

**PRZEDMIAR ROBÓT OPRACOWANY NA PODSTAWIE PRZEDMIARU ROBÓT  
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ nr 1199D D WIŃSKO - ul.Pisłsudskiego**

**CZĘŚĆ DROGOWA**

<b>I.p.</b>	<b>Podstawa opracowania Kod pozycji CPV Nr specyfikacji</b>	<b>Opis pozycji przedmiarowej</b>	<b>Jed.</b>	<b>Obmiar</b>
<b>D-01.01.01 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Kod CPV-45100000-8</b>				
1	Wizja w terenie Projekt	Roboty pomiarowe przy tyczeniu dróg i kanalizacji w terenie równinnym . Obsługa geodezyjna zadania	km	1,48
2	Wizja w terenie Projekt	Opracowanie operatu powykonawczego wraz z wykonaniem mapy powykonawczej dla zadania.	rycz	1,00
<b>D-01.02.04 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE ,ROBOTY ROZBIORKOWE NAWIERZCHNI I ELEMNTÓW SIECI Kod CPV-45100000-8</b>				
3	Wizja w terenie Projekt	<p>Rozebranie istniejących krawężników betonowych ( wtopionych i wystających ) i kamiennych na ławie betonowej wraz z wywozem materiału na odległość do 15 km .W cenie jednostkowej należy przewidzieć utylizację materiału.</p> <p>odcinek nr 1 - przewidziany do wymiany konstrukcji L=1 340,00 m</p> <p>odcinek nr 2 - przewidziany do wzmocnienia konstrukcji L=1581,85 - 278 ( str. ) +25,75= 1 329,60 m</p>	m	2 669,60
4	Wizja w terenie Projekt	<p>Segregacja , oczyszczenie , składowanie na paletach i przewiezienie istniejących krawężników kamiennych na magazyn zamawiającego.W cenie jednostkowej należy ująć koszty związane z transportem na odległość do 15 km i rozładunkiem .</p> <p>Odzysk materiału kamiennego na poziomie 25% .Krawężniki , oporniki kamienne powyżej 50 cm Przewidywany odzysk krawężnika , opornika kamiennego L=850,00 m</p>	rycz	1,00
5	Wizja w terenie Projekt	<p>Rozebranie obrzeży i oporników betonowych betonowych posadowionych na ławie gruzobetonowej wraz z rozbiórką ławy i wywozemna odl. do 15 km . W cenie jednostkowej należy przewidzieć wywóz i utylizację materiału.</p> <p>L=77,50 + 20,00 + 2,50 + 63,45 +17,55 +31,92 + 6,90 +12,6 + 32,18 + 57,9 + 2,75 + (750,00 - 13*4,20-6,50) = 1 014,15m</p> <p>oporniki betonowe skarpowe L=15,50 m</p>	m	1 029,65
6	Wizja w terenie Projekt	<p>Rozebranie chodnika z płytek betonowych 35 x 35 cm ( 50x50 cm ) na podsypce piaskowej wraz z ich utylizacją i wywozem na odległość do 15 km.</p> <p>odcinek nr 1 strona P F=595,00 - 47,33+18,80 = 566,47 m<sup>2</sup></p> <p>odcinek nr 2 strona L (ul. przemysłowa do ul .Polnej ) F=330,25 - 77,50*1,50= 214,00 m<sup>2</sup></p> <p>odcinek nr 3 strona L ( od ul .Polnej do budynku poczty ) F= (3,90*21,50) -1,00 + (3,75* 63,50) = 320,98 m<sup>2</sup></p> <p>odcinek nr 4 strona L ( przy budynku poczty ) F= 59,75-3,50 =56,25 m<sup>2</sup></p> <p>odcinek nr 6 strona L (od budynku poczty do przejścia dla pieszych ) F= 243,42-102,50 - 58,15*1,00 +95,20 -1,20*32,00 =139,57 m<sup>2</sup></p> <p>odcinek nr 7 strona L do końca opracowania F= 625,00*2,57-1,85,20 =1 421,05 m<sup>2</sup></p>	m <sup>2</sup>	2 718,32
