

KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233124-4 Drogi dojazdowe

NAZWA INWESTYCJI : Przebudwa drogi gminnej ul. Objazdowej w Wołowie
ADRES INWESTYCJI : ul. Objazdowa i Garwolska w Wołowie
INWESTOR : Gmina Wołów
ADRES INWESTORA : ul. Rynek
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Stanisław Szymczuk
DATA OPRACOWANIA : 17.10.2015

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
17.10.2015

Data zatwierdzenia

OPIS TECHNICZNY

Do kosztorysu - przebudowa drogi gminnej ul. Objazdowej i Garwolskiej w Wołowie

1/ PODSTAWA OPRACOWANIA .

Podstawę opracowania stanowi projekt budowlany i przedmiary robót wykonane w oparciu o projekt .

2/ LOKALIZACJA ROBÓT .

Planowane do wykonania roboty zlokalizowane są na drodze gminnej w Wołowie

3/ SPOSÓB KOSZTORYSOWANIA .

Kosztorys wykonano na podstawie przedmiaru robót wynikającego z projektu .

Kosztorys sporządzono na podstawie kalkulacji szczegółowej wg

KNNR 1 Roboty ziemne , KNNR 6 Budowa dróg i ulic , przy cenach średnich Sekocenbud

Do oszacowania wartości prac przyjęto ceny jednostkowe materiałów i sprzętu z bazy cen

e- Sekocenbud. Poziom cen Sekocenbud III kw 2015 r .

4/ CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU I ROBÓT PLANOWANYCH DO WYKONANIA

remont drogi gminnej łącznej długości 835+311 =1146 m na :

- wykonaniu robót ziemnych wykopów i nasypów
- wyk. konstrukcji jezdni
- wyk. warstwy stabilizacji cementowej i w. odcinającej
- wyk. podbudowy z mieszanki kamiennej
- wyk. warstwy podbudowy i w. wiążącej
- wyk. wzmocnienia siatką
- wyk. wykonaniu warstwy ścieralnej
- wyk. poboczy z materiału kamiennego .
- renowacji istniejących rowów i odmuleniu i naprawie przepustów pod zjazdami

W celu realizacji zadania należy wykonać :

- roboty ziemne - wykopy i nasypy z przemieszczeniem gruntu z wykopu na nasyp oraz odwiezieniem nadmiaru gruntu oraz roboty rozbiórkowe
- warstwę podbudowy z mieszanki kamiennej o ciągłym uziarnieniu
- oporniki betonowe na ławie betonowej .
- nawierzchnię w obrębie zjazdów , chodników i jezdni .

5/ ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSOWANIA - UWAGI OGÓLNE .

5.1 Podstawa sporządzenia kosztorysu .

Kosztorys inwestorski sporządzono na podstawie "Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym".

Podstawą do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego była dokumentacja projektowa

5.2. ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO

Przyjęto następujące założenia:

Materiały nie nadające się do dalszego wykorzystania należy wywieźć i zagospodarować zgodnie z przepisami o dopadach dokonujących ich utylizacji .

Dla potrzeb kosztorysu inwestorskiego przyjęto :

- odl. wywozu gruntu z wykopu 10km.
- odl. wywozu materiałów do utylizacji 10 km

Podstawa do ustalenia cen jednostkowych: dane rynkowe, dostępne na rynku KNR-y i KNNR-y oraz wyceny własne.

Wskaźniki do kalkulacji szczegółowych

- stawka roboczogodziny - 12,89 zł/r-g
- narzut kosztów pośrednich - 62,7 % od R i S
- narzut zysku - 10,2 % od R, S i KP
- ceny materiałów - ceny producentów oraz średnie ceny wg Sekocenbud II kw. 2015 wraz z kosztami zakupu
- ceny sprzętów - średnie ceny pracy wg Sekocenbud III kw 2015 r. -

Sporządził :

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---|-----------------|--|----------------------------------|--------------|----------|
| przebudowa ul.Objazdowej Garwolskiej w Wołowie | | | | | |
| 1 | | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych | | | |
| 1 D- d.1 | 01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0.835+0.311 | km km | 1.146 | |
| | | | | RAZEM | 1.146 |
| 2 | | Roboty rozbiórkowo i przygotowawcze | | | |
| 2 D- d.2 | 01.02.01.1 0 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 5732 | m ² m ² | 5732.000 | |
| | | | | RAZEM | 5732.000 |
| 3 D- d.2 | 01.02.01.1 0 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 9 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - interpolacja 1980 | m ² m ² | 1980.000 | |
| | | | | RAZEM | 1980.000 |
| 4 D- d.2 | 01.02.04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9 5732*0.07+1980*0.09 | m ³ m ³ | 579.440 | |
| | | | | RAZEM | 579.440 |
| 5 D- d.2 | 01.02.01.1 0 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm 35+7 | szt. szt. | 42.000 | |
| | | | | RAZEM | 42.000 |
| 6 D- d.2 | 01.02.01.1 0 | Karczowanie pni o śr. 46-55 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności 1 | szt. szt. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 7 D- d.2 | 01.02.01.1 0 | Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km 91+16 | mp mp | 107.000 | |
| | | | | RAZEM | 107.000 |
| 8 D- d.2 | 01.02.01.1 0 | Wywożenie karpiny na odległość do 2 km 49+12 | mp mp | 61.000 | |
| | | | | RAZEM | 61.000 |
| 9 D- d.2 | 01.02.01.1 0 | Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu dłużyc ponad 2 km Krotność = 8 107 | mp mp | 107.000 | |
| | | | | RAZEM | 107.000 |
| 10 D- d.2 | 01.02.01.1 0 | Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu karpiny, gałęzi ponad 2 km Krotność = 8 61 | mp mp | 61.000 | |
| | | | | RAZEM | 61.000 |
| 11 D- d.2 | 06.02.01 | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławą i oporem 1680+315 | m m | 1995.000 | |
| | | | | RAZEM | 1995.000 |
| 12 D- d.2 | 06.02.01 | Rozebranie podbudowy z betonu gr. 15 cm mechanicznie GR 22 cm Krotność = 1.4666 5732 | m ² m ² | 5732.000 | |
| | | | | RAZEM | 5732.000 |
| 13 D- d.2 | 06.02.01 | Rozebranie podbudowy z betonu gr. 15 cm mechanicznie GR 15cm na zjazdach 70 | m ² m ² | 70.000 | |
| | | | | RAZEM | 70.000 |
| 14 D- d.2 | 06.02.01 | Ręczne rozebranie nawierzchni z klinkieru na podsypce piaskowej do utylizacji 170+60 | m ² m ² | 230.000 | |
| | | | | RAZEM | 230.000 |
| 15 D- d.2 | 06.02.01 | Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej do utylizacji 231+320 | m m | 551.000 | |
| | | | | RAZEM | 551.000 |
| 16 D- d.2 | 06.02.01 | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm ręcznie do utylizacji | m ² | | |

