <b>D-01.02.04 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I NAWIERZCHNIWE ( bez chodnika )</b><br><b>Kod CPV-45100000-8</b> |   |  |                |                  |
| 3   | Wizja w terenie<br>Projekt  | Rozebkanie istniejących krawężników betonowych ( wtopionych i wystających ) i kamiennych na ławie betonowej wraz z wywozem materiału na odległość do 15 km .W cenie jednostkowej należy przewidzieć utylizację materiału.<br><u>odcinek nr 1 (łącznik do drogi powiatowej )</u><br>L=32,50+ 32,00 + 15,64<br><u>odcinek nr 2 (ulica Leśna str.L)</u><br>L=26,50<br><u>odcinek nr 3 (do ul. Braci Korczyńskich )</u><br>L=2*4,85+9,00+8,00+4,00+13,85<br><u>odcinek nr 4 (od ul. Braci Korczyńskich do ul.Zofii Chrzanowskiej )</u><br>L= 16,00 +3,85<br><u>odcinek nr 5 (do ul.Zofii Chrzanowskiej do ul.Parkowej)</u><br>L=5,0+4,80+5+4,80+4,80+3,55+138,0<br><u>odcinek nr 6 (do ul.Parkowej do ul.Cisowej)</u><br>L=21,00+31,50+8+5,20+5,20<br><u>odcinek nr 7 (od ul.Cisowej do końca miejscowości )</u><br>L=9,00+5,50  | m              | <b>417,39</b>    |
| 4   | Wizja w terenie<br>Projekt  | Rozebkanie obrzeży i oporników betonowych betonowych posadowionych na ławie gruzobetonowej wraz z rozbiórką ławy i wywozem odl. do 15 km . W cenie jednostkowej należy przewidzieć utylizację materiału.<br><u>odcinek nr 1 (łącznik do drogi powiatowej )</u><br>L=30,50+15,50+1,50<br><u>odcinek nr 2 (ulica Leśna str.L)</u><br>L=26,50+2,50+2,50+1,75<br><u>odcinek nr 3 (do ul. Braci Korczyńskich )</u><br>L=(2*313,5)-(9,00+5,20+4,50+4.20 )<br><u>odcinek nr 4 (od ul. Braci Korczyńskich do ul.Zofii Chrzanowskiej )</u><br>L= 2*83,65- 2*3,75*4<br><u>odcinek nr 5 (do ul.Zofii Chrzanowskiej do ul.Parkowej )</u><br>L=138,0+(385,50-5,00-4,80-4,80-3,55-138,0)*2<br><u>odcinek nr 6 (do ul.Parkowej do ul.Cisowej)</u><br>L=14,75 +17,50<br><u>odcinek nr 7( od ul.Cisowej do końca miejscowości)</u><br>L=16,50<br><u>odcinek nr 7( od ul.Cisowej do końca miejscowości )</u><br>L=9,00 | m              | <b>1 476,60</b>  |
| 5   | Wizja w terenie<br>Projekt  | Rozebkanie chodnika z płytek betonowych 35x35 cm ( 50x50 cm ) na podsypce piaskowej wraz z ich utylizacją i wywozem na odległość do 15 km<br><u>odcinek nr 1 (łącznik do drogi powiatowej)</u><br>F=(30,50+15,50)*2 +1,5* 5,00<br><u>odcinek nr 2 (ulica Leśna str.L)</u><br>F=26,50 * 2,00 +2,50*4,00 +3,2*2,00<br><u>odcinek nr 3 (do ul. Braci Korczyńskich )</u><br>F=(313,50-( 9,00+5,20+4,50+4.20)*2,15<br><u>odcinek nr 4 (od ul. Braci Korczyńskich do ul.Zofii Chrzanowskiej)</u><br>F= (83,65-3,75*4)*2,15<br><u>odcinek nr 5 (do ul.Zofii Chrzanowskiej do ul.Parkowej )</u><br>F=(385,50-5,00-4,80-4,80-3,55-138,0)*2,07<br><u>odcinek nr 6 (do ul.Parkowej do ul.Cisowej)</u><br>F=12,75<br><u>odcinek nr 7( od ul.Cisowej do końca miejscowości )</u><br>F=12*0,25   | m              | <b>1 071,27</b>  |
| 6   | Wizja w terenie<br>Projekt  | Rozebkanie chodnika z kostki betonowej o grubości 6 i 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej wraz z ułożeniem ich na palety i zwrot do ZDP i właścicielom<br><u>odcinek nr 3 (do ul. Braci Korczyńskich )</u><br>F= 2,7*4,50<br><u>odcinek nr 6 (do ul.Parkowej do ul.Cisowej)</u><br>F=(12,75+4,50)*5,50*0,5+(8,50+3.75)*0,5*5,50+15,00*5,25<br><u>odcinek nr 7( od ul.Cisowej do końca miejscowości )</u><br>F=12*0,25  | m              | <b>175,03</b>    |
