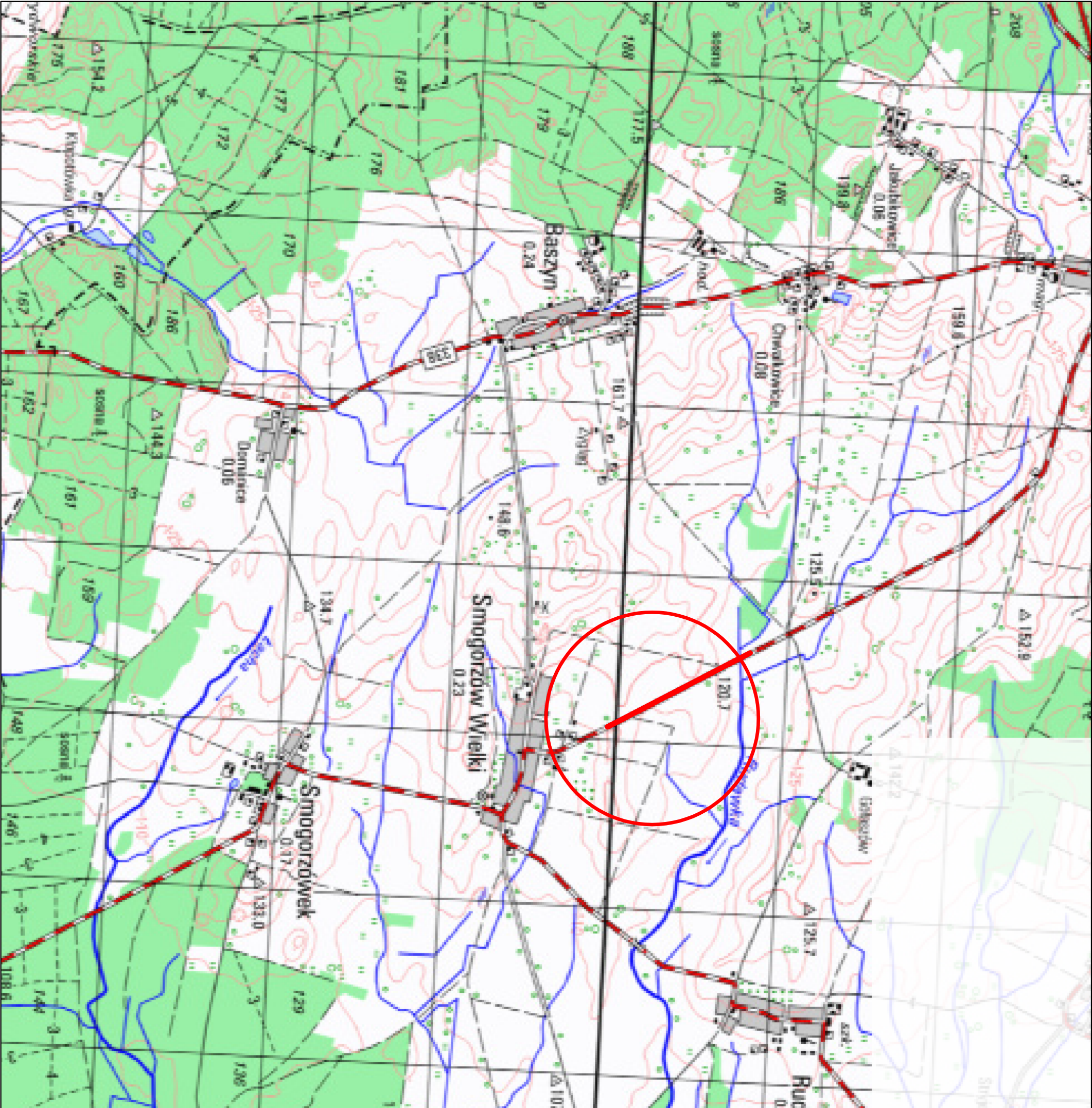


	 <p><b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH</b> W WOŁOWIE</p> <p><b>ul. KOŚCIUSZKI nr 27, 56-100 Wołów</b></p>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <p><b>M A R B U D</b> <b>Zakład Budowlano - Projektowy</b> adres : <b>ul. Zielińskiego nr 26 /17, 53-534 Wrocław</b> filia : <b>ul. Kowalska nr 126, 50-524 Wrocław</b> <b>Telefon :501 715-167</b></p>
NAZWA I ADRES ZADANIA	<p><b>PRZEBUDOWA I REMONT DROGI POWIATOWEJ</b> <b>NR 1277D</b> <b>na odcinku Wińsko - Smogorzów Wielki</b></p>
LOKALIZACJA	<p>Działka nr 240 dr AM-1 , działka nr 279 dr AM-1 Km drogi od 2 + 345 do 3 + 405</p>
KATEGORIA	<p>KAT. IV - Elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych. KAT. XXV - Drogi i kolejowe drogi szynowe.</p>

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI
DROGI	PROJEKT BUDOWLANY - RYSUNKI I SZKCE

Projektant Imię i Nazwisko	Specjalność . Nr uprawnień	Podpis	Data
mgr inż. Marek Jakób	Konstrukcyjno- Inżynierska 16/96-UW		02.2016



LEGENDA

ZAKRES ROBÓT

Investor	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W WOŁOWIE ul. Kościuski nr 27 56 - 100 W O Ł Ó W		
Jednostka projektowa	Zakład Budowlano-Projektowy "MARBUD" 53-534 Wrocław, ul. T. Zielińskiego 26/17		
Nazwa i adres	PRZEBUDOWA I REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1277 D Wińsko - Smogorzów Wielki		
Tytuł rysunku	lokalizacja zadania		
Projektant	mgr inż. Marek Jakob	Nr uprawnień bud. 17/96/UW	Podpis
Skala	1 : 10 000	Data Luty 2016	Nr rysunku LOK
			Stadium PB-PW

## OPRACOWANIE ZAWIERA

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

II. CZĘŚĆ OPISOWA ,

III. INFORMACJA BIOZ ,

I PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Wizja w terenie z przedstawicielem Zarządu Dróg w Wołowie,