7	Wizja w terenie Projekt	<p>Rozebranie chodnika i płaszczyzn parkingowych z kostki kamiennej 9/11 , 14/16 ograniczonej płytkami 50x50 cm na podsypce piaskowej lub opornikami z k kostki wraz z ich utylizacją i wywozem na odległość do 15 km</p> <p>odcinek nr 1 strona L F=39,50 m<sup>2</sup></p> <p>odcinek nr 2 strona L F= 11,25*1,85 = 20,81 m<sup>2</sup></p> <p>odcinek nr 3 strona L przy budynku poczty kostka i bruk kamienny F=4,25*5,7 = 24,22 m<sup>2</sup></p>	m <sup>2</sup>	84,53
8	Wizja w terenie Projekt	<p>Rozebranie chodnika i zjazdów z kostki betonowej o grubości 6 i 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ułożeniem ich na palety i zwrot do ZDP i właścicielowi ( zjazdy + chodnik + powierzchnie utwardzone)</p> <p>odcinek nr 1 strona L budynki nr 126,41 . F=219,50 +19,75+24,15= 263,40 m<sup>2</sup></p>	m <sup>2</sup>	263,40
9	Wizja w terenie Projekt	<p>Rozebranie chodnika z płyt gruzobetonowych i betonowych o gr. 12 cm na podsypce cementowo-piaskowej i piaskowych .Materiał do wywozu na odległość do 15 km i utylizacji.</p> <p>odcinek nr 1 strona L F=28,75 m<sup>2</sup></p>	m <sup>2</sup>	28,75
10	Wizja w terenie Projekt	<p>Przełożenie chodnika z płyt 35x35 cm na podsypce piaskowo cementowej wraz z regulacją obrzeży betonowych istniejących . Uzupełnienie uszkodzonego materiału płytka betonowa na</p> <p>F=170,10 m<sup>2</sup></p>	m <sup>2</sup>	170,10

11	Wizja w terenie Projekt	Regulacja istniejących studni teletechnicznych ,znajdujących się w zakresie robót wraz z uzupełnieniem elementów żeliw obejm podtrzymujących płyty , wymiana płyt , regulacja n=11,0	szt.	11,00
12	Wizja w terenie Projekt	Rozebranie chodnika z bloczków betonowych , gruzobetonowych i o gr. 15 cm na podsypka Mec- piaskowych i piaskowych .Materiał do wywozu na odległość do 15 km i utylizacji. F =75,50 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	75,50
13	Wizja w terenie Projekt	Zdjęcie i ponowne zamontowanie oznakowania istniejącego pionowego na czas wykonywania robót. Tablice typu E i znaki drogowe typu A,B,C z ponownym zamontowaniem na ławie betonowej n=14 szt	szt.	14,00
14	Wizja w terenie Projekt	Zabezpieczenie istniejących drzew ( deska okalająca korę na wysokość 150 cm ) n=15 szt.	szt.	15,00
15	Wizja w terenie Projekt	Regulacja zaworów wody wraz z wymianą w razie zaistnienia potrzeby elementów żeliw. n=21 szt.	szt.	21,00
16	Wizja w terenie Projekt	Regulacja studni kanalizacji sanitarnej i deszczowej w konstrukcji drogi i ciągów pieszo rowerowych n=11 szt	szt.	11,00
17	Wizja w terenie Projekt	Rozebranie nawierzchni chodnika przy budynku nr 24 i 22 z płyt betonowych o gr. 15-17 cm na podbudowach gruzobetonowych ( wraz z podbudowami) Materiał do wywozu na odległość do 15km .W cenie jednostkowej należy ująć koszt utylizacji . F= 25,00+32=57,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	57,00
18	Wizja w terenie Projekt	Rozebranie nawierzchni zjazdów i ciągów komunikacyjnych o nawierzchni gruzobetonowej o gr. 12-15 cm wraz z podbudowami . Materiał do wywozu na odległość do 15km W cenie jednostkowej należy ująć koszt utylizacji . Powierzchnia przy budynkach nr 36,34,32 F=71,50*1,75= 125,13 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	125,13