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|-----------------|---|----------------|----------|----------|
| | | 260 | m ² | 260.000 | |
| | | | | RAZEM | 260.000 |
| 17 | D- d.2 | Rozebranie nawierzchni z brukowca gr. 16-20 cm mechanicznie | m ² | | |
| | 06.02.01 | 1980 | m ² | 1980.000 | |
| | | | | RAZEM | 1980.000 |
| 18 | D- d.2 | Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej | m ² | | |
| | 06.02.01 | 480 | m ² | 480.000 | |
| | | | | RAZEM | 480.000 |
| 19 | D- d.2 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km | m ³ | | |
| | 01.02.04 | 1995*0.15*0.3+1995*0.065+5732*0.22+70*0.15+230+0.08+551*0.08*0.3+260*0.04+1980*0.2+480*0.05 | m ³ | 2164.694 | |
| | | | | RAZEM | 2164.694 |
| 20 | D- d.2 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km | m ³ | | |
| | 01.02.04 | Krotność = 9 2164.694 | m ³ | 2164.694 | |
| | | | | RAZEM | 2164.694 |
| 21 | D- d.2 | Wykopy oraz przekopy wyk.na odkład koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-II wykop pod konstrukcje zjazdów | m ³ | | |
| | 06.02.01 | 1827+850 | m ³ | 2677.000 | |
| | | | | RAZEM | 2677.000 |
| 22 | D- d.2 | Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km | m ³ | | |
| | 06.02.01 | Zagospodarowanie odpadów z kosztami składowania Krotność = 9 2677 | m ³ | 2677.000 | |
| | | | | RAZEM | 2677.000 |
| 23 | D- d.2 | Formowanie i zagęszczanie nasypów zapór ziemnych o wys.do 10 m z ziemi dostarczonej samochodami; kat. gruntu I-II ze zwirami | m ³ | | |
| | 06.02.01 | 336+70 | m ³ | 406.000 | |
| | | | | RAZEM | 406.000 |
| 24 | D- d.2 | Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km | m ³ | | |
| | 06.02.01 | zakup i dowóz gruntu do wykonania nasypów z odl 10 km Krotność = 10 336+70 | m ³ | 406.000 | |
| | | | | RAZEM | 406.000 |
| 25 | D- d.2 | Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat. I-II zagęszczarkami | m ³ | | |
| | 06.02.01 | 336+70 | m ³ | 406.000 | |
| | | | | RAZEM | 406.000 |
| 26 | D- d.2 | Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm | m ² | | |
| | 06.02.01 | Krotność = 1.3 780 | m ² | 780.000 | |
| | | | | RAZEM | 780.000 |
| 3 | | Krawężniki i obrzeża | | | |
| 27 | D- d.3 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem | m ³ | | |
| | 08.01.02 | 80.67+44.85 | m ³ | 125.520 | |
| | | | | RAZEM | 125.520 |
| 28 | D- d.3 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - Krawężniki Najazdowe | m | | |
| | 08.01.02 | 435+430 | m | 865.000 | |
| | | | | RAZEM | 865.000 |
| 29 | D- d.3 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - Krawężniki o świetle 12 cm | m | | |
| | 08.01.02 | 435+260 | m | 695.000 | |
| | | | | RAZEM | 695.000 |
| 30 | D- d.3 | Ława pod obrzeża z oporem | m ³ | | |
| | 08.01.02 | 58.10+11.9 | m ³ | 70.000 | |
| | | | | RAZEM | 70.000 |
| 31 | D- d.3 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową | m | | |
| | 08.01.02 | 1600+340 | m | 1940.000 | |
| | | | | RAZEM | 1940.000 |
| 4 | | Ciągi pieszo - rowerowe | | | |
| 32 | D- d.4 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m ² | | |
| | 04.01.01 | 1590+1250 | m ² | 2840.000 | |
| | | | | RAZEM | 2840.000 |