| 7   | Wizja w terenie<br>Projekt  | Regulacja istniejących studni teletechnicznych ,znajdujących się w zakresie robót wraz z uzupełnieniem elementów żeliw , pierścieni itp.<br>n=11,0   | szt            | <b>11,00</b>     |
| 8   | Wizja w terenie<br>Projekt  | Regulacja istniejących wpustów deszczowych typowych drogowych fi - 500 wraz z oczyszczeniem przykanalika , wraz z uzupełnieniem elementów żeliw , pierścieni itp.n=7,0   | szt            | <b>7,00</b>      |
| 9   | Wizja w terenie<br>Projekt  | Skarpowanie pobocza gruntowego w miejscu przebiegu jezdni na głębokość do 15 cm wraz z wywozem darni do 15 km i jej utylizacją . Szerokość skarpowania s=1,1m<br>$F = 2*7230*1,1-138*1,0-1,10*( 5+20,0+9,0+9,0+6,0*15+5,50) = 15\ 615,65\ m^2$   | m <sup>2</sup> | <b>15 615,65</b> |

|    |                            |  |                |           |
|----|----------------------------|--|----------------|-----------|
| 10 | Wizja w terenie<br>Projekt | Zdjęcie i ponowne zamontowanie oznakowania istniejącego pionowego na czas wykonywania robót. Tablice typu E i znaki drogowe typu A,B,C z ponownym zamontowaniem na ławie betonowej<br>n=21,00  | szt            | 21,00     |
| 11 | Wizja w terenie<br>Projekt | Zabezpieczenie istniejących drzew ( deska okalająca korę na wysokość 150 cm )<br>n=49 szt  | szt            | 49,00     |
| 12 | Wizja w terenie<br>Projekt | Regulacja zaworów wody wraz z wymianą w razie zaistnienia potrzeby elementów żeliw.<br>n=23szt   | szt            | 23,00     |
| 13 | Wizja w terenie<br>Projekt | Regulacja studni kanalizacji sanitarnej i deszczowej w konstrukcji drogi..<br>n=14szt  | szt            | 14,00     |
| 14 | Wizja w terenie<br>Projekt | Rozebranie nawierzchni zjazdów z bloków betonowych o gr 15-17 cm na podbudowach gruzobetonowych ( wraz z podbudowami) Materiał do wywozu na odległość do 15km .W cenie jednostkowej należy ująć koszt utylizacji .<br>F= 2,50*5,2+2,0*3,20+4,50*8,15= 56,08m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 56,08     |
| 15 | Wizja w terenie<br>Projekt | Rozebranie nawierzchni zjazdów o nawierzchni asfaltobetonowej wraz z podbudowami . Materiał do wywozu na odległość do 15km W cenie jednostkowej należy ująć koszt utylizacji .<br>F= ((3,50+9,00)*0,5*6,0)*7= 262,50m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 262,50    |
| 16 | Wizja w terenie<br>Projekt | Rozebranie nawierzchni zjazdów o nawierzchni gruzobetonowej o grubości 15-20 cm wraz z warstwami konstrukcyjnymi znajdującymi się pod nimi . Materiał do wywozu na odległość do 15km W cenie jednostkowej należy ująć koszt utylizacji .<br>F= (3+6)*0,5*6*11+8*4+3,50*4,50*4=392,00 m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 392,00    |
| 17 | Wizja w terenie<br>Projekt | Rozebranie nawierzchni zjazdów o nawierzchni tłuczniowo-szutrowej grubości 15-20 cm wraz z warstwami konstrukcyjnymi znajdującymi się pod nimi . Materiał do wywozu na odległość do 15km W cenie jednostkowej należy ująć koszt utylizacji .<br>F= 3,56*10,20+4,50*5,50+3,75*5,50+6*(3,75+12)*0,5*6 =365,00 m <sup>3</sup>   | m <sup>3</sup> | 365,19    |
| 17 | Wizja w terenie<br>Projekt | Frezowanie na głębokość 5 cm istniejącej warstwy ścieralnej wraz ze składowaniem w celu ponownego wbudowania w pobocze . Materiał do składowania i ponownego wbudowania . Odległość transportowa do 15 km<br>F=7230*5,00 = 36 150,00m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 36 150,00 |