19	Wizja w terenie Projekt	Rozebranie nawierzchni zjazdów i wjazdów w drogi gminne i wewnętrzne o nawierzchni gruzobetonowej o grubości 15 - 20 cm wraz z warstwami konstrukcyjnymi znajdującymi się pod nimi . Materiał do wywozu na odległość do 15km W cenie jednostkowej należy ująć koszt utylizacji . F= 27,20+26,50+19,75+31,50+32,20+37,5+32,50 =207,15 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	207,15
20	Wizja w terenie Projekt	Rozebranie nawierzchni zjazdów o nawierzchni z kk. 9/11 wraz z warstwami konstrukcyjnymi znajdującymi się pod nimi . Materiał do wywozu na odległość do 15km W cenie jednostkowej należy ująć koszt utylizacji . F=23,75+24,95+19,75+23,5 =91,95 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	91,95
21	Wizja w terenie Projekt	Rozebranie nawierzchni zjazdów o nawierzchni z z trylinki wraz z warstwami konstrukcyjnymi znajdującymi się pod nimi . Materiał do wywozu na odległość do 15km W cenie jednostkowej należy ująć koszt utylizacji . F=5,12*3,2 =16,80 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	16,38
22	Wizja w terenie Projekt	Rozebranie nawierzchni zjazdów o nawierzchni tłuczniowo-szutrowej grubości 15-20 cm wraz z warstwami konstrukcyjnymi znajdującymi się pod nimi . Materiał do wywozu na odległość do 15km W cenie jednostkowej należy ująć koszt utylizacji . F= 235,50 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	235,50
23	Wizja w terenie Projekt	Frezowanie na głębokość 2-5 cm istniejącej warstwy ścieralnej wraz ze składowaniem w celu ponownego wbudowania w pobocze . Materiał zamawiającego do składowania i ponownego wbudowania . Odległość transportowa do 15 km <b>Odcinek nr 2 - do wzmocnienia od km 0+592 do końca opracowania</b> F=4 953,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	4 953,00
24	Wizja w terenie Projekt	Frezowanie na głębokość 5- 8 cm istniejącej warstwy ścieralnej wraz ze składowaniem i celu ponownego wbudowania w pobocze - skrzyżowania z ulicami bocznymi. Głębokość robót do 6,0 m w kierunku dróg gminnych . Odległość transportowa do 15 km <b>Odcinek nr 1 - do rozbiórki od km 0+000 do km 0+592,00</b> F=4 068,60+612,50 =4 681,10 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	4 681,10
25	Wizja w terenie Projekt	Odtworzenie kształtu rowu po oczyszczeniu z krzewow wraz ze zdjęciem nadmiaru namułu wraz z wbudownym materiału w przeciwnskarpę rowu. Nadmiar materiału do wywozu na odległość do 15 km . W cene jednostkowej należy ująć jego utylizację. L=45,00 m	m	45,00
26	Wizja w terenie Projekt	Rozebranie ścieku z kostki kamiennej wraz ławą gruzobetonową z jej oczyszczeniem i zmagazynowaniem - kostka do ponownego wbudowania . Kostka kamienna 16/18 i 18/20 cm w ściek . Nadmiar materiału kamiennego po oczyszczeniu do wywozu w miejsce wskazane przez zamawiającego . Odległość transportowa do 15 km . Ściek od 2- ch do 5-ciu rzędów L= 2 300 m	m	2 300,00
27	Wizja w terenie Projekt	Rozebranie nawierzchni z płyt Meba o gr 12 cm . Materiał do oczyszczenia i zwrot właścicielowi posesji F=21,50 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	21,50
