

PRZEDMIARU ROBÓT PRZEBUDOWA I REMONT DROGI POWIATOWEJ nr 1277 D Wińsko - Smogorzów Wielki -				
nr 1. CZĘŚĆ DROGOWA CZĘŚĆ DROGOWA pas jezdni s= 6.00 m i pobocza o szerokości s = 2 x1,00 m , pobocza zjazdów s=2*0,50 (0,75)m				
I.p.	Podstawa opracowania Kod pozycji CPV Nr specyfikacji technicz. SST	Opis pozycji przedmiarowej	Jed.	Obmiar
D-01.01.01 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Kod CPV-45100000-8				
1	Wizja w terenie Projekt	Roboty pomiarowe przy tyczeniu dróg w terenie równinnym. Obsługa geodezyjna zadania wraz z remontem przepustu	km	1,10
2	Wizja w terenie Projekt	Opracowanie operatu powykonawczego wraz z wykonaniem mapy powykonawczej dla zadania wraz z ujęciem przepustu drogowego w km 3+405.	rycz	1,00
D-01.02.04 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I NAWIERZCHNIOWE Kod CPV-45100000-8				
3	Wizja w terenie Projekt	Skarpowanie pobocza gruntowego w miejscu przebiegu jezdni na głębokość do 10 cm wraz z wywozem darni do 5 km i jej utylizacją. Szerokość skarpowania s=1,0m jezdni Główna F = 1085 *2,00 *1,00 -13*4,20 = 2 115,40 m ² zjazdy na działki F= 65,00 m ²	m ²	2 180,40
4	Wizja w terenie Projekt	Zdjęcie i ponowne zamontowanie oznakowania istniejącego pionowego na czas wykonywania robót. Tablice typu E i znaki drogowe typu A,B,C z ponownym zamontowaniem na ławie betonowej n=9,szt	szt.	9,00
5	Wizja w terenie Projekt	Frezowanie na głębokość średnią 6-8 cm istniejącej warstwy ścieralnej oraz warstw podbudów i nakładek bitumicznych wykonanych w trakcie wykonywania remontów ,ze składowaniem destruktu w celu ponownego wbudowania w pobocze. Materiał do składowania i ponownego wbudowania .Wraz z przycięciem pila krawędzi jezdni w miejscu polaczenia jezdni. Odległość transportowa do 5 km. Odcinek przewidziany do wymiany o dł. 1 085 m <u>szerokość średnia jezdni do frezowana s=5,00 m</u> F =1085*5,0 = 5 425,00 m ²	m ²	5 425,00
6	Wizja w terenie Projekt	Rozebrawie istniejącej podbudowy tłuczniowej - w miejscu wymiany - na głębokość 18-20 cm. Materiał - do ponownego wykorzystania w konstrukcje zjazdu i do wbudowania w pobocze .Odległość transportowa do 5 km. Odcinek przewidziany do wymiany o dł. 650 m <u>odcinek dł.650 - szerokość 5,00 m</u> F=650,00 *5,0 = 3 925,00 m ²	m ²	3 250,00
7	Wizja w terenie Projekt	Odtworzenie kształtu rowu po oczyszczeniu z krzewów wraz ze zdjęciem nadmiaru namułu wraz z wbudowaniem materiału w przeciwskarpę rowu. Nadmiar materiału do wywozu na odległość do 5 km . W cenie jednostkowej należy ująć jego utylizację. L=2*1085-50,00 =2 120,00 m Rów przy przepuszczeniu fi 400 w części przebudowy przepustu L= 14,00 m	m	2 134,00
8	Wizja w terenie Projekt	Rozebrawie barier typu Zakopiańskiego przy istniejącym przepuszczeniu - komplet (bariera + słupki) Materiał do utylizacji .Wywóz materiału do 5 km. L=12,00 m	m	12,00
D-04.02.01 PODBUDOWY Kod CPV-45233000-9				
9	Wizja w terenie Projekt	Korytowanie wraz z profilowaniem pod nawierzchnię po robotach rozbiórkowych w miejscu poszerzenia pod podbudowy na głębokość s= 15+20+13+5-15 =38 cm z wywiezieniem materiału po korytowaniu na odległość do 5 km. W cenie jednostkowej należy przewidzieć koszty składowania , załadunku , utylizacji . ciąg główny. Odcinek przewidziany do wymiany o dł.650 m poszerzenie do 6,00 m, odcinek dł.650 m szerokość poszerzenia obustronnie s= (50 + 5) *2 = 110 cm F=650 *1,10 =715,00 m ² w miejscu wymiany konstrukcji odcinek dł.435 m szerokość poszerzenia obustronnie s= (50 + 5) *2 = 110 cm F=435 *1,10 =478,50 m ² w miejscu remontu	m ²	1 193,50