| 18 | Wizja w terenie<br>Projekt | Frezowanie na głębokość 5 cm istniejącej warstwy ścieralnej wraz ze składowaniem i celu ponownego wbudowania w pobocze - skrzyżowania z ulicami bocznymi. Głębokość robót do 6,0 m w kierunku dróg gminnych . Odległość transportowa do 15 km<br>F=(20+5)*0,5*6+(3,75+9,0)*0,5*4*6,0+ 32,50*7,50 = 471,75 m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 471,75    |
| 19 | Wizja w terenie<br>Projekt | Dodatkowe frezowanie na gł. do 10 cm w miejscu uszkodzeń i ubytków . wraz ze składowaniem i celu ponownego wbudowania w pobocze (odcinek leśny ) . Odległość transportowa do 15 km<br>F=5,00*1120= 5 600m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 5 600,00  |
| 20 | Wizja w terenie<br>Projekt | Frezowanie na głębokość do 15 cm cm istniejącej warstwy podbudowy bitumicznej w miejscu uszkodzeń i ubytków . wraz ze składowaniem i celu ponownego wbudowania w pobocze - pasy jezdni , pasy krawędzi jezdni przy poboczach . Pas szerokości od 1.0 do 1,50 m<br>F=1,25* 2* 7230,00-138,00*1,25-(20,0+17,50+15,50+13,75+15,25+12*6,50+8,00= 17 692,50 m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 17 692,50 |
| 21 | Wizja w terenie<br>Projekt | Karczowanie z rowu krzewów i poszycia do 3000 szt/ha<br>F=7230*(1,5+0,4+1,5)*2-(1,5+0,4+1,5)*1120,00*2,0+125,00*3,75 = 4,20 ha   | ha             | 4,20      |
| 22 | Wizja w terenie<br>Projekt | Odtworzenie kształtu rowu po oczyszczeniu z krzewów wraz ze zdjęciem nadmiaru namułu wraz z wbudownym materiału w przeciwną stronę rowu. Nadmiar materiału do wywozu na odległość do 15 km . W cenie jednostkowej należy ująć jego utylizację.<br>L=2*(7230-1120)-95,00-212,00-2*15,00-75,00=11 868,00 m   | m              | 11 868,00 |
| 23 | Wizja w terenie<br>Projekt | Przestawienie istniejącej ławki wraz z wykonaniem fundamentów<br>n=1   | rycz.          | 1,00      |
| 24 | Wizja w terenie<br>Projekt | Rozebranie ścieku z kostki betonowej typu Holland o szerokości s=35 cm<br>L=9,00 m ( Materiał do zwrotu Inwestorowi)   | m              | 9,00      |
| 25 | Wizja w terenie<br>Projekt | Rozebranie nawierzchni z płyt Meba o gr 12 cm . Materiał do oczyszczenia i zwrot właścicielowi posesji<br>F=24*0,6*0,4+(5,00+4,8)*0,5*5,50 = 32,71 m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 32,71     |
| 26 | Wizja w terenie<br>Projekt | Usunięcie istniejących drzew ( wraz z karpiną) o średnicy do 100 cm wraz z wydobyciem karpiny . Materiał po zdjęciu galezi ( dłużycy) - własność inwestora .<br>n=7 sztuk  | szt            | 7,00      |
| 27 | Wizja w terenie<br>Projekt | Usunięcie nadmiaru humusu i darni po trasie ciągu pieszojezdnego do gł.25 cm . Wywóz nadmiaru materiału na odległość do 15km<br><u>odcinek nr 1 ( łącznik do drogi powiatowej).</u><br>F=(30,50+15,50)*1,0 +5,50*1,2<br><u>odcinek nr 2 ( ulica Leśna str.L)</u><br>F=26,50 * 1,00 +0,50*4,00 +3,2*1,00<br><u>odcinek nr 3 ( do ul. Braci Korczyńskich )</u><br>F=(313,50-( 9,00+5,20+4,50+4,20)*0,5<br><u>odcinek nr 4 ( od ul. Braci Korczyńskich do ul.Zofii Chrzanowskiej)</u><br>F= (83,65-3,75*4)*0,8<br><u>odcinek nr 5 ( do ul.Zofii Chrzanowskiej do ul.Parkowej )</u><br>F=(385,50-5,00-4,80-4,80-3,55-138,0)*0,7<br><u>odcinek nr 6 ( do ul.Parkowej do końca miejscowości )</u><br>F=690,00*3,00 | m <sup>2</sup> | 2 651,82  |