28	Wizja w terenie Projekt	Usunięcie istniejących drzew ( wraz z karpiną) o średnicy do 100 cm wraz z wydobyciem karpiny . Materiał po zdjęciu gałęzi ( dłużycy) - własność inwestora . n=4 sztuki	szt	4,00

29	Wizja w terenie Projekt	<p>Rozebranie istniejących podbudów z kruszywa mineralnego , brukowca , otoczków i mieszanek mineralnych spod warstwy bitumicznej .Grubość warstwy do 20 cm . Wywóz nadmiaru materiału na odległość do 15 km</p> <p><b>Odcinek nr 1 - do rozbiórki od km 0+000 do km 0+592,00</b>  <math>F=4\ 068,60+612,50 = 4\ 681,10\ m^2</math></p>	m <sup>2</sup>	4 681,10
30	Wizja w terenie Projekt	<p>Rozebranie dotkowych podbudów z mieszanek mineralnych , warstw odsączających , spod chodników , zjazdów ,na głębokość do 20 cm.Materiał do wywozu na odległość do 15 km. W cenie jednostkowej należy ująć koszty składowania i uylizacji</p> <p><math>F=1476,00\ m^2</math></p>	m <sup>2</sup>	1 476,00
31	Wizja w terenie Projekt	<p>Rozebranie istniejących nawierzchni z brukowca , kamienia polnego na zjazdach wraz z rozbiórką</p> <p><math>F=135,00\ m^2</math></p>	m <sup>2</sup>	135,00
<b>D-03.01.01 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO Kod CPV-45233000-9</b>				
32	Wizja w terenie Projekt	<p>Rozebranie istniejących wpustów deszczowych wykoanych z cegły,materiału kamiennego jak i z rur żelbetowych fi 600 mm ,znajdujących się na trasie przebiegu kanalizacji deszczowej o wysokości do 1,50 m .Materiał do utylizacji i wywieżenia na odległość do 15 km . W cenie jednostkowej należy ująć koszty składowania i utylizacji</p> <p><math>n= 49 -10 = 39,00\ szt</math></p>	szt.	39,00
33	Wizja w terenie Projekt	<p>Oczyszczenie istniejącej kanalizacji deszczowej fi 300 - 400 mm po trasie zadania oraz odcinków wylotowych , odcinków ( zgodnie z uzgodnieniem z zarządcą sieci . W ramach zadania oczyszczenie studni kanalizacji deszczowej fi 1000- 1200 mm wraz z wylotami przykanalików . Materiał pochodzący z oczyszczenia do wywozu na odległość do 15 km i utylizacji . W cenie jednostkowej należy ująć koszty związane z wykonaniem prób i badań .</p> <p><math>l= 1\ 450,00\ m</math></p>	m	1 450,00
34	Wizja w terenie Projekt	<p>Roboty ziemne związane z przełożeniem istniejącej kanalizacji deszczowej wykonywane w wykopie wąsko przestrzennym szalowanym.Należy przewidzieć , iż ponad 50 % robót ziemnych może ze względu na charakter przebiegu kanalizacji ( bliskość infrastruktury technicznej ) będzie wykonywana ręcznie . W cenie jednostkowej wykopu , należy ująć koszty związane z zabezpieczeniem sieci . W cenie jednostkowej należy ująć koszty związane z wywozem nadmiaru ziemi , jej składowaniem jak i ponownym wbudowaniem wraz z wykonaniem badań laboratoryjnych</p> <p><math>V=2\ 160,00\ m^3</math></p>	m	2 160,00
35	Wizja w terenie Projekt	<p>Rozebranie istniejących studni kanalizacji deszczowej wykonanych z cegły, materiału kamiennego jak i z rur żelbetowych fi 1200 mm ,znajdujących się na trasie przebiegu kanalizacji deszczowej o wyrsości do 2,50 m .Materiał do utylizacji i wywieżenia na odległość do 15 km . W cenie jednostkowej należy ująć koszty składowania i utylizacji</p> <p><math>n=12\ szt.</math></p>	szt.	12,00