10	Wizja w terenie Projekt	Korytowanie wraz z profilowaniem pod nawierzchnię po robotach rozbiórkowych w miejscu wymiany podbudowy na głębokość s= 15 cm z wywiezieniem materiału po korytowaniu na odległość do 5 km W cenie jednostkowej należy przewidzieć koszty składowania , załadunku , utylizacji . ciąg główny. Odcinek przewidziany do wymiany o dł.650 m odcinek dł.650 m szerokość max 5,10 F=650 *5,10 =5 380,5 m ²	m ²	3 468,00
11	Wizja w terenie Projekt	Korytowanie wraz z profilowaniem pod nawierzchnię po robotach rozbiórkowych w miejscu wymiany podbudowy na głębokość s= 50 cm z wywiezieniem materiału po korytowaniu na odległość do 5 km W cenie jednostkowej należy przewidzieć koszty składowania , załadunku , utylizacji . ciąg główny. Odcinek przewidziany do poszerzenia przy przepuszczeniu drogowym poszerzenie przy przepuszczeniu F=0,5*4*10+1*5*2=30,00 m ²	m ²	30,00
12	Wizja w terenie Projekt	Korytowanie wraz z profilowaniem na gł. . Do 10 cm pod nawierzchnię zjazdów wraz z wywozem materiału na odległość do 5 km W cenie jednostkowej należy przewidzieć koszty składowania , załadunku , utylizacji . zjazdy F=337,95 m ²	m ²	337,95

13	Wizja w terenie Projekt	Wykonanie pobocza wzmocnionego o gr.15 cm i szerokości 1,00 m z destruktu pochodzącego z rozbiórki nawierzchni z dowozem materiału z miejsca składowania z odl. 5km ciąg główny. Odcinek przewidziany do wymiany o dł. 1085,00 m odcinek dł. 1085 m szerokość max 1,00 $F=1085,00 \cdot 1,0 \cdot 2,0 \cdot 13 \cdot 4,20 = 2\,115,4\,m^2$	m^2	2 115,40
14	Wizja w terenie Projekt	Wykonanie nawierzchnijazdów o gr. 10 cm z destruktu pochodzącego z rozbiórki nawierzchni z dowozem materiału z miejsca składowania z odl. 5 km . Zjazdy na drogi polne <u>Zjazdy</u> $F=337,95\,m^2$	m^2	337,95
15	Wizja w terenie Projekt	Wykonanie pobocza wzmocnionego o gr. 10 cm i szerokości 0,5-0,75m z destruktu pochodzącego z rozbiórki nawierzchni z dowozem materiału z miejsca składowania z odl. 5 km ciąg główny. Zjazdy na drogi polne zjazdy na drogi polne szerokość max 0,75 m $F=13 \cdot 2 \cdot 4,50 \cdot 0,5 = 58,00\,m^2$ Zjazd w rejonie przebudowy przepustu $F=12,0\,m^2$	m^2	70,50
D-04.05.01 PODBUDOWY I ULEPSZONE PODŁOŻE Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM Kod CPV-45233000-9				
16	Wizja w terenie Projekt	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa mineralnego (pasku)stabilizowanego cementem o C2,5/3 MPa o grubości 15 cm - doprowadzenie podłoża do G1 - warstwa stabilizacji o $R_m > 2,5\,MPa$ $F=650 \cdot 6,15 + 30,00 = 4\,033,50\,m^2$ w miejscu wymiany konstrukcji. $F=435,00 \cdot 1,10 = 478,50\,m^2$ w miejscu poszerzenia dla odcinka remontowanego	m^2	4 506,00
D-04.08.01 PODBUDOWY Kod CPV-45233000-9				
17	Wizja w terenie Projekt	Wykonanie podbudowy tłuczniowej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm i gr.20 cm -warstwa podbudowy zasadniczej w miejscu wymiany konstrukcji nawierzchni i kruszywo dowiezione -nowe $F=650 \cdot 6,15 + 30,00 = 4\,033,50\,m^2$ w miejscu wymiany konstrukcji. $F=435,00 \cdot 1,10 = 478,50\,m^2$ w miejscu poszerzenia dla odcinka remontowanego	m^2	4 506,00