- b) Pomiary inwentaryzacyjne dla potrzeb zadania - styczeń 2016 roku,
- c) Ustalenia z Zamawiającym – wskazanie etapu do realizacji ,

1.0 Ustalenia z Zamawiającym zakresu opracowania .

Zamawiający zlecił wykonanie :

- o Przebudowa i remont drogi powiatowej NR 1277D na odcinku Wińsko -Smogorzów Wielki na działce nr 279 dr i 240 dr o długości L=1085,0 m.  
Rozebranie istniejącej nawierzchni o szerokości s= 5,00-5,15m,
- o Odtworzenie warstw konstrukcyjnych jak dla KR 3 ,
- o Remontu istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych do zlokalizowanych przy ulicy instytucji działek do granicy działki drogi powiatowej ,
- o Remont pobocza gruntowego z materiału pochodzącego z rozbiórki konstrukcji drogowej ,

## II. CZĘŚĆ OPISOWA

### 2. Dane ogólne

#### 2.1 DANE INFORMACYJNE

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych  
ul. Kościuszki 27, 56-100 Wołów

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

M A R B U D - ZBP - Marek Jakób  
ul. Zielińskiego nr 26/17 , 53-534 Wrocław

Obiekt: Przebudowa i remont drogi powiatowej NR 1277D na odcinku Wińsko -Smogorzów Wielki

Stadium: Projekt budowlany - RYSUNKI I SZKICE

Branża: Drogowa

#### 2.2 ZAKRES OPRACOWANIA

- o Przedmiotem opracowania jest : Przebudowa i remont drogi powiatowej NR 1277D na odcinku Wińsko - Smogorzów Wielki na działce nr 279 dr i 240 dr o długości L=1085,0 m zgodnie z ustaleniami z przedstawicielem ZDP - Wołów

- o W ramach odrębnego opracowania w trakcie wymiany warstw konstrukcyjnych zostanie przebudowany przepust w km 3+405

### 3. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem opracowania jest: Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 1277D na odcinku Wińsko - Smogorzów Wielki .