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|---------------------------|--|----------------------------------|--------------|----------|
| 33 | D- d.4 04.02.01 | WARSTWA PROFILUJĄCA Z KRUSZYWA NATURALNEGO O cbr.20% GRUBOŚCI 25 CM Krotność = 2.5 1590+1250 | m ² m ² | 2840.000 | |
| | | | | RAZEM | 2840.000 |
| 34 | D- d.4 04.04.04 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm 1590+1250 | m ² m ² | 2840.000 | |
| | | | | RAZEM | 2840.000 |
| 35 | D- d.4 05.03.05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) 1590+1250 | m ² m ² | 2840.000 | |
| | | | | RAZEM | 2840.000 |
| 36 | D- d.4 05.03.05.0 1 | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 1250 | m ² m ² | 1250.000 | |
| | | | | RAZEM | 1250.000 |
| 5 | | Wjazdy | | | |
| 37 | D- d.5 04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 600+165+115 | m ² m ² | 880.000 | |
| | | | | RAZEM | 880.000 |
| 38 | D- d.5 04.02.01 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. ponad 10 cm - PROFILACJA ZJAZDÓW NA POŁĄCZENIU Z IST. TERENEM Krotność = 0.9 275*0.25 | m ³ m ³ | 68.750 | |
| | | | | RAZEM | 68.750 |
| 39 | D- d.5 04.02.01 | Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą grubości 18 cm WYK. STABILIZACJI O RM=2,5 MPA Krotność = 0.9 600+165+115 | m ² m ² | 880.000 | |
| | | | | RAZEM | 880.000 |
| 40 | D- d.5 04.04.04 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm 600+165+115 | m ² m ² | 880.000 | |
| | | | | RAZEM | 880.000 |
| 41 | D- d.5 04.03.01 | Oczyszczenie ręczne nawierzchni drogowych nieulepszonych 415+165 | m ² m ² | 580.000 | |
| | | | | RAZEM | 580.000 |
| 42 | D- d.5 04.03.01 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - emulsja asfaltową szybkorozpadową 65% w ilości 0,8kg/m2 415+165 | m ² m ² | 580.000 | |
| | | | | RAZEM | 580.000 |
| 43 | D- d.5 05.03.05.0 1 | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 185+115 | m ² m ² | 300.000 | |
| | | | | RAZEM | 300.000 |
| 44 | D- d.5 05.03.05.0 1 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) GRUBOŚCI 4 CM AC16W 415+165 | m ² m ² | 580.000 | |
| | | | | RAZEM | 580.000 |
| 45 | D- d.5 05.03.05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) AC11S JEZDNI GŁÓWNEJ GR 4 CM 415+165 | m ² m ² | 580.000 | |
| | | | | RAZEM | 580.000 |
| 6 | | Poszerzenia oraz wymiana nawierzchni | | | |
| 46 | D- d.6 04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 5630+1970 | m ² m ² | 7600.000 | |
| | | | | RAZEM | 7600.000 |
| 47 | D- d.6 04.02.01 | Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą grubości 18 cm Krotność = 0.9 5630+1970 | m ² m ² | 7600.000 | |
| | | | | RAZEM | 7600.000 |
| 48 | D- d.6 04.04.04 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm 5380+1880 | m ² m ² | 7260.000 | |
| | | | | RAZEM | 7260.000 |