| 28 | Wizja w terenie<br>Projekt | Rozebranie podbudowy tłuczniowej - spod chodników, zjazdów ,na głębokość do 20 cm.Materiał do ponownego wykorzystania i do wbudowania w pobocze .Odległość transportowa do 20 km.<br>F=2651,82+56,00+262,00+392,00 =3362,39 m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 3 362,39  |

|  |                            |   |     |          |
|--|----------------------------|---|-----|----------|
| 29   | Wizja w terenie<br>Projekt | Rozebranie istniejących przepustów wykonanych z rur żelbetonowych do fi 400 mm wraz ze ścainkami betonowymi Materiał do pwywieżenia Odległość transportowa do 20 km.  | m   | 27,50    |
|  |                            | L=27,50 m   |     |          |
| 30   | Wizja w terenie<br>Projekt | Zamiana istniejących hydrantów naziemnych na hydranty podziemne . Materiał - hydranty do zwrotu inwestorowi   | m   | 9,00     |
|  |                            | n=9,00  |     |          |
| 31   | Wizja w terenie<br>Projekt | Przesunięcie istniejących latarni kolidujących z trasą ciągu.   | szt | 8,00     |
|  |                            | n=8 szt   |     |          |
| 32   | Wizja w terenie<br>Projekt | Demontaż słupków hm . Materiał Inwestora. Odległość transportowa do 10 km   | szt | 23,00    |
|  |                            | n=23 szt  |     |          |
| D-02.01.01 NASYPY<br>Kod CPV-45233000-9                        |                            |   |     |          |
| 33   | Wizja w terenie<br>Projekt | Wykonanie nasypu z gruntu dowiezonego z dokopu - grunt z grupy G1 wraz z zagęszczeniem. W cenie jednostkowej , należy uwzględnić koszty dostawy , zagęszczenia , przygotowanie nasypu do granicy robót ziemnych . | m³  | 1 024,31 |
|  |                            | V=(3,25+2,80)*0,5*0,15*128,50+(2,80+4,20)*0,5*0,4*690,00=1024,31 m³   |     |          |
| D-03.01.01 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO<br>Kod CPV-45233000-9 |                            |   |     |          |
| 34   | Wizja w terenie<br>Projekt | Wykonanie przepustów fi 400 z rur PEHD o długości l= 6,00 wraz z zabrukiem kostką 9/11 ( jak w dokumentacji) . W ramach robót wykonaie czynności jak w opisie technicznym   | m   | 60,00    |
|  |                            | L= 60,00 m  |     |          |
| 35   | Wizja w terenie<br>Projekt | Odbudowa nawierzchni ulepszonej z materiałów rozbiorkowych - destruktu i podbudów o gr. min 20 cm wraz zageszczeniem  | m²  | 120,00   |
|  |                            | F=40,00* 3 =120,00 m²   |     |          |
| D-04.01.01 PODBUDOWY<br>Kod CPV-45233000-9                     |                            |   |     |          |
| 36   | Wizja w terenie<br>Projekt | Korytowanie wraz z profilowaniem pod nawierzchnię ciągu pieszorowerowego na głębokość 10-15cm z wywiezieniem materiału po korytowaniu na odległość do 15 km ( ciągi pieszo-jezdne)                                | m²  | 3 746,25 |
|  |                            | F= 2,7 *(1550+32,50)-(4,50*13+4,00+5,0*10+9,00+5,50+6,00*4+18,006,50*4)*2,7= 3746,25m²  |     |          |
| 37   | Wizja w terenie<br>Projekt | Korytowanie wraz z profilowaniem pod nawierzchnię zjazdów , wejść na posesje i dojazdów do nich na głębokość do 20 cm z wywiezieniem materiału po korytowaniu na odległość do 15 km zjazdy na posesje             | m²  | 860,00   |