Parametry techniczne drogi powiatowej ,  
 Klasa drogi – Z ,  
 Kategoria ruchu KR 3 ,  
 Szerokość jezdni - zmiana szerokości jezdni do  $s = 6,00\text{m}$ ,  
 Pobocza o szerokości  $2 \times 1,00\text{ m}$   
 Zieleń niska

### 4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Nie ma zmian w zakresie zagospodarowania terenu, związanego z realizacją zadania w części drogowej

Droga o konstrukcji bitumicznej na podbudowie tłuczniowej ułożona bezpośrednio na warstwach glin i glin zwięzłych o stopniu plastyczności  $IL=0,20$  z grupy G3/G4.

Bezpośredni pod zalegają gliny zwięzłe o stopniu plastyczności  $IL=0,10$  z grupy nośności G2/G3

Poziom wody gruntowej stwierdzono na poziomie - 1,7 - 1,45 m poniżej niwelety jezdni drogi powiatowej .

### 5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje przebudowę i remont drogi powiatowej NR 1277D na odcinku Wińsko Smogorzów Wielki na działce nr 279 dr i 240 dr o długości  $L=1085,0\text{ m}$  w granicach konstrukcji jezdni oraz pobocza gruntowego.

W ramach robót drogowych zostanie oczyszczony z krzewów istniejący rów obustronnie.

Niweleta ze względu na przyjęte rozwiązanie zostanie podniesiona o  $+15\text{ cm}$  w stosunku do istniejącej niwelety.

### 6 . ZESTAWIENIE POWIERZCHNI DLA POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI BUDOWANEJ LUB TERENU,

#### 6.1 Jezdnia ciąg główny drogi powiatowej

- ✓ warstwa ścieralna AC-11S o grubości  $5\text{ cm}$  ,
- ✓ skropienie międzywarstwowe z asfaltu D-200 w ilości  $0,25-0,5\text{ kg/m}^2$  asfaltu pozostałego po odparowaniu ,
- ✓ warstwa wiążąca AC-16W o grubości  $13\text{ cm}$  ,
- ✓ skropienie międzywarstwowe z asfaltu D-200 w ilości  $0,5 - 0,7\text{ kg/m}^2$  asfaltu pozostałego po odparowaniu ,
- ✓ podbudowa z kruszywa łamanego  $0/63\text{ mm}$  zagęszczana mechanicznie o  $gr.20\text{ cm}$ ,
- ✓ Warstwa stabilizacji dowiezionej o  $R_m > 2,50\text{ MPa}$  gr.  $15\text{ cm}$ ,

#### 6.2 Konstrukcja jezdni zjazdu na pola ( jak dla ruchu KR1).

- ✓ warstwa ścieralna AC 11S 25/55-60 o grubości  $5\text{ cm}$  ,



- ✓ skropienie międzywarstwowe z asfaltu D-200 w ilości 0,25-0,5 kg/m<sup>2</sup> asfaltu pozostałego po odparowaniu
- ✓ skropienie międzywarstwowe z asfaltu D-200 w ilości 0,5 -0,7 kg/m<sup>2</sup> asfaltu pozostałego po odparowaniu
- ✓ podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm zagęszczana mechanicznie o gr.15 cm,

$$F= 337,95 \text{ m}^2$$

#### 6.3 Pobocze wzmocnione .

- ✓ destrukł bitumiczny o gr. 15 cm i szerokości s=1,00 m wzmocniony kruszywem pochodzącym z rozbiórki

