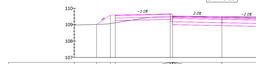
P–22 0+420.00

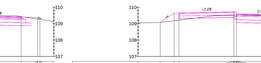
Odsunięcia od osi	6.00	3.50	0.00	3.50	6.00
Rzędne drogi	109.19	109.19	109.19	109.19	109.19
Rzędne terenu	109.19	109.19	109.19	109.19	109.19
Różnica rzędnych	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

P–23 0+440.00



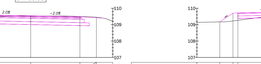
Odsunięcia od osi	6.00	3.50	0.00	3.50	6.00
Rzędne drogi	109.19	109.19	109.19	109.19	109.19
Rzędne terenu	109.19	109.19	109.19	109.19	109.19
Różnica rzędnych	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

P–24 0+460.00



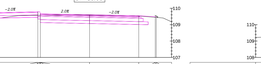
Odsunięcia od osi	6.00	3.50	0.00	3.50	6.00
Rzędne drogi	109.19	109.19	109.19	109.19	109.19
Rzędne terenu	109.19	109.19	109.19	109.19	109.19
Różnica rzędnych	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

P–25 0+480.00



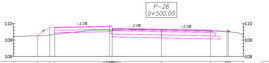
Odsunięcia od osi	6.00	3.50	0.00	3.50	6.00
Rzędne drogi	109.19	109.19	109.19	109.19	109.19
Rzędne terenu	109.19	109.19	109.19	109.19	109.19
Różnica rzędnych	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

P–26 0+500.00



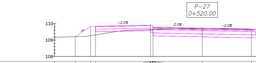
Odsunięcia od osi	6.00	3.50	0.00	3.50	6.00
Rzędne drogi	109.19	109.19	109.19	109.19	109.19
Rzędne terenu	109.19	109.19	109.19	109.19	109.19
Różnica rzędnych	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

P–27 0+520.00



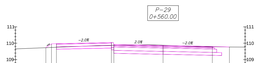
Odsunięcia od osi	6.00	3.50	0.00	3.50	6.00
Rzędne drogi	109.19	109.19	109.19	109.19	109.19
Rzędne terenu	109.19	109.19	109.19	109.19	109.19
Różnica rzędnych	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

P–28 0+540.00



Odsunięcia od osi	6.00	3.50	0.00	3.50	6.00
Rzędne drogi	109.19	109.19	109.19	109.19	109.19
Rzędne terenu	109.19	109.19	109.19	109.19	109.19
Różnica rzędnych	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

P–29 0+560.00

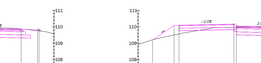


Odsunięcia od osi	6.00	3.50	0.00	3.50	6.00
Rzędne drogi	109.19	109.19	109.19	109.19	109.19
Rzędne terenu	109.19	109.19	109.19	109.19	109.19
Różnica rzędnych	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

P–30 0+580.00

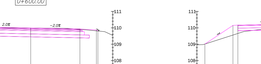
Odsunięcia od osi	6.00	3.50	0.00	3.50	6.00
Rzędne drogi	109.19	109.19	109.19	109.19	109.19
Rzędne terenu	109.19	109.19	109.19	109.19	109.19
Różnica rzędnych	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

P–31 0+600.00



Odsunięcia od osi	6.00	3.50	0.00	3.50	6.00
Rzędne drogi	109.19	109.19	109.19	109.19	109.19
Rzędne terenu	109.19	109.19	109.19	109.19	109.19
Różnica rzędnych	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

P–32 0+620.00

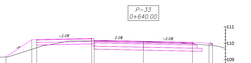


Odsunięcia od osi	6.00	3.50	0.00	3.50	6.00
Rzędne drogi	109.19	109.19	109.19	109.19	109.19
Rzędne terenu	109.19	109.19	109.19	109.19	109.19
Różnica rzędnych	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

P–33 0+640.00

Odsunięcia od osi	6.00	3.50	0.00	3.50	6.00
Rzędne drogi	109.19	109.19	109.19	109.19	109.19
Rzędne terenu	109.19	109.19	109.19	109.19	109.19
Różnica rzędnych	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