|  |                            | F= (4,50*13+4,00+5,0*10+9,00+5,50+6,00*4+18,0+6,50*4-51,00)*5,5+34*2*1,0=860,0m²  |     |          |
| D-04.04.01 PODBUDOWY<br>Kod CPV-45233000-9                     |                            |   |     |          |
| 38   | Wizja w terenie<br>Projekt | Wykonanie warstwy odsączającej warstwa odsączająca –kruszywo Gf85 o gr 10 cm - pod zjazdy i i konstrukcje ścieżki rowerowej wraz z dowozem.   | m²  | 4 606,25 |
|  |                            | F= 2,7 *(1550+32,50)-(4,50*13+4,00+5,0*10+9,00+5,50+6,00*4+18,006,50*4)*2,7= 3746,25m2<br>F= (4,50*13+4,00+5,0*10+9,00+5,50+6,00*4+18,0+6,50*4-51,00)*5,5+34*2*1,0=860,0m²  |     |          |
| 39   | Wizja w terenie<br>Projekt | Wykonanie podbudowy tłuczniowej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm i gr 20 cm zjazdzy  | m²  | 860,00   |
|  |                            | F= (4,50*13+4,00+5,0*10+9,00+5,50+6,00*4+18,0+6,50*4-51,00)*5,5+34*2*1,0=860,0m2  |     |          |
| 40   | Wizja w terenie<br>Projekt | Wykonanie podbudowy tłuczniowej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,50 i gr 15cm (ciąg pieszojezdny)   | m²  | 3 468,75 |
|  |                            | F= 2,5 *(1550+32,50)-(4,50*13+4,00+5,0*10+9,00+5,50+6,00*4+18,0+6,50*4)*2,5= 3 746,25m²   |     |          |
| 41   | Wizja w terenie<br>Projekt | Wyrównaie , uzupełnienie podbudowy tłuczniowej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,50 do grubości gr 15cm -drogi boczne gminne w rejonie skrzyżowań .  | m²  | 612,00   |
|  |                            | F= (3,50+13,50)*0,5*6*12 = 612,00m²   |     |          |
| D-04.08.01 PODBUDOWY<br>Kod CPV-45233000-9                     |                            |   |     |          |
| 42   | Wizja w terenie<br>Projekt | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszankami mineralno-bitumicznymi ( średnio 3-5 cm ) w miejscach po zdjęciu warstwy nawierzchni.Lokalne naprawy   | Mg  | 45,62    |
|  |                            | M= 45,62 Mg   |     |          |
| D-05.03.23 NAWIERZCHNIE<br>Kod CPV-45233000-9                  |                            |   |     |          |
| 43   | Wizja w terenie<br>Projekt | Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej gr 8 cm -na podsypce z mialu kamiennego o gr 3 cm : chodnik - kolor kostki szary . Kostka bezfugowa spoinowana piaskiem drobnym  | m²  | 1 387,50 |
|  |                            | F= 1 *(1550+32,50)-(4,50*13+4,00+5,0*10+9,00+5,50+6,00*4+18,0+6,50*4)*1= 1387,50 m²   |     |          |
| 44   | Wizja w terenie<br>Projekt | Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej gr 8 cm -na podsypce z mialu kamiennego o gr 3 cm : ciąg jezdny dla rowerów w kolorze czerwonym . Kostka bezfugowa spoinowana piaskiem                                   | m²  | 2 081,25 |
|  |                            | F= 1,5 *(1550+32,50)-(4,50*13+4,00+5,0*10+9,00+5,50+6,00*4+18,0+6,50*4)*1,5= 2081,25 m²   |     |          |
| 45   | Wizja w terenie<br>Projekt | Nawierzchnia z płytki betonowej w kolorze żółtym gr 7 cm -na podsypce z mialu kamiennego o gr 3 cm : typu FOCUS-Stop - nitowana   | m²  | 18,00    |
|  |                            | F= 0,75*4*6=18,00 m²  |     |          |
