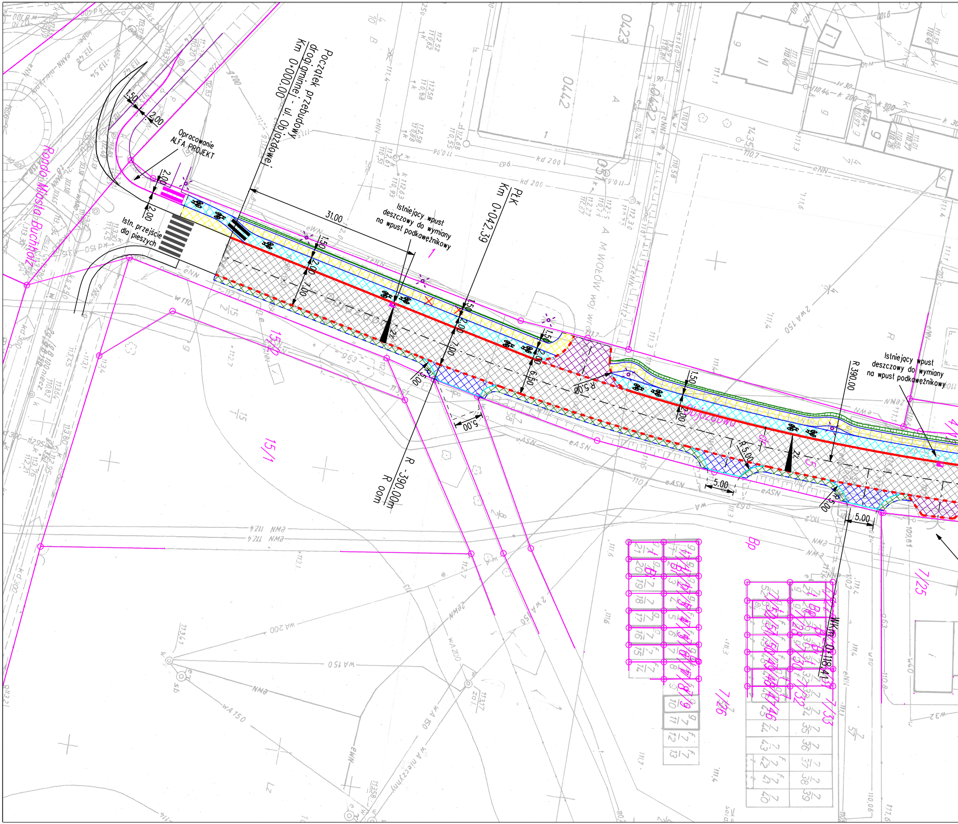