#### 6.2 Remont nawierzchni drogi powiatowej - wskazany zostanie wraz z przekazaniem terenu,

- ✓ warstwa ścieralna AC 11S 25/55-60 o grubości 5 cm ,
- ✓ skropienie międzywarstwowe z asfaltu D-200 w ilości 0,25-0,5 kg/m<sup>2</sup> asfaltu ,
- ✓ ułożenie siatki z włókna szklanego o par 120 x 120 KN/m szer. 6.00m na dł.odcinka objętego remontem.
- ✓ remont nawierzchni istniejącej - średnio 3 cm masa AC11S z rozebraniem miejsc uszkodzonych ( przycięcie piłą, skropienie emulsją)
- ✓ Istniejąca podbudowa do dogęszczenia ,

Miejsce poszerzenia do szerokości jezdni 6,00m  
( obustronnie pasy po 50 cm)

- ✓ warstwa ścieralna AC-11S o grubości 5 cm ,
- ✓ skropienie międzywarstwowe z asfaltu D-200 w ilości 0,25-0,5 kg/m<sup>2</sup> asfaltu pozostałego po odparowaniu,
- ✓ warstwa wiążąca AC-16W o grubości 13 cm ,
- ✓ skropienie międzywarstwowe z asfaltu D-200 w ilości 0,5 - 0,7 kg/m<sup>2</sup> asfaltu pozostałego po odparowaniu ,
- ✓ podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm zagęszczana mechanicznie o gr.20 cm,
- ✓ Warstwa stabilizacji dowiezionej o Rm>2,50 MPa gr.15 cm,

7.0 DANE INFORMACYJNE , CZY DZIAŁKA LUB TEREN JEST PROJEKTOWANY OBIEKT SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ\_

Droga powiatowa nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ona ochronie konserwatorskiej .

#### 8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Zadanie - przebudowa drogi powiatowej nie znajduje się w strefie oddziaływań sejsmicznych jak i w strefie eksploatacji górniczej

#### 9. WPLYW NA ŚRODOWISKO

W myśl Dz.U.10.213.1397 ROZPORZĄDZENIA RADY MINISTRÓW z dnia 9 listopada 2010 r.w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko) (Dz. U. z dnia 12 listopada 2010 r.) Na podstawie art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.)zamieszczony w § 2. 1. inwestycja w tym zakresie nie jest ujęta ( poz 60 ) do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Projekt oraz rozwiązania

technologiczne , funkcjonalne i techniczne opracowano w ramach obowiązujących przepisów i nie wywierają negatywnych wpływów na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i bezpieczeństwo innych obiektów i inwestycji realizowanych w tym rejonie. Projektowana inwestycja nie znajduje się w obszarze żadnej formy ochrony przyrody .

#### 10. ODWODNIENIE

Nie nastąpią zmiany w systemie odwodnienia drogi powiatowej .  
System odwodnienia to istniejące rowy przydrożne.

#### 11. UZGODNIENIA I SPECJALISTYCZNE OPINIE ( ZGODNIE Z ART.34 UST.3 PKT 3 USTAWY PRAWO BUDOWLANE

- ✓ Oświadczenie projektanta
- ✓ Uprawnienie projektanta
- ✓ przynależność do DOIB
- ✓ Uzgodnienie w zakresie dróg - z Zarządem Dróg Powiatowych
- ✓ Prawo dysponowania terenem dla działek objętych opracowaniem.

Całość robót wykonać zgodnie z projektem oraz obowiązującymi normami Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru robót.

#### 12. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Remont nawierzchni jezdni pobocza nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko naturalne .

Materiały pochodzące z rozbiórki , należy zutylizować .