18	Wizja w terenie Projekt	Wykonanie podbudowy tłuczniowej z kruszywa pochodzącego z rozbiórki nawierzchni - o gr.15 cm-warstwa podbudowy zasadniczej zjazdów. MATERIAŁ Z ROZBIÓRKI NAWIERZCHNI <u>Zjazdy na drogi polne</u> $F=337,95\,m^2$ <u>Zjazd w ramach budowy przepustu</u> $F=25,00\,m^2$	m^2	362,95
19	Wizja w terenie Projekt	Remont istniejącej nawierzchni - warstwy ścieralnej mieszankami AC 11 S o grubości warstwy 3 cm (po wypełnieniu ubytków) . Ubytki przed profilowaniem należy przygotować poprzez usunięcie luźnych elementów , skropieniem miejsc przewidzianych do remontu . Materiał do wykorzystania w pobocze - pozostały do wywozu na odległość do 5 km i utylizacji . W cenie jednostkowej należy uwzględnić ułożenie siatki z włókna o szerokości 6,0 m na długości odcinka remontowanego <u>Remont nawierzchni</u> $F=435,00 \cdot 5,00 = 2175,00\,m^2$	Mg	155,00
RAZEM PODBUDOWY				
D-05.03.05 NAWIERZCHNIE Kod CPV-45233000-9				
20	Wizja w terenie Projekt	Ułożenie podbudowy z asfaltobetonu AC16 P 35/50 w miejscu wykonywanych robót (wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do $0,8\,kg/m^2$) - o gr. 13 cm. $F=650 \cdot 6,10 = 3\,965,00\,m^2$ odcinek przewidziany do wymiany o dł. 680,00m $F=435,00 \cdot 1,10 = 478,50\,m^2$ odcinek przewidziany do remontu dł.435,00m Skropienie i oczyszczenie nawierzchni $F=3965,00\,m^2$	m^2	4 443,50
D-05.03.13 NAWIERZCHNIE Kod CPV-45233000-9				
21	Wizja w terenie Projekt	Ułożenie nawierzchni BA AC 11S o gr.5 cm w miejscu wykonywanych robót wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do $0,3 - 0,5\,kg/m^2$ - warstwa ścieralna na ciągu głównym remont +przebudowa $F=1085 \cdot 6,00 + 30,00 = 6540,00\,m^2$ Skropienie i oczyszczenie nawierzchni $F=6540,00\,m^2$	m^2	6 540,00
D-07.01.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU Kod CPV-45233280-5				
22	Wizja w terenie Projekt	Linie oznakowania poziomego - cienkowarstwowe $F=$ liczone dla P1a ($0,04\,m^2/mb$) $= 0,04 \cdot 900 = 36,00\,m^2$	m^2	36,00
23	Wizja w terenie Projekt	Odbudowa oznakowania poziomego)(słupki Hm) $n=9 \cdot 2$ słupki nowe	szt.	18,00
24	Wizja w terenie Projekt	Wykonanie bariery dla branży mostowej wraz z detalami (jak na rysunku w branży mostowej M-8) miejscu rozebrania barier betonowych na słupkach stalowych co 200cm $L=56,00\,m$ bariera SP-06M	szt.	56,00
25	Wizja w terenie Projekt	Wykonanie dokumentacji dla potrzeb budowy , uzgodnienie jej i wyniesieni ORZ na czas prowadzenia robót RYCZAŁT	rycz	1,00

PRZEDMIAR NR 2 CZĘŚĆ MOSTOWA**PRZEDMIARU ROBÓT****PRZEBUDOWA I REMONT DROGI POWIATOWEJ nr 1277 D Relacji Smogorzów Wielki - Wińsko****CZĘŚĆ MOSTOWA - PRZEBUDOWA PRZEPUSTU CIEGLANEGO****D-01.02.04 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I NAWIERZCHNIOWE roboty mostowe Kod CPV-4511000-8**

1	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Rozebrane elementów konstrukcyjnych kamiennych istniejącego przepustu wraz wywozem kamienia do 5 km i utylizacją . V = 79,260 m ³	m ³	79,26