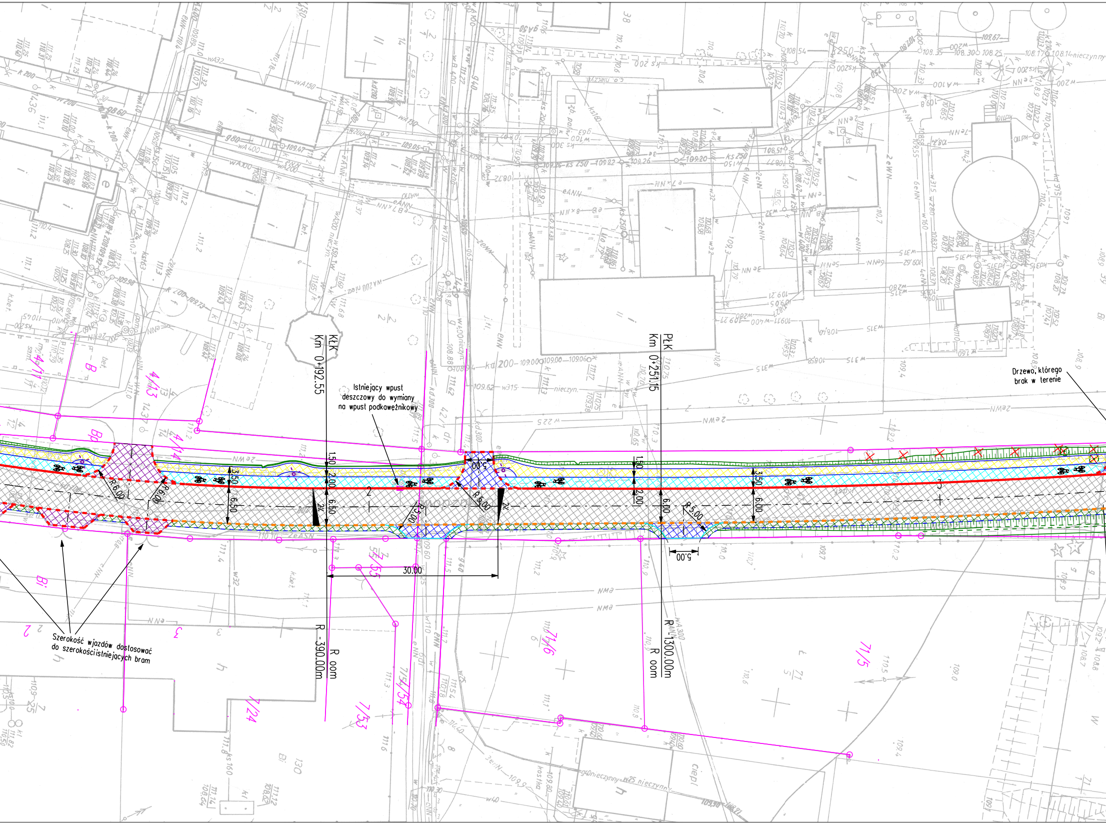
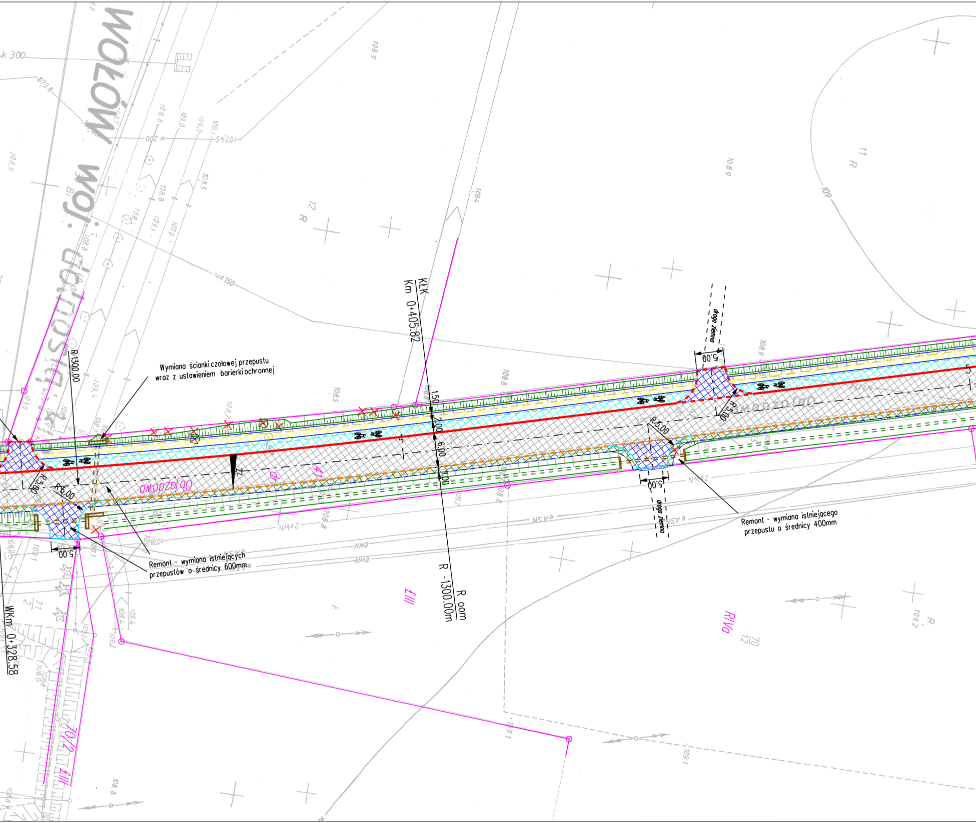