| 46   | Wizja w terenie<br>Projekt | Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej gr 8 cm -na podsypce z mialu kamiennego o gr 3 cm : zjazd - kolor szary .Kostka bezfugowa  | m²  | 126,00   |
|  |                            | F= (4,50*13+4,00+5,0*10+9,00+5,50+6,00*4+18,0+6,50*4-51,00)*1,0=144,00m² kostka kolor szary   |     |          |

|   |                            |  |                |           |
|---|----------------------------|--|----------------|-----------|
| 47  | Wizja w terenie<br>Projekt | Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej gr 8 cm -na podsypce z mialu kamiennego o gr 3 cm : zjazd<br>F=860,00-144,00=716,00 m <sup>2</sup> kostka kolor czerwony  | m <sup>2</sup> | 716,00    |
| <b>D-05.03.05 NAWIERZCHNIE</b><br><b>Kod CPV-45233000-9</b>                                       |                            |  |                |           |
| 48  | Wizja w terenie<br>Projekt | Ułożenie podbudowy z asfaltobetonu AC 16 W 35/50 w miejscu wykonywanych robót wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0,8 kg/m <sup>2</sup> - o gr 8 cm<br>F= 5600,00 m <sup>2</sup><br>Skropienie i oczyszczenie nawierzchni F= 5600,00=m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 5 600,00  |
| 49  | Wizja w terenie<br>Projekt | Ułożenie npodobowy z asfaltobetonu AC 16 W 35/50 w miejscu wykonywanych robót na 4 -5cm poszerzeniach i w miejscu wymian dodatkowych - wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0,8 kg/m <sup>2</sup><br>F=17 692,50+ 612,00 =18 304,50 m <sup>2</sup><br>Skropienie i oczyszczenie nawierzchnia F= 18 304,50=m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> | 18 304,50 |
| 50  | Wizja w terenie<br>Projekt | Ułożenie siatki wzmacniającej wraz z przygotowaniem podłożazgodnie z opisem w SST<br>F=17 692,50+5600 =23292,50 m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 23 292,50 |
| <b>D-05.03.13 NAWIERZCHNIE</b><br><b>Kod CPV-45233000-9</b>                                       |                            |  |                |           |
| 51  | Wizja w terenie<br>Projekt | Ułożenie nawierzchni SMA 11 PMB 25/55-60 o gr. 5cm w miejscu wykonywanych robót wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0, 3 -0,5 kg/m <sup>2</sup> - warstwa ścieralna na ciągu głównym<br>F=36 150 + 417,75 = 36 621,75 m <sup>2</sup><br>Skropienie i oczyszczenie nawierzchni F= 36 621,75 m <sup>2</sup>               | m <sup>2</sup> | 36 621,75 |
| <b>D-08.03.01 ELEMENTY ULIC</b><br><b>Kod CPV-45233000-9</b>                                      |                            |  |                |           |
| 52  | Wizja w terenie<br>Projekt | Kawężniki betonowe 15*30*100 betonowe wystające i wtopione wraz z docięciem i z wykonaniem ław betonowych z betonu C12,5/15<br>L=138,00+417,39+4,50*13+4,00+5,0*10+9,00+5,50+6,00*4+18,0+6,50*4= 531,00 m  | m              | 750,39    |
| 53  | Wizja w terenie<br>Projekt | Obrzeza betonowe 8*30*100 z wykonaniem ław betonowych z betonu C12/14<br>L=2*(1520-138-(4,50*13+4,00+5,0*10+9,00+5,50+6,00*4+18,0+6,50*4))=2707,00 m   | m              | 2 707,00  |
| 54  | Wizja w terenie<br>Projekt | Formowanie pobocza z destruktu bitumicznego wraz z zagęszczeniem - Pobocze o szerokości 1,00 m i średniej grubości 15cm<br>F = 2*7230*1,0 -138,0 *1,0-1,0*(4,50*13+4,00+5,0*10+9,00+5,50+6,00*4+18,0+6,50*4+9+18,00+5,50*3+4,50+7,00+5*5,50+2*12,50) = 14019,50 m <sup>2</sup>   | m2             | 14 019,50 |
