

ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO
Droga powiatowa nr 1099 D ul. Piłsudskiego w WIŃSKU

PROJEKT

ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO działka nr 412/2 dr, 412/1 dr (ulica Piłsudskiego w Wińsku)

Wrocław - Wołów 2015

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.
2. Uzasadnienie zmiany w organizacjach ruchu.
3. Opis techniczny.
 - 3.1 Charakterystyka techniczna drogi powiatowej 1099D
 - 3.2 Opis występujących zagrożeń .
4. Docelowa organizacja ruchu
5. Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu .

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny drogi , której projekt dotyczy w skali 1:10 000.
2. Docelowa organizacja ruchu skala 1 : 500 rys nr ORD - 1, ORD-2,ORD-3, ORD-4

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393);
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);
- Inwentaryzacja w terenie istniejącej stałej organizacji ruchu wrzesień 2015.

2.Uzasadnienie zmiany w organizacji ruchu.

Zmiana organizacji ruchu docelowego została wymuszona przez zadanie "Przebudowa drogi powiatowej nr 1099D - ul. Piłsudskiego w Wińsku"

ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO
Droga powiatowa nr 1099 D ul. Piłsudskiego w WIŃSKU

W ramach przebudowy został wykonany ciąg pieszo rowerowy o szerokości 2,50 m jednostronny . W celu ujednolicenia szerokości jezdni dokonano regulacji w zakresie geometrii ustalając jedną szerokość jezdni s=7,00 m

Aby podnieść bezpieczeństwo ruchu pieszych w centralnej części miejscowości dobudowano w miejscach wskazanych przez zarządcę drogi 3 wyniesione przejścia dla pieszych . Droga - ulica J.Piłsudskiego w Wińsku pomimo swojej szerokości s=7.00 m nie posiadała oznakowania poziomego - dokumentacja wprowadza oznakowanie poziome.

3.Opis techniczny

3.1 Charakterystyka techniczna drogi powiatowej nr 1099D .

Droga w miejscowości Wińsko :

- jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu (1/2) pod zarządem ZDP w Wołowie ul. Kościuszki nr 27,
- Relacja Wińsko Łęczycza
- Parametry jedni
 - Szerokość średnia jezdni - 6,00- 7,80 m
 - Nawierzchnia ulic - beton asfaltowy KR 3
 - Pobocze ziemne - szerokość zmienna od 0,5 - 1,0 m
 - Obramowanie - krawężnik kamienny , krawężnik betonowy
 - Oznakowanie poziome - brak na całym odcinku,
 - Oznakowanie pionowe - istniejące - znaki II generacji - zaleca się do wymiany

DROGA POWIATOWA A NA TYM ODCINKU PRZEBIEGA W TERENIE ZABUDOWANYM I JEST DODTKOWE OGRANICZENIE (V= 40 km/h)

3.2 Opis występujących zagrożeń .

Droga powiatowa D1099D a na tym odcinku jest w złym stanie technicznym. Istniejące pobocze i obramowania w miejscu przebudowy nieregularne z ubytkami . Wysokość krawężnika w miejscach zapadnięć ponad 16 cm.

W czasie wykonywania przebudowy ul. Piłsudskiego wystąpią ograniczenia w ruchu , prace polegać będą na wzmocnieniu i wymianie istniejącej konstrukcji jezdni drogi powiatowej, przebudowa dotyczyć też będzie chodników .

4 Docelowa organizacja ruchu po przebudowie

Układ oznakowania po zakończeniu przebudowy został przedstawiony na Projekcie Zagospodarowania w skali 1 : 500 na rysunku ORZ -D1 , ORZ D-2, ORZ D_3 , ORZD-4

W km 0+000 przebudowa rozpoczyna się budową nowego przejścia a dla pieszych - wyniesione skrzyżowanie o parametrach jak na rysunku ORZ_D5 - SKRZYŻOWANIE .

Wyniesione przejścia dla pieszych posiadają jednakowe oznakowanie poziome

Linie P10 , P-25,P-14,

Przejście oznakowane znakami D-6

ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO
Droga powiatowa nr 1099 D ul. Piłsudskiego w WIŃSKU

W km 0+00 rozpoczyna się po stronie L ciąg piezo rowerowy , który ciągnie się do końca opracowania do km 1+342,80 m

W związku z jego budową konieczne było wprowadzenia oznakowania pionowego C13/16 , C1316 -odwołanie , oraz w miejscach przejść przez drogi wewnętrzne oznakowania poziomego P-11

Jezdnia ze względu na szerokość została podzielona liniami P-4 , P1b, P1e,P-7c,P-13,P3b,P-15,
Na ciągu rowerowym zostały naniesione znaki P-23

Zestawienie tabelaryczne ilości oznakowania

TAB.1 ORD

(została podana na końcu opracowania)

5. Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu .

- ✓ Data wprowadzenia ORD
- ✓ Zamawiający zamierza przeprowadzić postępowanie w ramach UZP w miesiącu kwietniu 2016 roku . Po wyłonieniu Wykonawcy robót Zamawiający zamierza od miesiąca czerwca 2016 roku rozpocząć prace budowlane
- ✓ Przewidywany termin wprowadzenia ORD wrzesień 2016r

OPRACOWAŁ
M. Jakób