

Przebudowa Drogi powiatowej Nr 1099 D, ul Piłsudskiego w Wińsku

OPRACOWANIE ZAWIERA

- I CZĘŚĆ OPISOWĄ
- II CZĘŚĆ RYSUNKOWĄ
- III OPRACOWANIE GEOTECHNICZNE - osobny załącznik do dokumentacji
- IV INFORMACJA BIOZ DLA ZADANIA

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania ,
2. Zakres i cel opracowania,
3. Opis stanu istniejącego,
4. Opis rozwiązań projektowych,
5. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni drogowych,
6. Odwodnienie,
7. Zieleń,
8. Zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej,

I CZĘŚĆ OPISOWA

1 Podstawa opracowania

- a) Mapy do celów opiniodawczych,
- b) Opis przedmiotu zamówienia do koncepcji ,
- c) Uzgodnienia z zarządcą drogi w zakresie wykonania koniecznego remontu
- d) Uzgodnienia dokonywane na etapie realizacji dokumentacji ,
- e) Wizja lokalna w terenie oraz inwentaryzacja uzupełniająca urządzeń drogowych. .
- f) Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic .IBDiM Warszawa 1997 r .
- g) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane /Dz. U. Nr 89 poz . 415
- h) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Transportu z dnia 26 lutego 1996 roku DU.1996. Nr 33 .Poz. 144
- i) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Transportu z dnia 2 marca 1999 roku DU.1999. Nr 43 .Poz. 430

2 Zakres i cel opracowania .

Celem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 1099D ul.Piłsudskiego w Wińsku

Parametry techniczne drogi powiatowej ,
 Droga powiatowa nr 1099 D,
 Klasa drogi – Z ,
 Kategoria ruchu KR3 ,
 Szerokość jezdni - zmienna o szerokości od 6.00m do 7.80m,
 Jezdnia drogi powiatowej miejscami ograniczona opornikami kamiennymi
 Szerokość chodników - chodniki obustronne o zmiennej szerokości

Zakres opracowania :

- W wyniku badań konstrukcji - wymiana podbudowy w km 0+000 do km 0+592 oraz od km 0+000 do km 0+131,9
- W wyniku badań konstrukcji ustalono konieczność wzmocnienia konstrukcji w km 0+592,00 do końca opracowania remont nawierzchni zatoki autobusowej ,
- odtworzenie organizacji ruchu docelowego w zakresie oznakowania pionowego i poziomego,
- odbudowa zjazdów publicznych i indywidualnych ,
- oczyszczenie i odbudowa zniszczonego istniejącego układu odwodnienia przepustów i rowów i wymiana istniejącej kanalizacji deszczowej
- wykonanie przejść dla pieszych - przejścia jako wyspy wyniesione w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszego
- wykonanie ciągu pieszo rowerowego strona L na całym odcinku .

Uwaga

Szerokość jezdni drogi powiatowej ustalono na 7.00 m

3 Opis stanu istniejącego.

Zjazdy

Konstrukcja ziemna , tłuczniowa , niekiedy wzmocniona bitumem , betonem.

Jezdnia drogi powiatowej 1099D

Warstwa ścieralna została wskazana do wymiany na całym odcinku przebudowy. W miejscach , gdzie zlokalizowano odcinki nienośne - zostanie dokonana wymiana nawierzchni wraz z podbudową .

Warstwa ścieralna z widocznymi spękaniami podłużnymi i poprzecznymi . Widoczne spękania siatkowe . Wyboje dochodzą do warstwy podbudowy. Uszkodzenia krawędziowe - widoczne na całym odcinku. Warstwa ścieralna niekiedy o gr. 2 - 3 cm układana na bruku

Oznakowanie pionowe

Na czas prowadzenia budowy – do zabezpieczenia . Oznakowanie poziome do odtworzenia – zgodnie z dokumentacją projektową.

Zieleń – bez zmiany .