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|-----------------------|---|----------------|----------|----------|
| 49 | D- d.6 04.03.01 | Oczyszczenie ręczne nawierzchni drogowych nieulepszonych | m ² | | |
| | | 5380+1880 | m ² | 7260.000 | |
| | | | | RAZEM | 7260.000 |
| 50 | D- d.6 04.03.01 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - emulsja asfaltową szybkorozpadową 65% w ilości 0,8kg/m ² | m ² | | |
| | | 5380+1880 | m ² | 7260.000 | |
| | | | | RAZEM | 7260.000 |
| 51 | D- d.6 05.03.05.01 | Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 6 cm grubości 8 cm | m ² | | |
| | | Krotność = 1.33 | | | |
| | | 5276 | m ² | 5276.000 | |
| | | | | RAZEM | 5276.000 |
| 52 | D- d.6 05.03.05.01 | Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 6 cm GRUBOŚCI 7 cm | m ² | | |
| | | Krotność = 1.17 | | | |
| | | 1880 | m ² | 1880.000 | |
| | | | | RAZEM | 1880.000 |
| 53 | D- d.6 04.03.01 | Oczyszczenie ręczne nawierzchni drogowych nieulepszonych | m ² | | |
| | | 5276+1880 | m ² | 7156.000 | |
| | | | | RAZEM | 7156.000 |
| 54 | D- d.6 04.03.01 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - emulsja asfaltową szybkorozpadową 65% w ilości 0,8kg/m ² | m ² | | |
| | | 5276+1880 | m ² | 7156.000 | |
| | | | | RAZEM | 7156.000 |
| 55 | D- d.6 05.03.05.01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) | m ² | | |
| | | GRUBOŚCI 9 CM AC16W | | | |
| | | Krotność = 2.25 | | | |
| | | 5200 | m ² | 5200.000 | |
| | | | | RAZEM | 5200.000 |
| 56 | D- d.6 05.03.05.01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) | m ² | | |
| | | GRUBOŚCI 5 CM AC16W | | | |
| | | Krotność = 1.25 | | | |
| | | 1880 | m ² | 1880.000 | |
| | | | | RAZEM | 1880.000 |
| 57 | D- d.6 04.03.01 | Oczyszczenie ręczne nawierzchni drogowych nieulepszonych | m ² | | |
| | | 5200+1880 | m ² | 7080.000 | |
| | | | | RAZEM | 7080.000 |
| 58 | D- d.6 04.03.01 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - emulsja asfaltową szybkorozpadową 65% w ilości 0,8kg/m ² | m ² | | |
| | | 5200+1880 | m ² | 7080.000 | |
| | | | | RAZEM | 7080.000 |
| 59 | D- d.6 05.03.05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) AC11S JEZDNI GŁÓWNEJ GR 4 CM | m ² | | |
| | | 5150+1880 | m ² | 7030.000 | |
| | | | | RAZEM | 7030.000 |
| 7 | | Renowacja rowów | | | |
| 60 | D- d.7 06.04.01 | Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm do 30 cm | m | | |
| | | Krotność = 1.5 | | | |
| | | 540 | m | 540.000 | |
| | | | | RAZEM | 540.000 |
| 8 | | Przepusty | | | |
| 61 | D- d.8 06.02.01 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 50 cm | szt | | |
| | | 8 | szt | 8.000 | |
| | | | | RAZEM | 8.000 |
| 62 | D- d.8 06.02.01 | Wykopy oraz przekopy wyk.na odkład koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. I-II wykop pod przepusty rurowe | m ³ | | |
| | | (4+7.6)/2*14*1.8 + (2+5)/2*1.5*26+(1.4*4.4)/2*33*1.2 | m ³ | 404.628 | |
| | | | | RAZEM | 404.628 |
| 63 | D- d.8 06.02.01 | Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km | m ³ | | |
| | | Zagospodarowanie odpadów z kosztami składowania | | | |
| | | Krotność = 9 | | | |
| | | 404.62 | m ³ | 404.620 | |
| | | | | RAZEM | 404.620 |
| 64 | D- d.8 06.02.01 | Rozebranie ścian betonowych o grubości do 30 cm ROZEBRANIE ŚCIANEK CZOŁOWYCH PRZEPUSTÓW | m ³ | | |
| | | 2*3.2*1.8*0.3+4*1.9*1.7*0.3+6*1.4*1.5*0.3 | m ³ | 11.112 | |
| | | | | RAZEM | 11.112 |

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|--------------------|--|--|-----------------------------------|---------|
| 65 | D- d.8 06.02.01 | Części przełotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych dwuotworowych z rur o śr. 80 cm x 2 ROZEBRANIE CZĘŚCI PRZELOTOWEJ PRZEPUSTU OKULAROWEGO O DŁUGOŚCI 14 MB Krotność = 0.6 14 | m m | 14.000 | |
| | | | | RAZEM | 14.000 |
| 66 | D- d.8 06.02.01 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 60 cm- ROZEBRANIE CZĘŚCI PRZELOTOWEJ PRZEPUSTÓW FI 600 Krotność = 0.6 13+10 | m m | 23.000 | |
| | | | | RAZEM | 23.000 |
| 67 | D- d.8 06.02.01 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm ROZEBRANIE CZĘŚCI PRZELOTOWEJ PRZEPUSTÓW FI 400 12+10+11 | m m | 33.000 | |
| | | | | RAZEM | 33.000 |
| 68 | D- d.8 06.02.01 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 11.11 3.14*0.1*0.1*28 3.14*0.08*0.08*23 3.14*0.08*0.08*33 | m ³ m ³ m ³ m ³ | 11.110 0.879 0.462 0.663 | |
| | | | | RAZEM | 13.115 |
| 69 | D- d.8 06.02.01 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9 11.11 3.14*0.1*0.1*28 3.14*0.08*0.08*23 3.14*0.08*0.08*33 | m ³ m ³ m ³ m ³ | 11.110 0.879 0.462 0.663 | |
| | | | | RAZEM | 13.115 |
| 70 | D- d.8 06.02.01 | Części przełotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych dwuotworowych z rur o śr. 80 cm x 2 WYK. CZĘŚCI PRZELOTOWEJ PRZEPUSTU OKULAROWEGO FI 80 Z RUR PEHD 14 | m m | 14.000 | |
| | | | | RAZEM | 14.000 |
| 71 | D- d.8 06.02.01 | Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych WYK. ŚCIANEK CZOŁOWYCH DLA PRZEPUSTU OKULAROWEGO FI 80 3.2*1.9*0.3*2 | m ³ m ³ | 3.648 | |
| | | | | RAZEM | 3.648 |
| 72 | D- d.8 06.02.01 | Części przełotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 60 cm 13 | m m | 13.000 | |
| | | | | RAZEM | 13.000 |
| 73 | D- d.8 06.02.01 | Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 2*0.3*1.9*2.0 | m ³ m ³ | 2.280 | |
| | | | | RAZEM | 2.280 |
| 74 | D- d.8 06.02.01 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe POD CZĘŚCI PRZELOTOWE PRZEPUSTÓW FI 60 I FI 40 (10)*0.8*0.25+(12+10+11)*0.6*0.25 | m ³ m ³ | 6.950 | |
| | | | | RAZEM | 6.950 |
| 75 | D- d.8 06.02.01 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe - WYK CZĘŚCI PRZELOTOWEJ o średnicy 60 cm Z RUR PEHD 10 | m m | 10.000 | |
| | | | | RAZEM | 10.000 |
| 76 | D- d.8 06.02.01 | ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm - WYKONANIE ŚCIANEK 2 | szt szt | 2.000 | |
| | | | | RAZEM | 2.000 |
| 77 | D- d.8 06.02.01 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe - WYK CZĘŚCI PRZELOTOWEJ o średnicy 40 cm Z RUR PEHD 12+10+11 | m m | 33.000 | |
| | | | | RAZEM | 33.000 |
| 78 | D- d.8 06.02.01 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe - WYK ŚCIANEK o średnicy 40 cm 2*3 | m m | 6.000 | |
| | | | | RAZEM | 6.000 |
| 79 | D- d.8 06.02.01 | Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km ZAKUP I DOWÓZ GRUNTU DO WYKOANIA ZASYPKI INŻYNIERSKIEJ CZĘŚCI PRZELOTOWEJ PRZEPUSTÓW ZE ŻWIROWNI odł 10 km - Krotność = 10 404.6 | m ³ m ³ | 404.600 | |
| | | | | RAZEM | 404.600 |