2	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Rozebrane elementów konstrukcyjnych : ceglane sklepienie istniejącego przepustu wraz wywozem cegieł do 5 km i utylizacją . V = 11,66 m ³	m ³	11,66

D-02.02.04 ROBOTY ZIEMNE Kod CPV-4511200-9

3	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Mechaniczne roboty ziemne wykonywane koparkami w gr. kat III-V wraz z wywiezieniem materiału po robotach ziemnych na odległość do 5 km Przepust V=144,70 m ³	m ³	144,70
4	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Ręczne roboty ziemne wykonywane koparkami w gr. kat III-V wraz z wywiezieniem materiału po robotach ziemnych na odległość do 5 km Przepust V=14,47 m ³	m ³	14,47
5	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Ręczne zasypywanie wnęk za ścianami z materiału (POSPÓLKI) wraz z dowozem materiału i zagęszczeniem warstwami do co 20 cm do uzyskania Is=0,97 Przepust V=86,36 m ³	m ³	86,36
6	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Wykonanie warstwy ze stabilizacji o Rm >2,5MPa za ścianami pionowymi przepustu wraz z zagęszczeniem . W cenie jednostkowej należy ująć koszty dowozu . Przepust ściany pionowe przepustu V=12,20m ³	m ³	12,20

RAZEM ROBOTY ZIEMNE**M-23.00.00.ROBOTY KONSTRUKCYJNE PRZEPUSTU RAMOWEGO Kod CPV-452211 00-9**

7	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Podłoża pod kanały rurowe z materiałów sypkich wraz z dowozem i rozłożeniem w wykopie o grubości 15 cm F=(4*9,90)+(3,165*2*4) = 64,92 m ²	m ²	64,92
8	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Podłoża pod kanały rurowe ławy fundamentowe o gr. 30 cm z betonu C12/15 wraz z dowozem i rozłożeniem i pielęgnacją wykopie. F=(4*9,90)+(3,165*2*4) = 64,92 m ²	m ³	14,20
9	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Wykonanie płyty monolitycznej dennej z C30/37 wg rysunku M-4 . W cenie jednostkowej należy ująć koszty związane z dowozem , szalowaniem pielęgnacją V=12,90 m ³	m ³	12,90
10	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Montaż prefabrykowanych elementów skrzynkowych o wym. 300*100kl.B (z B40)W cenie jednostkowej należy ująć koszty związane z transportem dowozem , montażem i ułożeniem na przygotowanym podłożu L =7,00 m	m	7,00
11	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Przygotowanie i montaż zbrojenia pręty #14stal BSt 500W Zbrojenie płyty monolitycznej dennej wg rysunku nr M-4 m= 389,33 kg Zbrojenie segmentów skrajnych wg rys. nr M-5 m=204,29 kg . Zbrojenie fundamentu i ścianek czołowych wg rysunku nr M-6 m=964,0 kg . Zbrojenie kapy wspornikowej wg rysunku M-7 m= 635,00 kg W cenie jednostkowej należy ująć koszty zakładów technologicznych M= 389,33+204,29+635,00+964 =2 1926,00 kg	Mg	2,1926
12	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Przygotowanie i montaż zbrojenia pręty #14stalBSt 500W Zbrojenie płyty monolitycznej dennej wg rysunku nr M-4 m=615,90 kg Zbrojenie segmentów skrajnych i nadbetonu wg rys. nr M-5 m=172,31 kg . Zbrojenie fundamentu i ścianek czołowych wg rysunku nr M-6 m=109,78kg . W cenie jednostkowej należy ująć koszty zakładów technologicznych M= 615,90+172,31+109,78=897,99 kg	Mg	0,8980
13	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Przygotowanie i montaż zbrojenia pręty #16 stal BSt 500W Zbrojenie segmentów skrajnych i nadbetonu wg rys. nr M-5 m=18,58 kg *28szt. Zbrojenie fundamentu i ścianek czołowych wg rysunku nr M-6 m=1186,36 kg . W cenie jednostkowej należy ująć koszty zakładów technologicznych M= 18,58+1186,36 =1204,90 kg	Mg	1,2049
