



IRDRO

Stanisław Szymczuk; ul. Kwiska 5/7; 54-210 Wrocław; ☎ (071) 351 73 18
NIP: 7731993261; REGON: 590972418

Egz. 1

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

Nazwa i adres inwestycji:

"Przebudowa dróg gminnych ul. Objazdowej i ul. Garwolskiej w Wołowie".

Działki budowlane:

działki nr: 1 – AM-30; 11 – AM-31; 41 – AM-36; 5 – AM-44
OBRĘB WOŁÓW, GMINA WOŁÓW

Inwestor:

**GMINA WOŁÓW
Rynek - Ratusz
56-100 Wołów**

	Imię i nazwisko	Uprawnienia / specjalność	Podpis	Data
BRANŻA DROGOWA				
Projektant	mgr inż. Stanisław Szymczuk	Nr upr. 131/DOS/03 projektowanie dróg		10.2015
Sprawdzający	mgr inż. Jarosław Bialik	Nr upr. 2/02/DUW projektowanie dróg		10.2015

Wrocław, październik 2015

SPIS TREŚCI

I Część opisowa.

1. Strona tytułowa.
2. Spis treści.
3. Opis techniczny.

II Część graficzna.

1. Organizacja ruchu docelowego rys. 1

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu docelowego
w ramach przebudowy dróg gminnych
ul. Objazdowej i ul. Garwolskiej w Wołowie.

1. Dane ogólne.

- 1.1 Inwestor:
GMINA WOŁÓW
Rynek - Ratusz
56-100 Wołów
- 1.2 Obiekt:
„Przebudowa dróg gminnych ul. Objazdowej i ul. Garwolskiej w Wołowie”.
- 1.3 Branża: inżynieria ruchu
- 1.4 Stadium: Projekt Wykonawczy
- 1.5 Jednostka projektowa: IRDRO Stanisław Szymczuk, ul. Kwiska 5/7, 54-210 Wrocław.

2. Podstawa opracowania.

- 2.1 Umowa na prace projektowe zawarta z Inwestorem: Gminą Wołów; Rynek-Ratusz; 56-100 Wołów
- 2.2 Ustawa z dnia 7.07.1994 - Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89/94) z późniejszymi zmianami.
- 2.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430).
- 2.4 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” /Załącznik do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r/
- 2.5 Mapa zasadnicza do celów opiniodawczych w skali 1:1000.

3. Cel i zakres opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacja ruchu docelowego, który ma zostać wprowadzony w związku z planowaną przebudową dróg gminnych ul. Objazdowej i ul. Garwolskiej w Wołowie.

Celem całego zadania jest poprawienia bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerzystów. W zakres przebudowy wchodzi całkowita wymiana istniejącej konstrukcji, budowa nowego ciągu pieszo-rowerowego i przebudowa istniejącego chodnika.

4. Stan istniejący.

Inwestycja jest położona w południowo - wschodniej części miasta Wołów, czyli cała ul. Objazdowa oraz ul. Garwolska na odcinku od ul. Rawickiej do ul. Ludowej. Teren przyległy do

ul. Garwolskiej jest zagospodarowany, dominuje zabudowa mieszkaniowa natomiast do ul. Objazdowej głównie przylegają tereny przemysłowe oraz grunty uprawne..

Obecnie projektowane drogi posiadają nawierzchnię bitumiczną lokalnie ograniczoną krawężnikiem betonowym. Do ul. Garwolskiej z jednej strony przylega istniejący chodnik, który to został przeznaczony do przebudowy. Przy ul. Objazdowej tylko na fragmencie drogi występuje istniejący chodnik na odcinku w rejonie skrzyżowania w formie ronda z drogą wojewódzką czyli ul. Trzebnicka.

Inwestycja położona jest na terenie zabudowanym o dozwolonej prędkości dopuszczalnej przepisami na terenie zabudowanym. Natężenie ruchu na tych odcinkach jest średnie.

5. Rozwiązania projektowe.

Przedmiotowy projekt przewiduje przebudowę istniejącej drogi w zakresie wymiany istniejącej konstrukcji na nową. Ponadto przewiduje się budowę jednostronnego ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Objazdowej oraz przebudowę istniejącego chodnika wzdłuż ul. Garwolskiej.