Zakres robót ogranicza się do cięć pielęgnacyjnych i robót utrzymaniowych i zabezpieczających istniejący drzewostan. W miejscach , gdzie zieleń zostanie zniszczona przy wykonywaniu remontu – do odbudowy

Rów

Do odbudowania w miejscach jak na Planie Zagospodarowania .

Niweleta :

Nie będzie zmiany w zakresie niwelety od km 0+000 do km 0+592 . Wykonawca dokona pomiarów wysokościowych wpustów i punktów głównych niwelety i dokona wymiany nawierzchni w taki sposób , aby wszystkie rzędne nie uległy zmianie po przeprowadzonym remoncie. Na pozostałym odcinku zgodnie z PZ - jezdnia zostanie wzmocniona - wyniesiona około 15 cm powyżej istniejącej konstrukcji

Słupy oświetleniowe

Do pozostawienia bez zmiany ich lokalizacji.

4 Opis rozwiązań projektowanych .

Dokumentacja obejmuje przebudowę i remont drogi powiatowej j nr Nr 1099 D na odcinku ulicy Piłsudskiego w Wińsku. W związku z tym wymianie ulegnie:

- nawierzchnia bitumiczna warstwa ścieralna - cały odcinek ,
- warstwa wiążąca w miejscu wskazanym w ocenie stanu technicznego,
- oporniki kamienne (krawężniki kamienne) - do wymiany na betonowe na całym odcinku zadania
- konstrukcja zjazdów , wejść ,
- konstrukcja w zakresie dróg gminnych w rejonie skrzyżowań,
- przebudowa wjazdów i wejść do posesji ,
- przebudowa skrzyżowań z drogami gminnymi w granicach drogi powiatowej .
- wykonanie ciągu pieszo rowerowego o szerokości 2,50 m

5 Projektowe zagospodarowanie działki. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni drogowych

Konstrukcję nawierzchni ustalono na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz przeprowadzonych badań geologicznych oraz nośności podłoża . Podbudowa jezdni spełnia wymagania w zakresie Ruchu KR3 dla przebadanych warunków gruntowo-wodnych

Chodniki .

- kostka betonowa szara o gr. 8 cm /spoiny wypełnione piaskiem /
- miał kamienny 0/5 mm lub podsypka cement. - piaskowa 1 : 3 .gr. 3 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 op gr.15 cm,
- warstwa odsączająca – kruszywo Gf85 o gr.10 cm,

Ścieżka rowerowe.

- powłoka w kolorze czerwonym - asfaltobeton o gr 15-18 mm,
- warstwa z BA Ac 5 35/50 o gr.5 cm,
- podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 op gr.15 cm,
- warstwa odsączająca – kruszywo Gf85 o gr.10 cm,

Zjazdy indywidualne.

- kostka betonowa szara o gr. 8 cm /spoiny wypełnione piaskiem /
kostka w kolorze czerwonym ,
- miał kamienny 0/5 mm lub podsypka cement. - piaskowa 1 : 3 .gr. 3 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 op gr.18 cm,
- warstwa odsączająca – kruszywo Gf85 o gr.15 cm,

Zjazdy na drogi gminne .

- warstwa AC11S 35/50 o gr. 5cm w miejscu wykonywanych robót wraz z oczyszczeniem - skropienie w ilości do 0, 3 -0,5 kg/m² ,
(warstwa ścieralna na zjazdach i włączeniach do dróg bocznych),
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 o gr.20 cm,
- wzmocnione podłoże-mieszanek stabilizacyjna piaskowo-cementowa o Rm>2,5 MPa i o gr.15 cm,
- warstwa odsączająca – kruszywo Gf85 o gr. 10 cm,