14	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Przygotowanie i montaż zbrojenia pręty #22stal BSt 500W Zbrojenie płyty monolitycznej dennej wg rys. nr M-4 m=1867,0 kg Zbrojenie nadbetonu + segmenty skrajne wg rys. nr M-6 m=529,40 kg . W cenie jednostkowej należy ująć koszty zakładów technologicznych M= 1867+529,40= 23964 kg	Mg	2,3964

15	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Przygotowanie i montaż zbrojenia pręty # 8-10 stal BSt 500W + siatka stalowa o oczkach 10x10 (beton ochronny) Zbrojenie wg rys. nr M-5 siatka # 10 Zbrojenie wg rys. nr M-4 siatka # 8 W cenie jednostkowej należy ująć koszty zakładów technologicznych M=968,50kg	Mg	0,9685
15	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Przygotowanie i montaż zbrojenia pręty # 40 stal BSt 500W +wg rys. nr M-5 W cenie jednostkowej należy ująć koszty zakładów technologicznych M=0,1562kg	Mg	0,1562
16	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Wiercenie otworów dla montażu zbrojenia (osadzenie na klej epoksydowy) wg rys. nr M-5 W cenie jednostkowej należy ująć koszty materiałów (kleju , wiertel) otw. = 28+84 + 112,00	otw	112,00
17	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie (beton C 30/37) - monolityczna płyta denna wraz z szalowaniem , pomiarami , pielęgnacją V=51,70 m ³	m ³	51,70
18	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Dylatacja pionowa na styku ze ściankami czołowymi z taśmy bentonitowej F=4,10 m ²	m ²	4,10
19	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Izolacja przeciwwilgociowa powłokowa bitumiczna powierzchni betonu . W cenie jednostkowej należy ująć koszty przygotowania powierzchni betonu F=45,56 m ²	m ²	45,56
20	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Izolacja przeciwwilgociowa powłokowa bitumiczna powierzchni betonu - ścianki czołowe w części podziemnej . W cenie jednostkowej należy ująć koszty przygotowania powierzchni betonu F=110,40 = m ²	m ²	110,40
21	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Wykonanie hydroizolacji szczelnej na płycie nadbetonu z papy termozgrzewalnej 1 warstwa wraz z przygotowaniem podłoża (primer) F=5,52*9,40 =33,09 m ²	m ²	33,09
22	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Wykonanie podłoża wyrównawczego o grubości 10 cm z betonu C12/15 pod filtry żwirowe. W cenie jednostkowej należy ująć koszty szalowania , badań laboratoryjnych jak i pielęgnacji F=0,5*0,1*9,4*2=0,94 m ²	m ²	0,94
23	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Drenaż w formie filtrów żwirowych podłużnych (8/16) o wymiarach 40x30 w otulinie z włókniny o gramaturze 200. F=0,4*0,3*9,40*2=2,30 m ²	m ²	2,30
24	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Odwodnienie technologiczne - (wykonywanie gródz ziemnych - 6 m3 i urociąg technologiczny fi 600 długości 15,00 m , pompowanie wody) Kpl = 1	Kpl	1,00
D-04.04.01 PODBUDOWY _ KORYTOWANIE - PRZEPUST Kod CPV-45111200-9				