Podstawa prawna :

- a) Ustaw z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane - art.nr1 ust.1 .  
*Zadanie spełnia warunki w zakresie opisanym w ustawie, a same roboty budowlane w zakresie dostępu do terenu budowy, przyszłej eksploatacji drogi jak i dostępu do terenu budowy w czasie trwania robót budowlanych. Zakres robót nie ma wpływu na działki sąsiednie. Zakres wszelkich robót budowlanych został ograniczony do działek będących własnością Inwestora*
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)  
*Zadanie spełnia warunki w zakresie opisanym w Rozporządzeniu. Parametry techniczne ( szerokość , długość , kategoria drogi, klasa obciążenia) drogi powiatowej -nie zostały zmienione. Wykonując przebudowę drogi powiatowej ciąg główny uzyskano poprawę równości , ujednolicono konstrukcje - co niewątpliwie poprawia parametry akustyczne . Wody opadowe z jezdni ze względu na zastosowane spadki podłużne i poprzeczne w kierunku krawędzi jezdni nie mają wpływu na działki sąsiednie. Wody opadowe spływają do istniejących rowów*

- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460) Zastosowane rozwiązania spełniają wymagania w zakresie ustawy w stosunku do działek przyległych

Uwaga końcowa

Zamierzenie budowlane nie ma wpływu na sąsiednie działki. Wszelkie opisane oddziaływania mieszczą się w zakresie działki inwestora.

Opracował: Marek Jakób

### III INFORMACJA BIOZ DLA ZADANIA

#### A PODSTAWA OPRACOWANIA

- Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wykonanej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120poz. 1126).
- PN-EN—18001- Systemy zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy .Wymagania
- PN-EN—18001- Systemy zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy .Ogólne wytyczne do oceny ryzyka zawodowego .
- PN-80/Z-08052. Ochrona pracy .Niebezpieczne i szkodliwe czynniki występujące w procesie pracy .
- Baza materiałowa LEX,
- Jan Rączkowski – BHP- w praktyce – Wyd. 2000 roku.

#### B CZĘŚĆ OPISOWA :

##### 1. Opis zakresu robót dla całego zamierzenia budowlanego

Zakres opracowania obejmuje przebudowę i remont istniejącej nawierzchni drogi powiatowej nr 1277D od miejscowości Smogorzów Wielki na terenie powiatu wołowskiego . Prace budowlane będą prowadzone z podziałem na zakresy robót w ustalonej poniżej kolejności:

- Roboty rozbiórkowe - rozebranie istniejących nawierzchni i konstrukcji betonowych , krawężników i oporników . Rozbiórki nawierzchni chodników .
- Roboty ziemne – rozbiórki podbudów chodników .
- Roboty drogowe – wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni chodnika , zjazdów ,
- Wyniesienie i utrzymanie organizacji ruchu zastępczego,
- Wyniesienie organizacji ruchu docelowego,
- Porządkowanie terenu ,
- Roboty zabezpieczające – obok istniejących sieci

##### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych na działce

- nie ma takich obiektów .
- jezdnia przebiega w terenie zabudowanym.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .
  - sieć wodociągowa ,
  - sieć teletechniczna ,
  - sieć energetyczna,
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych wraz z określeniem skali i rodzaju zagrożenia

Omawiane zakresy zostały wyszczególnione w pkt nr 1 informacji .

Wszystkie materiały jak i urządzenia , które będą brały udział w realizacji zadania , muszą spełniać wymogi dotyczące bezpieczeństwa , posiadać stosowne atesty higieniczne

i spełniać wymogi w tym zakresie zapisy Prawa Budowlanego .W realizacji zadania nie będą stosowane materiały niebezpieczne dla życia i zdrowia pracowników jak i późniejszych użytkowników .

Zagrożenia które mogą wystąpić w czasie realizacji zadania :

- Dowóz materiałów masowych ( kruszywo , emulsja, masa bitumiczna ) – wymagane jest zachowanie przepisów BHP w czasie transportu jak i wbudowania materiałów ,
- Rozładunek , składowanie i wbudowanie materiałów masowych- zachowanie przepisów BHP ,
- Remont podbudowy i budowa nawierzchni – prace z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego – zachowanie przepisów BHP oraz kontrola pojazdów mechanicznych poruszających się po budowie ,
- Praca w poboczu i przy krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej .
- Utrzymanie oznakowania – utrzymanie jego czystości oraz stabilności zamocowania do podłoża.