P–34 0+660.00



Odsunięcia od osi	6.00	3.50	0.00	3.50	6.00
Rzędne drogi	109.19	109.19	109.19	109.19	109.19
Rzędne terenu	109.19	109.19	109.19	109.19	109.19
Różnica rzędnych	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

P–35 0+680.00

Odsunięcia od osi	6.00	3.50	0.00	3.50	6.00
Rzędne drogi	109.19	109.19	109.19	109.19	109.19
Rzędne terenu	109.19	109.19	109.19	109.19	109.19
Różnica rzędnych	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

P–36 0+700.00

Odsunięcia od osi	6.00	3.50	0.00	3.50	6.00
Rzędne drogi	109.19	109.19	109.19	109.19	109.19
Rzędne terenu	109.19	109.19	109.19	109.19	109.19
Różnica rzędnych	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

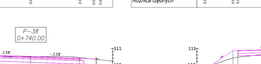
P–37 0+720.00

Odsunięcia od osi	6.00	3.50	0.00	3.50	6.00
Rzędne drogi	109.19	109.19	109.19	109.19	109.19
Rzędne terenu	109.19	109.19	109.19	109.19	109.19
Różnica rzędnych	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

P–38 0+740.00

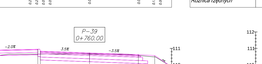
Odsunięcia od osi	6.00	3.50	0.00	3.50	6.00
Rzędne drogi	109.19	109.19	109.19	109.19	109.19
Rzędne terenu	109.19	109.19	109.19	109.19	109.19
Różnica rzędnych	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

P–39 0+760.00



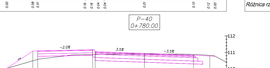
Odsunięcia od osi	6.00	3.50	0.00	3.50	6.00
Rzędne drogi	109.19	109.19	109.19	109.19	109.19
Rzędne terenu	109.19	109.19	109.19	109.19	109.19
Różnica rzędnych	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

P–40 0+780.00



Odsunięcia od osi	6.00	3.50	0.00	3.50	6.00
Rzędne drogi	109.19	109.19	109.19	109.19	109.19
Rzędne terenu	109.19	109.19	109.19	109.19	109.19
Różnica rzędnych	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

P–41 0+800.00

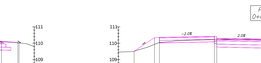


Odsunięcia od osi	6.00	3.50	0.00	3.50	6.00
Rzędne drogi	109.19	109.19	109.19	109.19	109.19
Rzędne terenu	109.19	109.19	109.19	109.19	109.19
Różnica rzędnych	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

P–42 0+820.00

Odsunięcia od osi	6.00	3.50	0.00	3.50	6.00
Rzędne drogi	109.19	109.19	109.19	109.19	109.19
Rzędne terenu	109.19	109.19	109.19	109.19	109.19
Różnica rzędnych	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

P–43 0+834.38



Odsunięcia od osi	6.00	3.50	0.00	3.50	6.00
Rzędne drogi	109.19	109.19	109.19	109.19	109.19
Rzędne terenu	109.19	109.19	109.19	109.19	109.19
Różnica rzędnych	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Inwestor:

GMINA WOŁÓW
ul. Rynek 34 56-100 Wołów

Jednostka projektowa:

IRDRO
Stanisław Szymczuk
ul. Kwiska 5/7; 54-210 Wrocław; tel./fax 071 351 73 18

Projektował	mgr inż. Stanisław Szymczuk	nr upr. 131/DOŚ/93	Stadium: PB
Sprawdził	mgr inż. Jarosław Białk	nr upr. 282/DUW	Branża: drogi
Zadanie:	Przebudowa dróg gminnych - ul. Objazdowej i Garwolskiej w miejscowości Wołów.		Nr archiw.
Obiekt:	PRZEKRÓJE POPRZECZNE ROBÓT ZIEMNYCH ULICA OBJAZDOWA		Nr umowy:

Data: 09.2015
Skala: 1:100
Nr rys./Arkusz: **7.2**