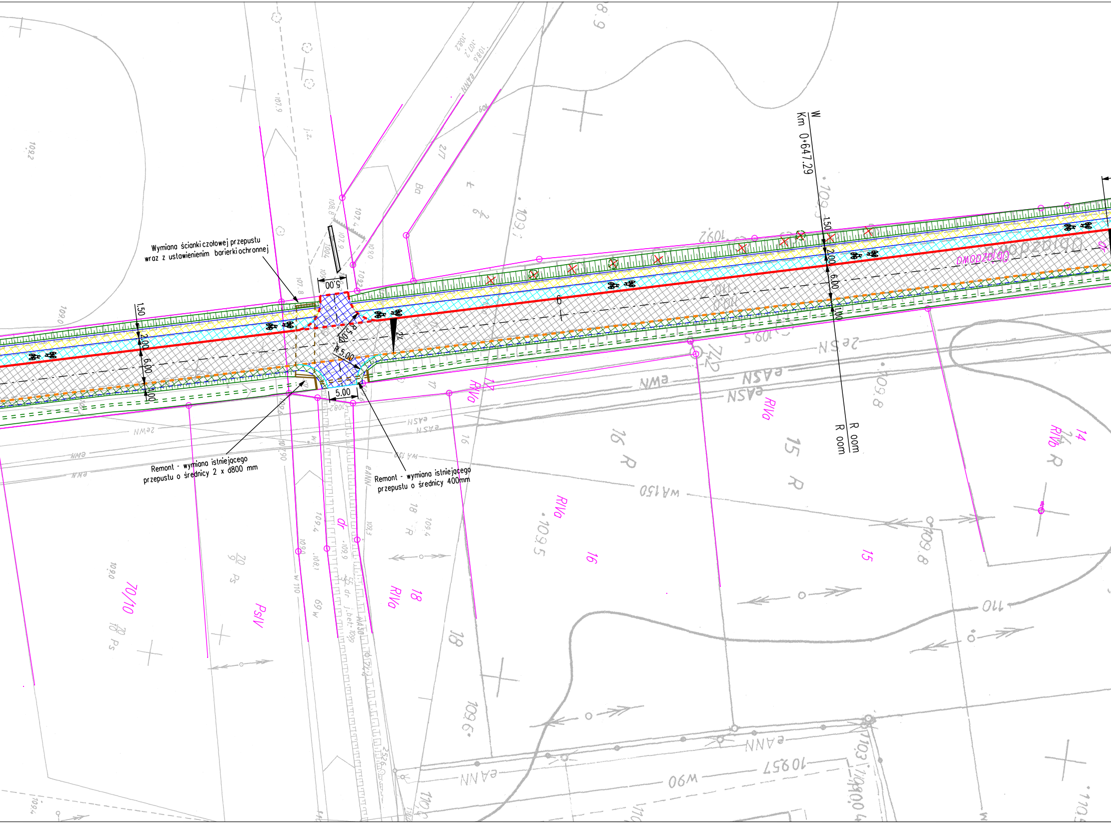