25	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Korytowanie wraz z profilowaniem pod nawierzchnię po robotach rozbiórkowych w miejscu wymiany podbudowy na głębokość s= 28 cm z wywiezieniem materiału po korytowaniu na odległość do 5 km W cenie jednostkowej należy przewidzieć koszty składowania , załadunku , utylizacji . F=183,88 m ²	m ²	183,88
26	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Korytowanie wraz z profilowaniem pod nawierzchnię po robotach rozbiórkowych w miejscu wymiany podbudowy na głębokość s=58 cm z wywiezieniem materiału po korytowaniu na odległość do 5 km W cenie jednostkowej należy przewidzieć koszty składowania , załadunku , utylizacji . F=194,33-183,88=10,45m ²	m ²	10,45
27	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Ręczne korytowanie wraz z profilowaniem pod nawierzchnię po robotach rozbiórkowych w miejscu wymiany podbudowy na głębokość s=49 cm z wywiezieniem materiału po korytowaniu na odległość do 5 km W cenie jednostkowej należy przewidzieć koszty składowania , załadunku , utylizacji . Pod kostką kamienną F=39,00m ²	m ²	39,00
28	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Ręczne korytowanie wraz z profilowaniem pod nawierzchnię po robotach rozbiórkowych w miejscu wymiany podbudowy na głębokość s=25 cm z wywiezieniem materiału po korytowaniu na odległość do 5 km W cenie jednostkowej należy przewidzieć koszty składowania , załadunku , utylizacji . Pod kostką kamienną F=12,00m ²	m ²	12,00
29	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Mechaniczne profilowaniem i zagęszczenie koryta pod nawierzchnię po robotach rozbiórkowych w miejscu wymiany F=194,33 m ²	m ²	194,33
30	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Ręczne zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej - humusu o gr.10 cm wraz ze składowaniem w celu ponownego wbudowania. Przewóz darni i humusu - taczkami i składowanie w rejonie wbudowania do 50 m F=229,00 m ²	m ³	229,00
31	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Ręczne profilowanie i zagęszczenie koryta pod nawierzchnię po robotach rozbiórkowych w miejscu wymiany F=51,00 m ²	m ³	51,00
D-08.01.01 KRAWĘŻNIKI KAMIENNE - PRZY WYKONYWANIU PRZEPUSTU Kod CPV-45233000-9				
32	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Ręczne wykonywanie rowków pod krawężniki kamienne w gruncie kat IV -V o wymiarach 30x40cm L= 7,50*4,00= 30,00 m	m	30,00

33	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Ława pod krawężniki z betonu C12/15 z oporem V= 2,76 m ³	m ³	2,76
34	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Krawężniki kamienne (jak w opisie technicznym - branży mostowej) L=30,00 m - krawężnik wtopiony	m	30,00
35	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Krawężniki kamienne (jak w opisie technicznym - branży mostowej) układane na podlewce z PCC L=19,72m	m	19,72
D-08.02.00 CHODNIKI ZKOSTKI KAMIENNEJ - BRANŻA MOSTOWA Kod CPV-45233000-9				
36	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Wykonanie podsypki piaskowo - cementowej (zgodnie z opisem na rysunkach technicznych) o grubości 4 cm po zagęszczeniu F=39,00m ²	m ²	39,00
37	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Wykonanie na podsypce piaskowo - cementowej (zgodnie z opisem na rysunkach technicznych) o grubości 4 cm po zagęszczeniu nawierzchni z kostki kamiennej 8/11 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową F=39,00m ²	m ²	39,00