36	Wizja w terenie Projekt	<p>Przebudowa istniejącego odcinka kanalizacji deszczowej fi-400 mm na długości <math>l=480,00\ m</math> - przełożenie istniejącego kanału z pozostawieniem istniejących parametrów w zakresie niwelety dna . W cenie jednostkowej należy ująć materiały podsypki , obsypki , dowiezenie gruntu z grupy G1 na odbudowę nasypu drogowego oraz wpięcie nowoprojektowanego kanału kanalizacji deszczowej do istniejących studni kd.</p> <p><math>l= 480,00\ m</math></p>	m	480,00
37	Wizja w terenie Projekt	<p>Wykoanie nowego wpustu deszczowego W 47 wraz z przykanalikiem i obrukowaniem wylotu do rowu Przykanalik fi 200 PCV o dugości <math>l= 4,50\ m</math> . Zabruk wyloty płytki betonowe 50x50x7 cm układane na podsypce cem-piaskowej 1:2 o pow <math>2.00\ m^2</math></p> <p><math>n= 1\ szt</math></p>	szt	1,00
38	Wizja w terenie Projekt	<p>Wykoanie nowych przykanalików deszczowych fi 200 mm - całość zadania wraz z wpięciem do układu kanalizacji deszczowej . W cenie jednostkowej należy ująć roboty ziemne w zakresie koniecznym do ich wbudowania z uwzględnieniem robót rozbiórkowych uprzdnio wykoanych w poz. ( nr 29,30,31),</p> <p><math>l=5,50+7,00+6,75*11+16,50+(48-14)*1,750=162,75\ m</math></p>	m	162,75
39	Wizja w terenie Projekt	<p>Wykoanie nowych wpustów deszczowych - całość zadania . Wpust typowy drogowy typu ciężkiego fi 500 mm wraz z osdnikiem- komplet . W cenie jednostkowej należy ująć roboty ziemne w zakresie koniecznym do ich wbudowania z uwzględnieniem robót wykoanych w poz. ( nr 29,30,31)</p> <p><math>n= 48\ szt</math></p>	szt	48,00
40	Wizja w terenie Projekt	<p>Wykoanie nowych studni kd 1200 ( zdodnie z uzgodnieniem ) na przebudowywanym odcinku kd . Studnie żelbetowe o wysokość 2,25 m . Kręgi denne z kinetą . Studnie przbiegające w drodze ( jezdni drogi powiatowej zakończone pokrywami typu ciężkiego drogowego) . W cenie jednostkowej należy ująć roboty ziemne w zakresie koniecznym do ich wbudowania z uwzględnieniem robót wykoanych w poz. ( nr 29,30,31)</p> <p><math>n= 12\ szt</math></p>	szt	12,00
<b>D-04.01.01 PODBUDOWY Kod CPV-45233000-9</b>				
41	Wizja w terenie Projekt	<p>Korytowanie wraz z profilowaniem pod jezdnią w miejscu wymiany na gł. 25 -28 cm z wywiezieniem materiału po korytowaniu na odległość do 15 km. W powierzchni korytowania uwzględniono roboty na odcinku wymiany konstrukcji jezdni ulicy Piłsudskiego w Wińsku</p> <p><b>Odcinek nr 1 - do rozbiórki od km 0+000 do km 0+592,00</b>  <math>F=7\ 592,0 =4\ 144,00\ m^2</math></p>	m <sup>2</sup>	4 144,00

42	Wizja w terenie Projekt	Korytowanie wraz z profilowaniem pod jezdnię w miejscu wymiany na gł. 53 cm z wywiezieniem materiału po korytowaniu na odległość do 15 km. W powierzchni korytowania uwzględniono roboty na odcinku wymiany konstrukcji jezdni ulicy Piłsudskiego w Wińsku Poszerzenie do 7.00 m .Odcinek w kierunku Małowic	m <sup>2</sup>	843,90
		$F = 101,20 * 7,00 + 135,50 = 843,90 \text{ m}^2$		
43	Wizja w terenie Projekt	Korytowanie wraz z profilowaniem pod nawierzchnię ciągu pieszorowerowego i chodnika strona P na głębokość 10 -15cm z wywiezieniem materiału po korytowaniu na odległość do 15 km (ciąg pieszo -jezdne).	m <sup>2</sup>	4 243,22