| <b>D-07.01.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b><br><b>Kod CPV-45233280-5</b> |                            |  |                |           |
| 55  | Wizja w terenie<br>Projekt | Odbudowa linii i oznakowania poziomego<br>F= l linia P-10 , P11 = 96,00m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 96,00     |
| 56  | Wizja w terenie<br>Projekt | Odbudowa oznakowania poziomego )( słupki Hm)<br>n=73*2-15-2-8  | szt            | 121,00    |
| 57  | Wizja w terenie<br>Projekt | Wykonanie dokumentacji , uzgodnienie i wyniesieni ORD na czas prowadzenia robót.<br>RYCZAŁT  | rycz           | 1,00      |
| <b>CZĘŚĆ MOSTOWA</b>  |                            |  |                |           |
| <b>M-01.01.00 ROBOTY MOSTOWE</b><br><b>Kod CPV-45233280-5</b>                                     |                            |  |                |           |
| 58  | Wizja w terenie<br>Projekt | Wykonanie niezbędnych napraw korpusu obiektu .Mechaniczne zbitcie betonu w miejscach uszkodzeń do 2 cm ,<br>F= 10,00+11,00+7,00 =28,00m <sup>2</sup>   | m2             | 28,00     |
| 59  | Wizja w terenie<br>Projekt | Wykonanie niezbędnych napraw obiektu mostowego. Mechaniczne wypełnienie ubytków zaprawą cementowo -polimerową - do 2 cm<br>F= 10,00+11,00+7,00 =28,00m2  | m2             | 28,00     |
| 60  | Wizja w terenie<br>Projekt | Wykonanie niezbędnych napraw obiektu mostowego. Ręczne zbitcie do gł 5 cm istniejącego betonu kap chodnikowych ( otulina ) wraz z oczyszczeniem stali<br>F= 41,00 m <sup>2</sup>   | m2             | 41,00     |
| 61  | Wizja w terenie<br>Projekt | Wykonanie niezbędnych napraw obiektu mostowego. Betonowanie betonem B-35 miejsc rozkutyh na kapach chodnikowych z nadaniem odpowiedniego spadku<br>V= 41,00 * 0,05   | m3             | 2,05      |
| 62  | Wizja w terenie<br>Projekt | Wykonanie niezbędnych napraw obiektu mostowego. Demontaż istniejącej barieroporęczy wraz z wykuciem murek mocujących .Materiał zamawiającego . Odwóz do magazynu ZDP na odległość do 7 km<br>l=16,00 m   | m              | 16,00     |
| 63  | Wizja w terenie<br>Projekt | Wykonanie niezbędnych napraw obiektu mostowego. Montaż barieroporęczy typu mostowego wraz z zamocowaniem do podłoża betonowego oraz odcinka 4 x 4 m montowanego w pobocze drogi ( poza obiektem)<br>L= 16,00 + 20,00 =36,00 m  | m              | 36,00     |
| 64  | Wizja w terenie<br>Projekt | Wykonanie niezbędnych napraw obiektu mostowego. Naprawa skarp i stożków. Dokonanie profilu , uzupełnienie humusu , obsianie trawą , pielęgnacja w okresie gwarancyjnym oraz zabezpieczenie przed rozmywaniem - zadarniowanie .<br>F= 47,50 m <sup>2</sup>  | m2             | 47,50     |

|    |                            |  |    |        |
|----|----------------------------|--|----|--------|
| 65 | Wizja w terenie<br>Projekt | Wykonanie niezbędnych napraw obiektu mostowego. Regulacja i wzmocnienie dna pod obiektem - doprowadzenie do stanu projektowego . Narzut kamienny 120 mm o gr 20 cm .Należy oczyścić dno z namułu .Materiał - namul do wywozu na odległość do 15 km . | m2 | 100,00 |
|    |                            | F=100 m <sup>2</sup>   |    |        |