Nawierzchnia w miejscu wymiany od km 0+000 do km0+592 i 1+250 do km 1+342,80

- nawierzchnia SMA 11PMB 25/55-60 o gr. 5 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0, 3 -0,5 kg/m² - asfaltu pozostałego po skropieniu ,
- podbudowa AC 16 W 35/50 o gr.6 cm - wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0,8 kg/m²- asfaltu pozostałego po skropieniu,
- podbudowa AC 22 P 35/50 o gr.7 cm - wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0,8 kg/m²- asfaltu pozostałego po skropieniu,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 o gr.20 cm,
- wzmocnione podłoże-mieszanek stabilizacyjna piaskowo-cementowa o Rm>2,5 MPa

- i o gr.15 cm,
- warstwa odsączająca – kruszywo Gf85 o gr. 10 cm

Jezdnia w miejscu wzmocnienia

- nawierzchnia SMA 11PMB 25/55-60 o gr. 5 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0,3 - 0,5 kg/m² - asfaltu pozostałego po skropieniu ,
- podbudowa AC 22 P 35/50 o gr.13 cm - wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0,8 kg/m²- asfaltu pozostałego po skropieniu,
- wyrównanie po frezowaniu - 75 kg/m² nawierzchni,

Krawężniki

- krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30x 100 cm ,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:2.o gr. 3 - 5 cm,
- ława betonowa z oporem C12/15 grubości jak na rysunkach konstrukcyjnych,
- wzmocnione podłoże-mieszanka stabilizacyjna piaskowo-cementowa ,
Rm=2,5 MPa.o gr.15 cm ,

Wysokość krawężnika

- wynosi – 12-14 cm,
- na przejściach dla pieszych 1 cm ,
- na zjazdach dla rowerzystów 0,0 cm

Obrzeża

- obrzeże betonowe 8x30 cm
- ława betonowa C12/15 grubości jak na rysunkach konstrukcyjnych,

6. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni jezdni i chodników bez zmian. Poprzez istniejące spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni, umożliwiające spływ wody w kierunku istniejących przewidzianych do remontu wpustu deszczowych. Wpusty zostaną wymienione na nowe wraz z przykanalikiem. Istniejący kanał kd400 do wymiany na odcinku 390,00m
Do oczyszczenia istniejąca kanalizacja deszczowa na odcinku 1250m wraz z przyległym ściekiem z kk . Ściek podwójny. Materiał na ściek z rozbiórki nawierzchni.

7. Zieleń

Istniejące drzewa i krzewy przewidziano do zabezpieczenia , na całym odcinku wykonywanych robót . Odcinki przy rowach , przy których będą prowadzone roboty ziemne – przewidziano do rekultywacji (przekopania , uzupełnienia ziemią urodzajną) oraz wysianiem mieszanki traw.

8. Zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej.

Przed rozpoczęciem budowy dla punktów narażonych na uszkodzenie , należy wykonać zabezpieczenie minimum 4 bocznikami – bolcami metalowymi położonymi poza zasięgiem prac budowlanych. Po zakończeniu budowy należy odtworzyć punkty osnowy geodezyjnej , stosując się ściśle do wymagań Wytycznych Technicznych G-2.5 §35 i §47 . Dla odtworzonych punktach należy wykonać pomiary kontrolne kątów i boków.

W przypadku , gdy nie będzie możliwe odtworzenie punktów osnowy , należy te punkty wznowić stosując się do Wytycznych Technicznych G-2.5 §48.

Po zakończeniu robót należy wykonać nowy opis topograficzny , gdyż duża ilość zmian może spowodować utratę jego czytelności . Dla całości prac należy sporządzić operat i przekazać go do miejskiego zasobu dokumentacji geodezyjnej .

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie sposobu i trybu ochrony znaków geodezyjnych , grawimetrycznych i magnetycznych Dz. U. Nr 45 z 1999 r. poz 454 i Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie ochrony znaków geodezyjnych , grawimetrycznych i magnetycznych Dz. U. Nr 11 z 2001 r. poz. 89 , o zmianie sposobu stabilizacji punktu należy zawiadomić pisemnie właściciela nieruchomości , na której znak się znajduje .