		Strona L $F = 2,75 * 1\,342,80 - 31 * 2,75 * 4,0 = 3\,351,70 \text{ m}^2$		
		Strona P $F = 595,15 + 24,52 + 402,47 - 130,62 = 891,52 \text{ m}^2$		
44	Wizja w terenie Projekt	Korytowanie wraz z profilowaniem pod nawierzchnię zjazdów , wejść na posesje i dojazdów do nich na głębokość do 20 cm z wywiezieniem materiału po korytowaniu na odległość do 15 km zjazdy na posesje	m <sup>2</sup>	1 476,00
		$F = 1476,00 \text{ m}^2$		

#### D-04.04.01 PODBUDOWY Kod CPV-45233000-9

45	Wizja w terenie Projekt	Wykonanie warstwy odsączającej warstwa odsączająca – kruszywo Gf8 o gr 10 cm - <b>pod zjazdy i konstrukcje ścieżki rowerowej wraz z chodnikiem</b> .	m <sup>2</sup>	5 515,48
		Chodnik strona P $F = 921,00 \text{ m}^2$ Zjazdy strona P $F = 708,66 \text{ m}^2$ Chodnik strona L $F = 1\,342,80 * 1 - 35 * 1,00 * 4,00 = 1\,202,80 \text{ m}^2$ Ścieżka rwerowa strona L $F = 1\,342,80 * 1.5 - 35 * 1,00 * 4,00 = 1\,874,20 \text{ m}^2$ Zjazdy strona P $F = 767,57 \text{ m}^2$ Rejon przejść dla pieszych strona P $F = 2,5 * 5,50 * 3 = 41,25 \text{ m}^2$		
46	Wizja w terenie Projekt	Wykonanie podbudowy tłuczniowej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm i gr. 18 cm	m <sup>2</sup>	1 476,23
		Zjazdy strona L $F = 767,57 \text{ m}^2$ Zjazdy strona P $F = 708,66 \text{ m}^2$		
47	Wizja w terenie Projekt	Wykonanie podbudowy tłuczniowej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,50 i gr 15cm <b>chodnik i ciąg pieszorowerowy</b>	m <sup>2</sup>	4 039,25
		Chodnik strona P $F = 921,00 \text{ m}^2$ Chodnik strona L $F = 1\,342,80 * 1 - 35 * 1,00 * 4,00 = 1\,202,80 \text{ m}^2$ Ścieżka rwerowa strona L $F = 1\,342,80 * 1.5 - 35 * 1,00 * 4,00 = 1\,874,20 \text{ m}^2$ Rejon przejść dla pieszych strona P $F = 2,5 * 5,50 * 3 = 41,25 \text{ m}^2$		
48	Wizja w terenie Projekt	Wykonanie podbudowy tłuczniowej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/63 i gr 20cm <b>jezdni w miejscu wymian</b>	m <sup>2</sup>	4 530,39
		Jezdnia odcinek od km 0+000 do km 0+592,3 $F = 592 * (7,00 - 2 * 0,33) = 3\,753,28 \text{ m}^2$ Odcinek nr 2 $F = 101,20 * (7,00 - 2 * 0,33) + 135,50 = 777,11 \text{ m}^2$		

#### D-04.05.01 PODBUDOWY- ULEPSZONE PODŁOŻE Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM (stabilizacja dowieziona ) Kod CPV-45233000-9

49	Wizja w terenie Projekt	Wykonanie stabilizacji dowiezionej o Rm min 2,5 MPa i gr 20cm . W cenie jednostkowej należy uwzględnić koszty związane z dowozem , wbudowaniem , zagęszczeniem i pielęgnacją <b>jezdni w miejscu wymian</b>	m <sup>2</sup>	4 987,90
		Jezdnia odcinek od km 0+000 do km 0+592,3 $F = 592 * 7,00 = 4\,144,00 \text{ m}^2$ Odcinek nr 2 $F = 101,20 * 7,00 + 135,50 = 843,90 \text{ m}^2$		
50	Wizja w terenie Projekt	Wykonanie stabilizacji dowiezionej o Rm min 2,5 MPa i gr 15 cm . W cenie jednostkowej należy uwzględnić koszty związane z dowozem , wbudowaniem , zagęszczeniem i pielęgnacją <b>zjazdy</b>	m <sup>2</sup>	1 476,23
		Zjazdy strona L $F = 767,57 \text{ m}^2$ Zjazdy strona P $F = 708,66 \text{ m}^2$		

<b>D-04.08.01 PODBUDOWY Kod CPV-45233000-9</b>				