Ciąg pieszo-rowerowy zaprojektowano po stronie zachodniej. Dwukierunkowa ścieżka rowerowa o szerokości 2m i 1,5m chodnik oddzielony od jezdni ścieżką rowerową. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 7,0m od strony ronda przy ul. Trzebnickiej do 6,0m od strony ul. Garwolskiej. Jezdnię od projektowanej ścieżki rowerowej oddziela krawężnik betonowy na ławie betonowej z oporem.

Przebudowa ul. Garwolskiej polega na wymianie istniejącej nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni również jest zmienna i wynosi minimum 6,0m. Przy ul. Garwolskiej przewidziano również przebudowę istniejącego chodnika po stronie południowej i doprowadzenie go do normatywnej szerokości równej 2m. Chodnik od jezdni oddziela krawężnik betonowy wystający na 12cm ponad krawędź jezdni z lokalnymi obniżeniami do 2cm na przejściach dla pieszych i zjazdach.

6. Docelowa organizacja i bezpieczeństwo ruchu.

W celu oznakowania przebudowywanego odcinka drogi powiatowej oraz zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom ruchu jak i pieszym zaprojektowano:

Na ul. Objazdowej zaprojektowano:

- oznakowanie ciągu pieszego i rowerowego C-13/16 oraz na ścieżce rowerowej piktogramy P-23 w obu kierunkach
- przestawienie oznakowania na słupki z wysięgnikiem
- nawiązanie się do budowy ścieżki rowerowej opracowania ALFA-PROJEKT
- oznakowanie poziome – linie segregacyjne
- barierkę chodnikową od km 0+290 do końca opracowania
- bariery ochronne w rejonie przepustów

Na ul. Objazdowej zaprojektowano:

- oznakowanie przejść dla pieszych znakami pionowymi D-6 oraz znakami poziomymi P-10 i P-14
- przestawienie oznakowanie istniejące
- oznakowanie poziome – linie segregacyjne
- znaki U-9a i U-9b w miejscu lokalnego przewężenia pasa drogowego
- bariery ochronne w rejonie przepustów

6.1. Standardy oznakowania

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z **“Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” /Załącznik do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r/ oraz PN-EN 1436 Materiały do poziomego oznakowania dróg.**

Oznakowanie pionowe na sąsiednich ulicach w przypadku jego demontażu lub uszkodzenia należy odtworzyć w standardzie istniejącym.

Lica znaków powinny spełniać wymogi zawarte w **“Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” /Załącznik do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r/ z zastosowaniem folii odblaskowej II typu.** Projektuje się znaki z grupy znaków średnich (S). Odwrotna strona tarczy znaków i tabliczek powinna mieć barwę szarą. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach.

Barwa i odbłask projektowanych znaków powinny spełniać wymogi zawarte w tab. 1.3 do 1.7 w/w rozporządzenia.

Urządzenia zabezpieczenia ruchu powinny spełniać następujące warunki techniczne:

Wymagania dla znaków pionowych:

- lico znaku- folia odblaskowa II typu,
- tarcza znaku profilowana z blachy stalowej ocynkowanej gr.1,5- 2mm,
- zamocowanie- uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przytwierdzony do tarczy znaku, obejmujący z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka),
- słupek prosty– rura stalowa ocynkowana Ø 60-70mm (u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony, bądź z przyspawanym u dołu tzw. „kołnierzem” umożliwiającym przykręcenie do podłoża)
- słupek profilowany z wysięgnikiem – ocynkowany Ø 60-70mm u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony
- wielkość znaków - dla całego opracowania z grupy wielkości „średnie” a dla dróg rowerowych „mini”

Wymagania dla znaków poziomych:

- oznakowanie cienkowarstwowe
- wysoka odporność na ścieranie i zabrudzenia
- wysoka trwałość
- zapewnienie dobrej widoczności o każdej porze
- stosowanie wyłącznie materiałów atestowanych

7. Planowany termin wykonania prac i wprowadzenia organizacji ruchu.

Roboty budowlane polegające na przebudowie dróg gminnych – ulicy Garwolskiej i Objazdowej w Wołowie przewidziane są do wykonania do końca 2016 roku.

Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu – 31.12.2016 r.

10. Uwagi ogólne.

1. Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym a zarazem zgodnie z zatwierdzonymi projektami ruchu zastępczego dla poszczególnych etapów robót.
2. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP.

3. W ramach placu budowy zapewnić dojazd i dojazd służb komunalnych, ratunkowych oraz właścicieli do poszczególnych posesji znajdujących się w obszarze prowadzonych robót.

*Opracował:
mgr inż. Stanisław Szymczuk*