9. Wpływ eksploatacji górniczej .

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczej.

10. Wpływ na środowisko.

W myśl Dz.U.10.213.1397 ROZPORZĄDZENIA RADY MINISTRÓW z dnia 9 listopada 2010 r.w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko) (Dz. U. z dnia 12 listopada 2010 r.) Na podstawie art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.) zamieszczony w § 2. 1. inwestycja w tym zakresie nie jest ujęta (w poz. 60) do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Projekt oraz rozwiązania technologiczne , funkcjonalne i techniczne opracowano w ramach obowiązujących przepisów i nie wywierają negatywnych wpływów na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i bezpieczeństwo innych obiektów i inwestycji realizowanych w tym rejonie. Projektowana inwestycja nie znajduje się w obszarze żadnej formy ochrony przyrody .

11. Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić właścicieli istniejących sieci o rozpoczęciu robót . Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym oraz projektem organizacji ruchu zastępczego . Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP .

Wszystkie prace związane z budową nawierzchni należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami . Materiały użyte do budowy nawierzchni powinny posiadać stosowne atesty .Należy przestrzegać ustaleń zawartych z uzgodnieniami .

Opracował: M. Jakób

INFORMACJA BIOZ DLA ZADANIA I PODSTAWA OPRACOWANIA

- Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wykonanej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120poz. 1126).
- PN-EN—18001- Systemy zarządzania bezpieczeństwem i higiena pracy .Wymagania
- PN-EN—18001- Systemy zarządzania bezpieczeństwem i higiena pracy .Ogólne wytyczne do oceny ryzyka zawodowego .
- PN-80/Z-08052. Ochrona pracy .Niebezpieczne i szkodliwe czynniki występujące w procesie pracy .
- Baza materiałowa LEX,
- Jan Rączkowski – BHP- w praktyce – Wyd. 2000 roku.

II CZĘŚĆ OPISOWA :

1. Opis zakresu robót dla całego zamierzenia budowlanego

Zakres opracowania obejmuje przebudowę i remont nawierzchni drogi powiatowej nr 1190 D ul.Piłsudskiego w Wińsku . Prace budowlane będą prowadzone z podziałem na zakresy robót w ustalonej poniżej kolejności:

- Roboty ziemne – korytowanie , zebranie mas ziemnych nienośnych , zanieczyszczonych humusem jak i innymi materiałami pochodzenia niemineralego.
- Roboty rozbiórkowe w zakresie nawierzchni , chodników i jezdni (odcinek 900 m)

- Roboty drogowe – wykonanie warstw konstrukcyjnych i nawierzchni ,
 - Ułożenie geokompozytu (siatki) ,
 - Wykonanie przebudowy istniejącego wpustu deszczowego fi 500 ,
 - Demontaż i odbudowa istniejących załamanych przepustów fi 400 , fi 600 oraz przepustu w miejscowości Gliniany
 - Wyniesienie i utrzymanie organizacji ruchu zastępczego,
 - odbudowa zjazdów ,
 - Reprofilacja rowów ,
 - Porządkowanie terenu ,
 - Przełożenie zadry typu Zakopiańskiego
 - Roboty zabezpieczające – obok istniejących słupów elektrycznych – zabezpieczenie słupów energetycznych n/n napięcia na czas wykonywania robót, zabezpieczenie drzew przy wykonywaniu robót przez reprofilacji rowu
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych na działce
- Na istniejącej zagospodarowanej działce nie znajdują się budynki mieszkalne w części gdzie droga przebiega na odcinku miejskim Lubiąż oraz w ciągu wsie Gliniany i Domaszków . Pozostały odcinek - bark zabudowy budynkami mieszkalnymi. Do działki przylegają bezpośrednio domostwa mieszkalne
 - Na działce drogowej znajduje się zatoka postojowa PKS w miejscowości Gliniany .
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .
- Słupy oświetleniowe ,
 - Napowietrzna linia energetyczna n/n zasilająca gospodarstwa rolne oraz przecinająca drogę
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych wraz z określeniem skali i rodzaju zagrożenia

Omawiane zakresy zostały wyszczególnione w pkt nr 1 informacji .