51	Wizja w terenie Projekt	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszankami mineralno-bitumicznymi ( średnio 2-3 cm ) w miejscach po zdjęciu warstwy nawierzchni. Lokalne naprawy i klinowanie masą <b>odcinek do wzmocnienia od km 0+592 do końca opracowania</b>  F=(1377- 592,0) *( 7-2*0,32)=4 992,60 m <sup>2</sup> M= 399,41 Mg Masa rozliczna z faktycznie wbudowanych ilości potwierdzonych dowodami WZ	Mg	399,41
<b>D-05.03.23 NAWIERZCHNIE Kod CPV-45233000-9</b>				
52	Wizja w terenie Projekt	Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej gr 8 cm -na podsypce z miazgu kamiennego o gr 3 cm : chodnik - kolor kostki szary . Kostka spoinowana piaskiem drobnym  Chodnik strona P F= 921,00 m <sup>2</sup> Chodnik strona L F= 1342,80*1 - 35*1,00*4,00=1 202,80 m <sup>2</sup> Rejon przejść dla pieszych strona P F= 2,5*5,50*3 = 41,25 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2 165,05
53	Wizja w terenie Projekt	Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej gr 8 cm -na podsypce cementowo - piaskowej 1 : 3 i o gr 3 cm : zjazd - kolor kostki czerwony  Zjazdy strona L F=767,57 m <sup>2</sup> Zjazdy strona P F= 708,66 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1 476,23
<b>D-05.03.05 NAWIERZCHNIE Kod CPV-45233000-9</b>				
54	Wizja w terenie Projekt	Ułożenie podbudowy z asfaltobetonu AC 16 W 35/50 w miejscu wykonywanych robót wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0,8 kg/m <sup>2</sup> - o gr 6 cm <b>odcinek w miejscu wymian</b>  F= 592*(7-2*0,32)+ 101,20 *(7,00-2*0,33) +135,50 = 4 542,23 m <sup>2</sup> F= 320 m <sup>2</sup> zjazdy w głąb dróg gminnych  Skropienie i oczyszczenie nawierzchni F= 4862,23 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	4 862,23
55	Wizja w terenie Projekt	Ułożenie podbudowy z asfaltobetonu AC 22P W 35/50 o gr . 7 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0,8 kg/m <sup>2</sup> <b>odcinek w miejscu wymian</b>  F= 592*(7-2*0,32)+ 101,20 *(7,00-2*0,33) +135,50 = 4 542,23 m <sup>2</sup> F= 320 m <sup>2</sup> zjazdy w głąb dróg gminnych  Skropienie i oczyszczenie nawierzchni F= 4 542,230m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	4 542,23
56	Wizja w terenie Projekt	Ułożenie podbudowy z asfaltobetonu AC 22P W 35/50 o gr .13 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0,8 kg/m <sup>2</sup> <b>odcinek w miejscu wzmocnienia</b>  F=(1377- 592,0) *( 7-2*0,32)=4 992,60  Skropienie i oczyszczenie nawierzchni F= 4992,6 0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	4 992,60
57	Wizja w terenie Projekt	Ułożenie siatki wzmacniającej wraz z przygotowaniem podłożazgodnie z opisem w SST  F=4 992,60 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	4 992,60
58	Wizja w terenie Projekt	Ułożenie warstwy nawierzchni z BA asfaltobetonu AC 5 35/50 o gr . 5 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0,8 kg/m <sup>2</sup> <b>ścieżka rowerowa nawierzchnia kolor czerwony</b> Ścieżka rwerowa strona L F= 1342,80*1.5 - 35*1,00*4,00=1874,20 m <sup>2</sup> Przejścia dla pieszych F=8,50*7*4=238,00  Skropienie i oczyszczenie nawierzchni F=2112,20 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2 112,20