D-02.02.00 ROBOTY ZIEMNE - BRANŻA MOSTOWA REPROFILACJA DNA I SKARP RZEKI RUDAWKI Kod CPV-45233000-9				
38	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Ręczne roboty ziemne wykopy ciągłe za skarpami w gr. kat III-V wraz z wywiezieniem materiału po robotach ziemnych na odległość do 5 km . koryto rzeki Rudawki V=9,08 m ³	m ³	9,08
39	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Wykonanie palisad przy średnicy kołków 8-10 cm i długości l=1,50 m w gruncie kat IV - V . koryto rzeki Rudawki m=30+24=54,0 m	m	54,00
40	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Wykonanie narzutu kamiennego z kamienia łamanego frakcji 7,5 cm warstwą o grubości 20 cm- dno rzeki Rudawki . koryto rzeki Rudawki V=9,60 m ³	m ³	9,60
41	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Zabezpieczenie skarp za pomocą ścieku ulicznego z kamienia obrobionego na podsypce cementowo - piaskowej - dla odprowadzenia wód powierzchniowych . koryto rzeki Rudawki F=8,00 m ²	m ²	8,00
D-06.02.00 BRANŻA MOSTOWA REPROFILACJA DNA I SKARP ROWU Kod CPV-45233000-9				
42	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Oczyszczenie dna rowu z namułu o grubości zdjęcia namułu do 20cm z wywiezieniem namułu na odległość do 5km rowy przy przepustach L= 10,00 * 2,00 = 20,00m	m	20,00
43	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Reprofilacja skarp rowu z namułu o grubości zdjęcia namułu do 20cm z wywiezieniem namułu na odległość do 5km rowy przy przepustach F= 121,00 m ²	m ²	121,00
44	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Humusowanie skarp rowu z z obsianiem przy grubości rozłożenia humusu do 10 cm.W cenie jednostkowej dowóz i zagospodarowanie humusu pozyskanego z wykopów oraz zakup humusu . rowy przy przepustach F= 121,00 m ²	m ²	121,00
D-03.02.00 PRZEPUST DROGOWY fi 400 O DŁUGOŚCI 4,50 m - BRANŻA MOSTOWA Kod CPV-45233000-9				
45	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Wykonanie przepustu żelbetowego fi 400 o długości l= 4.50 wraz z robotami ziemnymi Nadmiar materiału pochodzącego z robót ziemnych do wywozu na odległość do 5km . W cenie jednostkowej należy ująć koszty składowania i utylizacji		
		Roboty ziemne - wykopy w gr kat IV - V , V= 9,69+6,95+9,69 = 26,29 m ³	m ³	26,29
		Ręczne wykonanie zasypki za przepustem V= 1,39 +5,55+6,94=13,89 m ³	m ³	13,89
		Ława pod przepust z pospółki V=0,6*6,5*0,25=0,98 m ³	m ³	0,98
		Przepust rurowy fi 400 o długości l=4,50 m (jak w dokumentacji technicznej)	m	4,50
		Zakończenie przepustu - kołnierze typowe wg KPED 03.93, dla fi 400 szt. = 2	szt.	2,00
D-04.05.01 PRZEPUST DROGOWY fi 400 i DŁUGOŚCI 4,50 m PODBUDOWY I ULEPSZONE PODŁOŻE Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM Kod CPV-45233000-9				
46	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa mineralnego (pasku)stabilizowanego cementem o C2,5/3 MPa o grubości 15 cm - wraz z pielęgnacją - warstwa stabilizacji o Rm>1,5 MPa F=28,20 m ²	m ²	28,20
47	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Humusowanie skarp rowu z z obsianiem przy grubości rozłożenia humusu do 10 cm.W cenie jednostkowej dowóz i zagospodarowanie humusu pozyskanego z wykopów oraz zakup humusu . rowy przy przepustach F=28,00+80,00=108,00 m ²	m ²	108,00