

JEZDNIA
od km 0+000 do km 0+592
odcinek do wymiany podbudowy

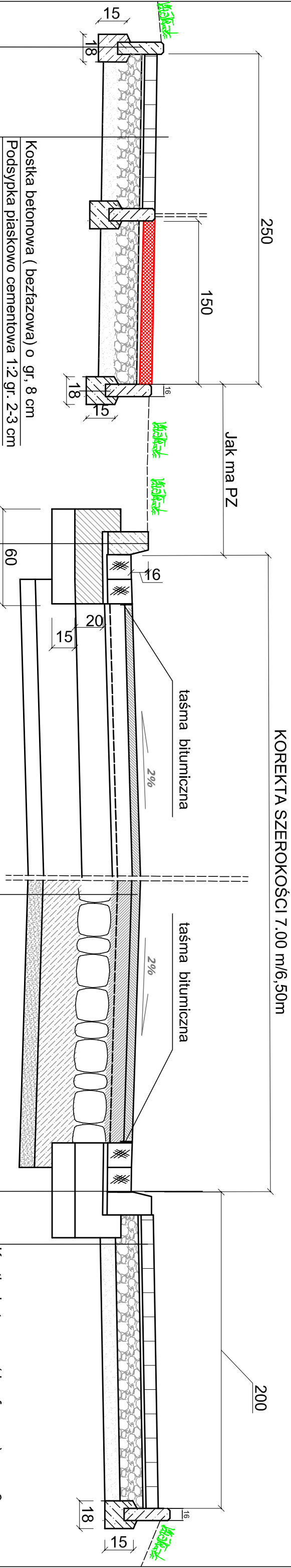
PRZEKRÓJ – CIĄG PIESZOROWEROWY

JEZDNIA

CHODNIK

kolor szary kolor czerwony

kolor szary



SMA 11 PMB 25/55-60 o gr. 5 cm
Skropienie asfaltem w ilości 0,3-0,5 kg/m²
AC 16 W 35/50 o gr.6 cm wiążąca
Skropienie asfaltem w ilości 0,3-0,5 kg/m²
AC 22 P 35/50 o gr. 7 cm podbudowa
Podbudowa z kruszywa łamanego gr.20 cm
zagęszczonego mechanicznie 0/63
Warstwa stabilizacji Rm>2.5MPa gr.20cm

Kostka kamienna (14/ 16) cm
(z rozbiórki + nowa)
Podsyпка piask-cem. 1:2 o gr.2-3 cm
ława z betonu C12/15
Warstwa stabilizacji Rm>2.5MPa gr. 15 cm

Kostka betonowa (bezfazowa) o gr. 8 cm
Podsyпка piaskowo cementowa 1:2 gr. 2-3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego gr.15 cm
zagęszczonego mechanicznie 0/31,5
Warstwa odsączająca - gr.10 cm
piasek gruby Gf8

Ścieki z kk istniejący-do rozbiórki. Materiał z rozbiórki
- kostka kamienna - do ponownego wykorzystania

Konstrukcja jezdni zostanie zfrezowana na głębokość do 5 cm
Ubytki , uszkodzenia - do uzupełnienia bitumem. Bitum rozliczany z faktycznym jego wykorzystaniem.

Istniejące krawężniki kamienne do wydobycia i przekazania Zamwajjącemu.
Wykonawca dokona oczyszczeni,segregacji i złożenia na palety wydobytego opornika-krawężnika kamiennego.

Inwestor	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w WOŁOWIE ul. Kściuszki nr 27 56 - 100 W O Ł Ó W		
Jednostka projektowa	Zakład Budowlano-Projektowy "MARBUD" 53-634 Wrocław, ul. T. Zielińskiego 26/17		
Nazwa i adres	REMONT WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 1099 D odcinek WIŃSKO ul.MJ.Piśnudzkiego		
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ POPRZECZNY JEZDNIA		
Projektant	mgr inż. Marek Jakób	Nr uprawnień bud. 17/96/LW	Podpis
Skala	1:20	Data Wrzesień 2015	Nr rysunku D-4
		Stadium	PW