<b>D-05.03.13 NAWIERZCHNIE Kod CPV-45233000-9</b>				
59	Wizja w terenie Projekt	Ułożenie nawierzchni SMA 11 PMB 25/55-60 o gr. 5cm w miejscu wykonywanych robót wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0,3 -0,5 kg/m <sup>2</sup> - warstwa ścierna na ciągu głównym  F=4542,23+4992,60 = 9 534,83 m <sup>2</sup>  Skropienie i oczyszczenie nawierzchni F=9 534,835 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	9 534,83
<b>D-07.01.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU Kod CPV-45233280-5</b>				
60	Wizja w terenie Projekt	Odbudowa linii i oznakowania poziomego.  F= wg zestawienia 250,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	250,00
61	Wizja w terenie Projekt	Wykonanie dokumentacji , uzgodnienie i wyniesieni ORZ na czas prowadzenia robót.  RYCZAŁT	rycz	1,00
62	Wizja w terenie Projekt	Oznakowanie zjazdów na jezdnie ,ścieżek rowerowych w kolorze czerwonym oznakowanie grubowarstwowe.  F= 7*1,5+10,50*1,5+11,5*1,5 =43,50 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	43,50
<b>D-08.03.01 ELEMENTY ULIC Kod CPV-45233000-9</b>				

63	Wizja w terenie Projekt	Krawężniki betonowe 15*30*100 betonowe wystające wraz z docięciem i z wykonaniem ław betonowych z betonu C12,5/15 L=2* 1345,80 - 35*8 - 31*8 + 46*2+56*2+74*2= 2515,60 m	m	2 515,60
64	Wizja w terenie Projekt	Krawężniki betonowe 15*30*100 betonowe w wtopione wraz z docięciem i z wykonaniem ław betonowych z betonu C12,5/15 Obniżone od strony jezdni L= 31*8 + 46*2+56*2+74*2= 600,00m Obniżone od strony zjazdów L= 31*4 + 35*4=364,00m Krawężniki przy zjazdach - skosy l=35*2*1,5+31*2*1,7=210,40 m	m	1 174,40
65	Wizja w terenie Projekt	Obrzeża betonowe 8*30*100 z wykonaniem ław betonowych z betonu C12/14 wystające i wtopione strona P L=14,00+2,0+9,25+2,50+2,50+8,50+20,75+2*5,91+4*5,15=91,92 m strona L L=70,64*2+11,20*2+21*3 +2,94*3 + 59,41*3+16,50*3+1,2+1,5+32,00*3+6,50*3+12,55*3+2,50*3+24,00*3+2,50+2,50+15,10*3+14,61*2+ 29,1*2+20,19*2+19,75*2+31,50*2+85,10*2+39,20*2+38,9*2+27,5*2+10,75*2+49,50*2+2+2+409,1*2 +13,61*2+20,1*2+8,5*2+19,5*2+7,3*2+12,10*2+5,11*2+8,57*2+11,90*2+35,2*2+56,53*2+62,25*2+3 1,34*2=2887,33 m dodatkowe obrzeża przy zjazdach L=35*1,2*2 = 84,00 m	m	3 063,25
66	Wizja w terenie Projekt	Formowanie pobocza z destruktu bitumicznego wraz z zagęszczeniem - Pobocze o szerokości 1,00 m i średniej grubości 15cm wyspa środkowa F = 12*1,00+12,0*1,0+7,50= 31,50 m <sup>2</sup>	m2	31,50
67	Wizja w terenie Projekt	Ściek podwójny z kk. ( materiał w 80 % z odzysku z robót rozbiórkowych układane na ławie betonowej ) L= 1345,80 *2 - 12-12+ 46*2+56,5*2+74,20*2 = 3 021,00 m	m	3 021,00
<b>D-09.01.01 ZIELEN DRGOWA Kod CPV-45233000-9</b>				
68	Wizja w terenie Projekt	Założenie trawników wraz z obsianiem mieszankami traw uzupełnieniem humusu do 15 cm. W cenie jednostkowej należy ująć koszty dowozu humus, pozyskania , obsiania oraz pielęgnacji zieleni ( 2 koszenia w okresie wegetacyjnym) F=2* 1345,80 - 35*8 - 31*8 + 46*2+56*2+74*2+174,20 + (1 340 - 350)*1,0*2-35*6-31*10+139,2*1,5 = 4 358,60 m <sup>2</sup>	m2	4 358,60