Początek przebudowy drogi gminnej - ul. Objazdowej
Km 0+000.00
Opracowanie ALFA PROJEKT
Istn. przejście dla pieszych
Rondo Miasta Buchholz
31.00
Istniejący wpust deszczowy do wymiany na wpust podkawężnikowy
PŁK
Km 0+042.39
R -390.00m
R oom
R 390.00
Istniejący wpust deszczowy do wymiany na wpust podkawężnikowy
WKm 0+118.41
1.50
2.00
7.00
6.00
5.00
R 5.00
2%
0423
0442
ul. Objazdowa


KŁK
Km 0+192.55
PŁK
Km 0+251.15
Istniejący wpust deszczowy do wymiany na wpust podkawężnikowy
Drzewo, którego brak w terenie
Szerokość wjazdów dostosować do szerokości istniejących bram
R - 390.00m
R oom
R-1300.00m
R oom
1.50
2.00
3.50
6.50
6.50
6.00
30.00
5.00
R 6.00
R 5.00
2%
2
3
4/11
4/13
4/14
7/24
7/53
7/54
71/5
71/6
B
Bi



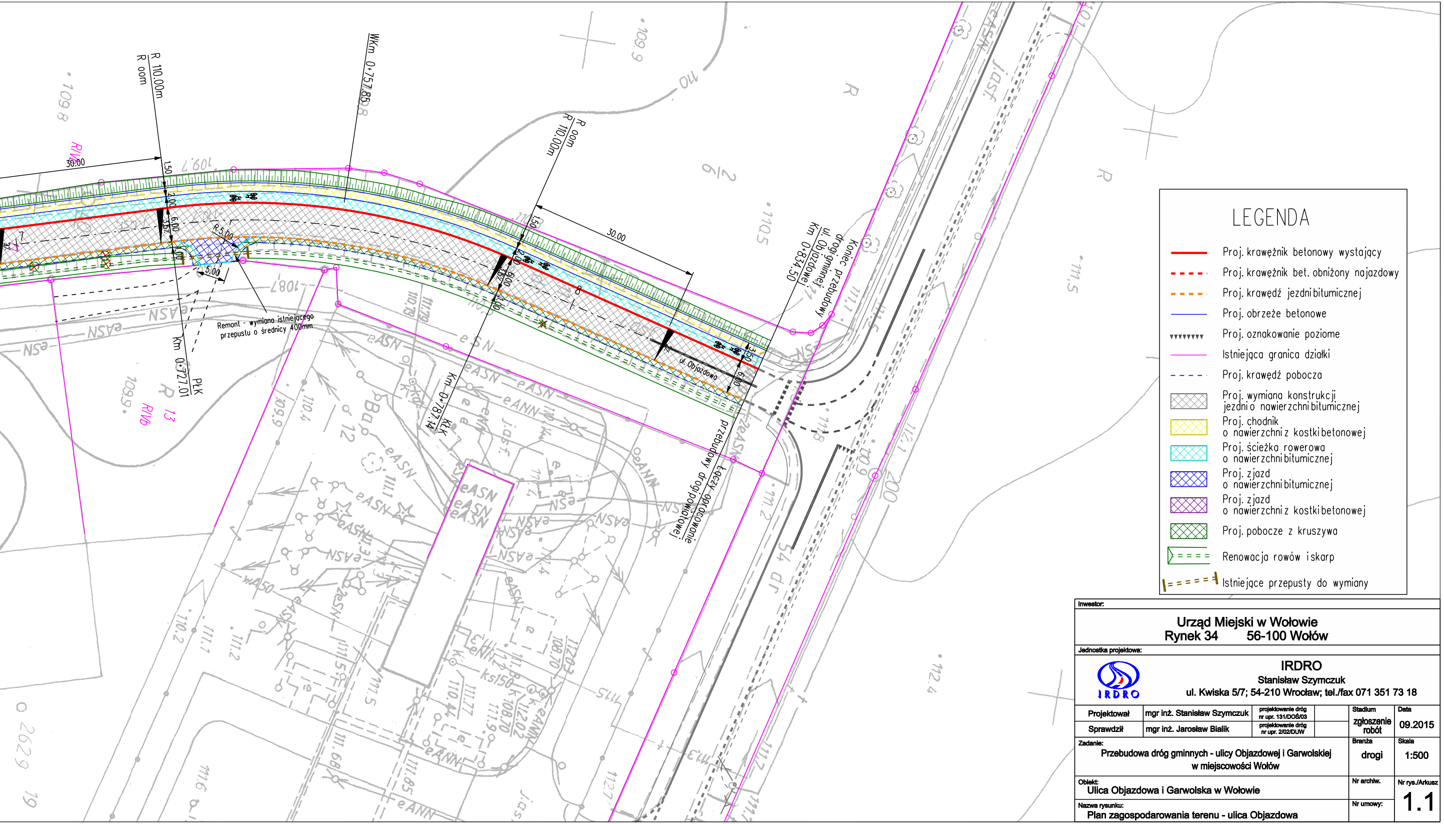
Wymiana ścianki czołowej przepustu
wraz z ustawieniem barierki ochronnej
Remont - wymiana istniejących
przepustów o średnicy 600mm
Remont - wymiana istniejącego
przepustu o średnicy 400mm
KŁK
Km 0+405.82
R oom
R -1300.00m
R 1300.00
WKm 0+328.58
droga ziemna
droga ziemna
Objazdowa
Objazdowa
R 5.00
R 5.00
R 5.00
R 5.00
5.00
5.00
5.00
5.00
1.50
2.00
6.00
1.00
2%
ŁIII
RIVa
70/2
70/12
WOŁÓW
woj.