Powyższe zagrożenia mogą wystąpić w czasie transportu , rozładunku , korytowania oraz wykonywania zadania ( budowy).

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników , przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Każda brygada robocza znajdująca się na placu budowy zostanie przeszkolona na stanowisku pracy , oraz zapoznana z technologią wykonania obramowania i połączenia jezdni. Kierownik robót przeszkoli pracowników z zakresu bezpiecznego rozładunku materiałów budowlanych jak i prac prowadzonych w rejonie słupów energetycznych oraz napowietrznych linii energetycznych. Szczególnie należy położyć nacisk na przeszkolenie kierowców dowożących kruszywo , aby w odpowiednim czasie zamykali kufry samowyładowcze z dala od przedmiotowych linii ś/n .

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie , dotycząca środków komunikacji zapewniającej szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń .

Należy wskazać punktu PPOŻ , dostęp do źródła zasilania ( przyłącza budowlanego ) maszyny urządzeń elektrycznych , dostęp do pomieszczeń sanitarnych ( W-C , łazienka , barakowóz z zapleczem socjalnym ) Komunikacja jak i dostawy materiałów i transport sprzętu dokonywane będzie istniejącymi drogami



powiatowymi i drogą przebudowywaną - utwardzonym dojazdem do niej .Należy zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom. W przypadku braku możliwości zapewnienia dojazdu , Wykonawca na własny koszt zapewni dozór mienia mieszkańców , którzy nie mogą skorzystać ze swoich garaży itp.

Umieścić w widocznym miejscu tablicę budowy podając na niej telefony alarmowe do :

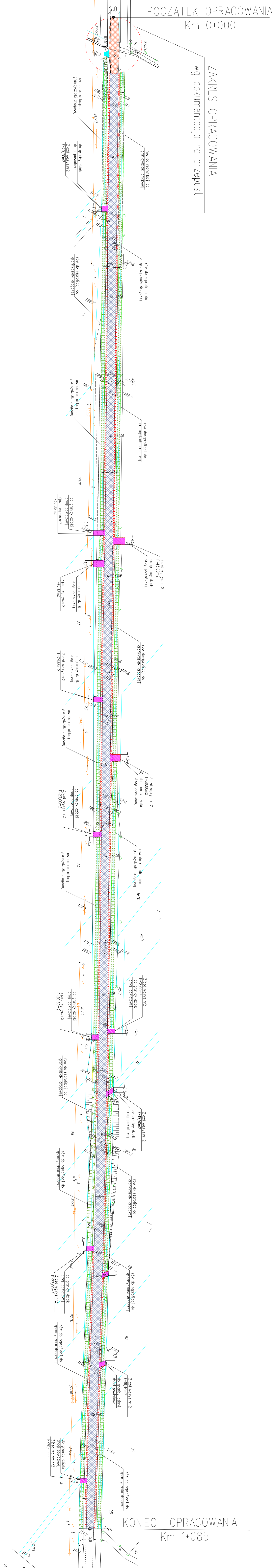
- straży pożarnej i Ochotniczej Straż Pożarnej ,
- pogotowia ratunkowego ,
- policji ,
- telefonu alarmowego ( 112)
- pozostałe nr telefoniczne należy umieścić na tablicy informacyjnej zgodnie
- z Prawem Budowlanym( projektant, kierownik budowy , inwestor , nadzór budowlany itp. )

7. Ewakuacja z placu budowy:

- Drogą powiatową i drogami gminnymi do stref bez zagrożeń

Kierownik budowy opracuje plan Bioz dla zadania

**Marek Jakób**



	kroneczki jesiennego cięgi głowny
	kroneczki pobocznego wzrostowego
	noworzutnia z grądku
	noworzutnia drogi cięgi głowny
	noworzutnia drogi pobocznego
	row do reprofiliacji