Wszystkie materiały jak i urządzenia , które będą brały udział w realizacji zadania , muszą spełniać wymogi dotyczące bezpieczeństwa , posiadać stosowne atesty higieniczne i spełniać wymogi w tym zakresie zapisy Prawa Budowlanego .W realizacji zadania nie będą stosowane materiały niebezpieczne dla życia i zdrowia pracowników jak i późniejszych użytkowników .

Zagrożenia które mogą wystąpić w czasie realizacji zadania :

- Dowóz materiałów masowych (kruszywo , prefabrykaty betonowe, emulsja, masa bitumiczna) – wymagane jest zachowanie przepisów BHP w czasie transportu jak i wbudowania materiałów ,
- Frezowanie nawierzchni bitumicznej prowadzone pod ruchem pojazdów mechanicznych ,
- Rozładunek , składowanie i wbudowanie materiałów masowych- zachowanie przepisów BHP ,
- Remont podbudowy i budowa nawierzchni – prace z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego – zachowanie przepisów BHP oraz kontrola pojazdów mechanicznych poruszających się po budowie ,
- Utrzymanie oznakowania – utrzymanie jego czystości oraz stabilności zamocowania do podłoża.
- Wykonanie odwodnienia – rozładunek korytek ściekowych oraz ich układanie – zgodnie z zatwierdzonym PZJ ,

Powyższe zagrożenia mogą wystąpić w czasie transportu , rozładunku , korytowania oraz wykonywania zadania (budowy).

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników , przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Każda brygada robocza znajdująca się na placu budowy zostanie przeszkolona na stanowisku pracy, oraz zapoznana z technologią wykonania obramowania krawężnikami betonowymi jak i wykonania ścieku powierzchniowego. Kierownik robót przeszkoli pracowników z zakresu bezpiecznego rozładunku materiałów budowlanych jak i prac prowadzonych w rejonie słupów energetycznych oraz napowietrznych linii energetycznych. Szczególnie należy położyć nacisk na przeszkolenie kierowców dowożących kruszywo, aby w odpowiednim czasie zamykali kufrы samowyladowcze z dala od przedmiotowych linii n/n.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, dotyczącą środków komunikacji zapewniającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Należy wskazać punktu PPOŻ, dostęp do źródła zasilania (przyłącza budowlanego) maszyn i urządzeń elektrycznych, dostęp do pomieszczeń sanitarnych (W-C, łazienka, barakowóz z zapleczem socjalnym) Komunikacja jak i dostawy materiałów i transport sprzętu dokonywane będzie istniejącymi drogami powiatowymi i drogą przebudowywaną - utwardzonym dojazdem do niej. Należy zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom. W przypadku braku możliwości zapewnienia dojazdu, Wykonawca na własny koszt zapewni dozór mienia mieszkańców, którzy nie mogą skorzystać ze swoich garaży itp.

Umieścić w widocznym miejscu tablicę budowy podając na niej telefony alarmowe do:

- straży pożarnej i Ochotniczej Straż Pożarnej,
- pogotowia ratunkowego,
- policji,
- telefonu alarmowego (112)
- pozostałe nr telefoniczne należy umieścić na tablicy informacyjnej zgodnie z Prawem Budowlanym (projektant, kierownik budowy, inwestor, nadzór budowlany itp.)

7. Ewakuacja z placu budowy;

- Drogą gminną w kierunku drogi powiatowej i wojewódzkiej
Kierownik budowy opracuje plan Bioz dla zadania -

Marek Jakób