W
Km 0+647.29
1.50
2.00
6.00
1.00
5.00
R 5.00
2%
R oom
R oom
RIVa
RIVb
PsIV
dr
16 R
15 R
70/10
WA150
eASN
eNN
110

Wymiana ścianki czołowej przepustu
wraz z ustawienieniem barierki ochronnej

Remont - wymiana istniejącego
przepustu o średnicy 2 x d800 mm

Remont - wymiana istniejącego
przepustu o średnicy 400mm


R 110.00m
R oom
WKm 0+757.85
30.00
1.50
2.00
6.00
3.50
R 5.00
5.00
Remont - wymiana istniejącego przepustu o średnicy 400mm
Km 0+727.01
PŁK
Km 0+787.14
KŁK
R oom
R 110.00m
30.00
ul. Objazdowa
Koniec przebudowy drogi gminnej ul. Objazdowej
Km 0+834.50
Łączy opracowanie przebudowy drogi powiatowej
RIVb
RIVb
13

LEGENDA

━	Proj. krawężnik betonowy wystający
- - -	Proj. krawężnik bet. obniżony najazdowy
- - -	Proj. krawędź jezdni bitumicznej
―	Proj. obrzeże betonowe
▼▼▼▼▼▼▼▼	Proj. oznakowanie poziome
―	Istniejąca granica działki
- - -	Proj. krawędź pobocza
▨	Proj. wymiana konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej
▨	Proj. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
▨	Proj. ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej
▨	Proj. zjazd o nawierzchni bitumicznej
▨	Proj. zjazd o nawierzchni z kostki betonowej
▨	Proj. pobocze z kruszywa
= = = =	Renowacja rowów i skarp
= = = =	Istniejące przepusty do wymiany

Inwestor:

Urząd Miejski w Wołowie
Rynek 34 56-100 Wołów

Jednostka projektowa:

IRDRO
Stanisław Szymczuk
ul. Kwiska 5/7; 54-210 Wrocław; tel./fax 071 351 73 18

				Stadium	Data
Projektował	mgr inż. Stanisław Szymczuk	projektowanie dróg nr upr. 131/DOŚ/03		zgłoszenie robót	09.2015
Sprawdził	mgr inż. Jarosław Bialik	projektowanie dróg nr upr. 2/02/DUW			

Zadanie:
Przebudowa dróg gminnych - ulicy Objazdowej i Garwolskiej w miejscowości Wołów

Branża: drogi

Skala: 1:500

Obiekt:
Ulica Objazdowa i Garwolska w Wołowie

Nr archiw.:

Nr umowy:

Nr rys./Arkusz: 1.1

Nazwa rysunku:
Plan zagospodarowania terenu - ulica Objazdowa