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|---------------------------|---|----------------------------------|--------------|----------|
| 80 | D- d.8 06.02.01 | Formowanie i zagęszczanie nasypów zapór ziemnych o wys.do 10 m z ziemi dostarczonej samochodami; kat. gruntu I-II WARSTWAMI NA CZĘŚCI PRZELOTOWEJ PRZEPUSÓW 404.6 | m ³ m ³ | 404.600 | |
| | | | | RAZEM | 404.600 |
| 81 | D- d.8 06.02.01 | Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat. I-II zagęszczarkami NA CZĘŚCI PRZELOTOWEJ PRZEPUSTÓW 404.6 | m ³ m ³ | 404.600 | |
| | | | | RAZEM | 404.600 |
| 9 | | Roboty wykończeniowe | | | |
| 82 | D- d.9 06.02.01 | Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciagiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 1.5 m NA ŚCIANKACH CZOŁOWYCH PRZEPUSTÓW 120 | m m | 120.000 | |
| | | | | RAZEM | 120.000 |
| 83 | D- d.9 03.02.01 | Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu rozebranie starych i wykonanie nowych studzienek kompletnych burzowych WPUSTY BURZOWE PODCHODNIKOWE Krotność = 1.4 3+1 | szt. szt. | 4.000 | |
| | | | | RAZEM | 4.000 |
| 84 | D- d.9 05.03.05.0 1 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m ³ REGULACJA WYSOKOŚCIOWA ZAWORÓW WODNYCH 12*0.1 | m ³ m ³ | 1.200 | |
| | | | | RAZEM | 1.200 |
| 85 | D- d.9 05.03.05.0 1 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.1 do 0.2 m ³ WŁAZÓW KANAŁOWYCH 5*0.2 | m ³ m ³ | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 86 | D- d.9 05.03.05.0 1 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.2 do 0.3 m ³ STUDNI TELEKOMUNIKACYJNYCH 6*0.2 | m ³ m ³ | 1.200 | |
| | | | | RAZEM | 1.200 |
| 87 | D- d.9 04.04.04 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm 780+315 | m ² m ² | 1095.000 | |
| | | | | RAZEM | 1095.000 |
| 88 | D- d.9 04.04.04 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm utwardzenie poboczy mieszką kamienną 70 | m ² m ² | 70.000 | |
| | | | | RAZEM | 70.000 |
| 10 | | Organizacja ruchu docelowego . | | | |
| 89 | D- d.10 06.02.01 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krańcowe ciągłe malowane mechanicznie - LINIE P-23;P-6;P-1B;P-4;P-1E;P-11; p-10;p-14;p-4,P-1E 106 +78.5 | m ² m ² | 184.500 | |
| | | | | RAZEM | 184.500 |
| 90 | D- d.10 06.02.01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - SŁUPKI Z WYSIĘGNIKIEM 2+8 | szt. szt. | 10.000 | |
| | | | | RAZEM | 10.000 |
| 91 | D- d.10 06.02.01 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m ² - ZNAKI C-13/16+4D-1 +2U-9a + 2U-9b 10 | szt. szt. | 10.000 | |
| | | | | RAZEM | 10.000 |
| 92 | D- d.10 06.02.01 | Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciagiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 1.5 m 535 | m m | 535.000 | |
| | | | | RAZEM | 535.000 |

KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|---|-----------------|---|----------------|---|---------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| przebudowa ul.Objazdowej Garwolskiej w Wołowie | | | | | | |
| 1 | | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych | | | | |
| 1 d.1 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. | km | 0.835+0.311 = 1.146 | | |
| 2 | | Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze | | | | |
| 2 d.2 | D-01.02.01.10 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km | m ² | 5732 | | |
| 3 d.2 | D-01.02.01.10 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 9 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - interpolacja | m ² | 1980 | | |
| 4 d.2 | D-01.02.04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9 | m ³ | 5732*0.07+ 1980*0.09 = 579.440 | | |
| 5 d.2 | D-01.02.01.10 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm | szt. | 35+7 = 42.000 | | |
| 6 d.2 | D-01.02.01.10 | Karczowanie pni o śr. 46-55 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności | szt. | 1 | | |
| 7 d.2 | D-01.02.01.10 | Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km | mp | 91+16 = 107.000 | | |
| 8 d.2 | D-01.02.01.10 | Wywożenie karpiny na odległość do 2 km | mp | 49+12 = 61.000 | | |
| 9 d.2 | D-01.02.01.10 | Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu dłużyc ponad 2 km Krotność = 8 | mp | 107 | | |
| 10 d.2 | D-01.02.01.10 | Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu karpiny, gałęzi ponad 2 km Krotność = 8 | mp | 61 | | |
| 11 d.2 | D-06.02.01 | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławą i oporem | m | 1680+315 = 1995.000 | | |
| 12 d.2 | D-06.02.01 | Rozebranie podbudowy z betonu gr. 15 cm mechanicznie GR 22 cm Krotność = 1.4666 | m ² | 5732 | | |
| 13 d.2 | D-06.02.01 | Rozebranie podbudowy z betonu gr. 15 cm mechanicznie GR 15cm na zjazdach | m ² | 70 | | |
| 14 d.2 | D-06.02.01 | Ręczne rozebranie nawierzchni z klinkieru na podsypce piaskowej do utylizacji | m ² | 170+60 = 230.000 | | |
| 15 d.2 | D-06.02.01 | Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej do utylizacji | m | 231+320 = 551.000 | | |
| 16 d.2 | D-06.02.01 | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm ręcznie do utylizacji | m ² | 260 | | |
| 17 d.2 | D-06.02.01 | Rozebranie nawierzchni z brukowca gr. 16-20 cm mechanicznie | m ² | 1980 | | |
| 18 d.2 | D-06.02.01 | Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej | m ² | 480 | | |
| 19 d.2 | D-01.02.04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km | m ³ | 1995*0.15* 0.3+1995* 0.065+5732* 0.22+70* 0.15+230+ 0.08+551* 0.08*0.3+ 260*0.04+ 1980*0.2+ 480*0.05 = 2164.694 | | |
| 20 d.2 | D-01.02.04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9 | m ³ | 2164.694 | | |
| 21 d.2 | D-06.02.01 | Wykopy oraz przekopy wyk.na odkład koparkami przedsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-II wykop pod konstrukcje zjazdów | m ³ | 1827+850 = 2677.000 | | |
| 22 d.2 | D-06.02.01 | Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km Zagospodarowanie odpadów z kosztami składowania Krotność = 9 | m ³ | 2677 | | |
| 23 d.2 | D-06.02.01 | Formowanie i zagęszczanie nasypów zapór ziemnych o wys.do 10 m z ziemi dostarczonej samochodami; kat. gruntu I-II ze zwironi | m ³ | 336+70 = 406.000 | | |

KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|----------|-----------------|---|----------------|-----------------------|---------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 24 d.2 | D-06.02.01 | Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km zakup i dowóz gruntu do wykonania nasypów z odl 10 km Krotność = 10 | m ³ | 336+70 = 406.000 | | |
| 25 d.2 | D-06.02.01 | Zagęszczanie nasypów z gruntu syckiego kat. I-II zagęszczarkami | m ³ | 336+70 = 406.000 | | |
| 26 d.2 | D-06.02.01 | Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm Krotność = 1.3 | m ² | 780 | | |
| 3 | | Krawężniki i obrzeża | | | | |
| 27 d.3 | D-08.01.02 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem | m ³ | 80.67+44.85 = 125.520 | | |
| 28 d.3 | D-08.01.02 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - Krawężniki Najazdowe | m | 435+430 = 865.000 | | |
| 29 d.3 | D-08.01.02 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - Krawężniki o świetle 12 cm | m | 435+260 = 695.000 | | |
| 30 d.3 | D-08.01.02 | Ława pod obrzeża z oporem | m ³ | 58.10+11.9 = 70.000 | | |
| 31 d.3 | D-08.01.02 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową | m | 1600+340 = 1940.000 | | |
| 4 | | Ciągi pieszo - rowerowe | | | | |
| 32 d.4 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m ² | 1590+1250 = 2840.000 | | |
| 33 d.4 | D-04.02.01 | WARSTWA PROFILUJĄCA Z KRUSZYWA NATURALNEGO O cbr.20% GRUBOŚCI 25 CM Krotność = 2.5 | m ² | 1590+1250 = 2840.000 | | |
| 34 d.4 | D-04.04.04 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm | m ² | 1590+1250 = 2840.000 | | |
| 35 d.4 | D-05.03.05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) | m ² | 1590+1250 = 2840.000 | | |
| 36 d.4 | D-05.03.05.01 | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem | m ² | 1250 | | |
| 5 | | Wjazdy | | | | |
| 37 d.5 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m ² | 600+165+115 = 880.000 | | |
| 38 d.5 | D-04.02.01 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. ponad 10 cm - PROFILACJA ZJAZDÓW NA POŁĄCZENIU Z IST. TERENEM Krotność = 0.9 | m ³ | 275*0.25 = 68.750 | | |
| 39 d.5 | D-04.02.01 | Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą grubości 18 cm WYK. STABILIZACJI O RM=2,5 MPA Krotność = 0.9 | m ² | 600+165+115 = 880.000 | | |
| 40 d.5 | D-04.04.04 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm | m ² | 600+165+115 = 880.000 | | |
| 41 d.5 | D-04.03.01 | Oczyszczenie ręczne nawierzchni drogowych nieulepszonych | m ² | 415+165 = 580.000 | | |
| 42 d.5 | D-04.03.01 | Skroplenie asfaltem nawierzchni drogowych - emulsja asfaltowa szybkorozpadową 65% w ilości 0,8kg/m2 | m ² | 415+165 = 580.000 | | |
| 43 d.5 | D-05.03.05.01 | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem | m ² | 185+115 = 300.000 | | |
| 44 d.5 | D-05.03.05.01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) GRUBOŚCI 4 CM AC16W | m ² | 415+165 = 580.000 | | |
| 45 d.5 | D-05.03.05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) AC11S JEZDNI GŁÓWNEJ GR 4 CM | m ² | 415+165 = 580.000 | | |
| 6 | | Poszerzenia oraz wymiana nawierzchni | | | | |
| 46 d.6 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m ² | 5630+1970 = 7600.000 | | |

KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|--------|-----------------|--|----------------|---|---------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 47 d.6 | D-04.02.01 | Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą grubości 18 cm Krotność = 0.9 | m ² | 5630+1970 = 7600.000 | | |
| 48 d.6 | D-04.04.04 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm | m ² | 5380+1880 = 7260.000 | | |
| 49 d.6 | D-04.03.01 | Oczyszczenie ręczne nawierzchni drogowych nieulepszonych | m ² | 5380+1880 = 7260.000 | | |
| 50 d.6 | D-04.03.01 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - emulsja asfaltową szybkorozpadową 65% w ilości 0,8kg/m ² | m ² | 5380+1880 = 7260.000 | | |
| 51 d.6 | D-05.03.05.01 | Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 6 cm grubości 8 cm Krotność = 1.33 | m ² | 5276 | | |
| 52 d.6 | D-05.03.05.01 | Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 6 cm GRUBOŚCI 7 cm Krotność = 1.17 | m ² | 1880 | | |
| 53 d.6 | D-04.03.01 | Oczyszczenie ręczne nawierzchni drogowych nieulepszonych | m ² | 5276+1880 = 7156.000 | | |
| 54 d.6 | D-04.03.01 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - emulsja asfaltową szybkorozpadową 65% w ilości 0,8kg/m ² | m ² | 5276+1880 = 7156.000 | | |
| 55 d.6 | D-05.03.05.01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) GRUBOŚCI 9 CM AC16W Krotność = 2.25 | m ² | 5200 | | |
| 56 d.6 | D-05.03.05.01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) GRUBOŚCI 5 CM AC16W Krotność = 1.25 | m ² | 1880 | | |
| 57 d.6 | D-04.03.01 | Oczyszczenie ręczne nawierzchni drogowych nieulepszonych | m ² | 5200+1880 = 7080.000 | | |
| 58 d.6 | D-04.03.01 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - emulsja asfaltową szybkorozpadową 65% w ilości 0,8kg/m ² | m ² | 5200+1880 = 7080.000 | | |
| 59 d.6 | D-05.03.05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) AC11S JEZDNI GŁÓWNEJ GR 4 CM | m ² | 5150+1880 = 7030.000 | | |
| 7 | | Renowacja rowów | | | | |
| 60 d.7 | D-06.04.01 | Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm do 30 cm Krotność = 1.5 | m | 540 | | |
| 8 | | Przepusty | | | | |
| 61 d.8 | D-06.02.01 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 50 cm | szt | 8 | | |
| 62 d.8 | D-06.02.01 | Wykopy oraz przekopy wyk.na odkład koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. I-II wykop pod przepusty rurowe | m ³ | (4+7.6)/2*14* 1.8 + (2+5)/ 2*1.5*26+ (1.4*4.4)/2* 33*1.2 = 404.628 | | |
| 63 d.8 | D-06.02.01 | Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowładowymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km Zagospodarowanie odpadów z kosztami składowania Krotność = 9 | m ³ | 404.62 | | |
| 64 d.8 | D-06.02.01 | Rozebranie ścian betonowych o grubości do 30 cm ROZEBRANIE ŚCIANEK CZOŁOWYCH PRZEPUSTÓW | m ³ | 2*3.2*1.8* 0.3+4*1.9* 1.7*0.3+6* 1.4*1.5*0.3 = 11.112 | | |
| 65 d.8 | D-06.02.01 | Części przełotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych dwuotworowych z rur o śr. 80 cm x 2 ROZEBRANIE CZĘŚCI PRZELOTOWEJ PRZEPUSTU OKULAROWEGO O DŁUGOŚCI 14 MB Krotność = 0.6 | m | 14 | | |
| 66 d.8 | D-06.02.01 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 60 cm- ROZEBRANIE CZĘŚCI PRZELOTOWEJ PRZEPUSTÓW FI 600 Krotność = 0.6 | m | 13+10 = 23.000 | | |
| 67 d.8 | D-06.02.01 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm ROZEBRANIE CZĘŚCI PRZELOTOWEJ PRZEPUSTÓW FI 400 | m | 12+10+11 = 33.000 | | |
| 68 d.8 | D-06.02.01 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładowym na odległość 1 km | m ³ | 13.115 | | |

KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|---------|-----------------|---|----------------|---|---------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 69 d.8 | D-06.02.01 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samochodem samowładoczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9 | m ³ | 13.115 | | |
| 70 d.8 | D-06.02.01 | Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych dwuotworowych z rur o śr. 80 cm x 2 WYK. CZĘŚCI PRZELOTOWEJ PRZEPUSTU OKULAROWEGO FI 80 Z RUR PEHD | m | 14 | | |
| 71 d.8 | D-06.02.01 | Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych WYK. ŚCIANEK CZOŁOWYCH DLA PRZEPUSTU OKULAROWEGO FI 80 | m ³ | 3.2*1.9*0.3*2 = 3.648 | | |
| 72 d.8 | D-06.02.01 | Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 60 cm | m | 13 | | |
| 73 d.8 | D-06.02.01 | Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych | m ³ | 2*0.3*1.9*2.0 = 2.280 | | |
| 74 d.8 | D-06.02.01 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwiru - POD CZĘŚCI PRZELOTOWE PRZEPUSTÓW FI 60 I FI 40 | m ³ | (10)*0.8*0.25+(12+10+11)*0.6*0.25 = 6.950 | | |
| 75 d.8 | D-06.02.01 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe - WYK CZĘŚCI PRZELOTOWEJ o średnicy 60 cm Z RUR PEHD | m | 10 | | |
| 76 d.8 | D-06.02.01 | ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm - WYKONANIE ŚCIANEK | szt | 2 | | |
| 77 d.8 | D-06.02.01 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe - WYK CZĘŚCI PRZELOTOWEJ o średnicy 40 cm Z RUR PEHD | m | 12+10+11 = 33.000 | | |
| 78 d.8 | D-06.02.01 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe - WYK ŚCIANEK o średnicy 40 cm | m | 2*3 = 6.000 | | |
| 79 d.8 | D-06.02.01 | Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowładoczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km ZAKUP I DOWÓZ GRUNTU DO WYKOANIA ZASYPKI INŻYNIERSKIEJ CZĘŚCI PRZELOTOWEJ PRZEPUSTÓW ZE ŻWIROWNI odł 10 km - Krotność = 10 | m ³ | 404.6 | | |
| 80 d.8 | D-06.02.01 | Formowanie i zagęszczanie nasypów zapór ziemnych o wys.do 10 m z ziemi dostarczonej samochodami; kat. gruntu I-II WARSTWAMI NA CZĘŚCI PRZELOTOWEJ PRZEPUSÓW | m ³ | 404.6 | | |
| 81 d.8 | D-06.02.01 | Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat. I-II zagęszczarkami NA CZĘŚCI PRZELOTOWEJ PRZEPUSTÓW | m ³ | 404.6 | | |
| 9 | | Roboty wykończeniowe | | | | |
| 82 d.9 | D-06.02.01 | Poręcze ochronne sztywne z pochwytym i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 1.5 m NA ŚCIANKACH CZOŁOWYCH PRZEPUSTÓW | m | 120 | | |
| 83 d.9 | D-03.02.01 | Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu rozebranie starych i wykonanie nowych studzienek kompletnych burzowych WPUSTY BURZOWE PODCHODNIKOWE Krotność = 1.4 | szt. | 3+1 = 4.000 | | |
| 84 d.9 | D-05.03.05.01 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m ³ REGULACJA WYSOKOŚCIOWA ZAWORÓW WODNYCH | m ³ | 12*0.1 = 1.200 | | |
| 85 d.9 | D-05.03.05.01 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.1 do 0.2 m ³ WŁAZÓW KANAŁOWYCH | m ³ | 5*0.2 = 1.000 | | |
| 86 d.9 | D-05.03.05.01 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.2 do 0.3 m ³ STUDNI TELEKOMUNIKACYJNYCH | m ³ | 6*0.2 = 1.200 | | |
| 87 d.9 | D-04.04.04 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m ² | 780+315 = 1095.000 | | |
| 88 d.9 | D-04.04.04 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm utwardzenie poboczy mieszką kamienną | m ² | 70 | | |
| 10 | | Organizacja ruchu docelowego . | | | | |
| 89 d.10 | D-06.02.01 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie - LINIE P-23;P-6;P-1B;P-4;P-1E;P-11; p-10;p-14; p-4,P-1E | m ² | 106 +78.5 = 184.500 | | |
| 90 d.10 | D-06.02.01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - SŁUPKI Z WYSIĘGNIKIEM | szt. | 2+8 = 10.000 | | |

KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|---|-----------------|---|-------------|-------|---------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 91 d.10 | D-06.02.01 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 - ZNAKI C-13/16+4D-1 +2U-9a + 2U-9b | szt. | 10 | | |
| 92 d.10 | D-06.02.01 | Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 1.5 m | m | 535 | | |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | | | | | | |

Słownie:

| Lp. | Pozycje kosztoryso- we | Nazwa | Wartość | Jedn. miary | Ilość jedn. | Wskaźnik na jednostkę | Udzia ł pro- cento- wy |
|---|---------------------------|--|---------|----------------|-------------|--------------------------|---------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | 1 - 1 | Odtworzenie trasy i punktów wysokości- wych | | | | | |
| 2 | 2 - 26 | Roboty rozbiórkowo i przygotowawcze | | | | | |
| 3 | 27 - 31 | Krawężniki i obrzeża | | | | | |
| 4 | 32 - 36 | Ciągi pieszo - rowerowe | | | | | |
| 5 | 37 - 45 | Wjazdy | | | | | |
| 6 | 46 - 59 | Poszerzenia oraz wymiana nawierzchni | | | | | |
| 7 | 60 - 60 | Renowacja rowów | | | | | |
| 8 | 61 - 81 | Przepusty | | | | | |
| 9 | 82 - 88 | Roboty wykończeniowe | | | | | |
| 10 | 89 - 92 | Organizacja ruchu docelowego . | | | | | |
| | | RAZEM | | | | | |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | | | | | | | |

Słownie: