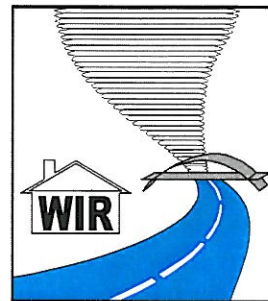


ZAKŁAD USŁUGOWO-PROJEKTOWY **WIR**

59-300 Lubin, ul. Wiśniowa 55

NIP 692-103-31-96
e-mail: zupwir@wp.pl

REGON 390194795
zupwir@neostrada.pl



tel./fax 076 844-78-18 tel.kom 0601-597-827 / 0509-128-109

Członek Izby Projektowania Budowlanego nr 247

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

**OBIEKT : „Przebudowa drogi powiatowej nr1275D odcinek
Małowice-Iwno”**

CPV 45233120-6

Nazwy i kody według Wspólnego Słownika Zamówień:

Grupa: 45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę
Klasa: 45110000-1 – Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne
Kategoria: 45111000-8 – Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45112000-5 – Roboty w zakresie usuwania gleby
Grupa: 45200000-9 – Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części
oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
Klasa: 45230000-8 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych,
autostrad i dróg, lotnisk i kolei, wyrównywanie terenu
Kategoria: 45233000-9 – Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

ADRES: Powiat Wołowski; Gmina Wińsko

Obręb Małowice: działka nr dr77/3; dr106; 151/1; 236; 282/30; 145;
Obręb Iwno: działka nr dr164;

INWESTOR : ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W WOŁOWIE
ul. Piłsudskiego 10
56-100 Wołów

**CZĘŚĆ: DROGOWA
ODWODNIENIOWA**

PROJEKTANCI:

Branża drogowa	: mgr inż. Wiera Śnieżko-Nikończuk; Projektowanie bez ograniczeń w specjalności Konstrukcyjno-budowlanej	upr. nr 37/97/Lw;
Branża sanitarna	: mgr inż. Wiesława Rusin; Projektowanie bez ograniczeń w specjalności sieci, isnt. i urządzeń wodociagowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych	upr. nr 22/98 B-B

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że projekt: „Przebudowa drogi powiatowej nr1275D odcinek Małowice-Iwno” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami (na dzień 20.01.2009 r.) oraz zasadami wiedzy technicznej.

Lubin styczeń 2010

CZĘŚĆ OPISOWA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

I INFORMACJA BIOZ.

II OPIS TECHNICZNY.

1. PODSTAWA PRAWNA	6
2. DANE OGÓLNE O TERENIE	6
3. OPIS OGÓLNY	7
4. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL	7
5. OGÓLNY OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	7
6. CZĘŚĆ DROGOWA - OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	8
7. CZĘŚĆ ODWODNIENIOWA - OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	10
8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	14
9. WPŁYW NA ŚRODOWISKO	14
10. UZGODNIENIA BRANŻOWE	14
11. BILANS INWESTYCJI	15

III UZGODNIENIA BRANŻOWE.

IV CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan sytuacyjny	1:1000
Profil podłużny	1000/100
Przekroje konstrukcyjne	1:25
Profile podłużne kanalizacji	1:100

INFORMACJA BIOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA DLA INWESTYCJI: „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR1275D ODCINEK MAŁOWICE-IWNO”.

Zakres robót dla zamierzenia budowlanego.

Projekt budowlany obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1275D na odcinku Małowice-Iwno wraz z odwodnieniem w nw. zakresie :

1. Rozbiórka istniejących nawierzchni jezdni
2. Przebudowa istniejących nawierzchni drogowych : jezdni i chodników
 - jezdni o nawierzchni asfaltobetonowej
 - chodnik o nawierzchni asfaltobetonowej
3. Przebudowa odwodnienia: budowa kanalizacji deszczowej

Technologia wykonywanych robót polegać będzie na wykonaniu nakładki na istniejącej nawierzchni jezdni oraz korytowania ziemi pod chodnik. Następnie należy wykonać odwodnienie drogi poprzez wpusty przykrawężnikowe z przykanalikami. Po wykonaniu kanalizacji deszczowej należy wykonać roboty nawierzchniowe poprzez wykonanie warstwy wyrównawczej i nawierzchni bitumicznej na istniejącej jezdni oraz podbudowy pomocniczej z kruszywa i podbudowy zasadniczej bitumicznej oraz nawierzchni bitumicznej na poszerzeniach. Ponadto po wykonaniu nawierzchni jezdni należy wykonać nawierzchnie chodników z asfaltobetonu o gr. 4 cm na podbudowie z kruszywa. Po zakończeniu robót nawierzchniowych należy wykonać oznakowanie docelowe .

2.Kolejność realizacji poszczególnych obiektów

1. Roboty rozbiórkowe
2. Roboty ziemne
3. Budowa kanalizacji deszczowej
4. Układanie podbudowy
5. Układanie nawierzchni bitumicznych
6. Wykonanie oznakowania

3.Wykaz istniejących obiektów budowlanych

1. Droga krajowa nr 36
2. Droga wojewódzka nr 340
3. Droga powiatowa nr 1275D
4. Drogi gminne boczne
5. Linie kablowe doziemne energetyczne NN; SN
6. Wodociągi
7. Kanalizacja deszczowa
8. Linie teletechniczne kablowe doziemne.

4.Wykaz istniejących elementów zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

1. Droga krajowa nr 36
2. Droga wojewódzka nr 340
3. Droga powiatowa nr 1275D
4. Drogi gminne boczne
5. Linie kablowe doziemne energetyczne NN; SN

6. Wodociągi
7. Kanalizacja deszczowa
8. linie teletechniczne kablowe doziemne.

5. Wykaz istniejących zagrożeń do ujęcia w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Praca maszyn i urządzeń podczas wykonywania robót rozbiórkowych i ziemnych oraz wykonywaniu podbudowy i nawierzchni
2. Ruch pojazdów budowy podczas wykonywania prac
3. Ruch pojazdów zewnętrznych
4. Prace wykonywane z masą bitumiczną
5. Prace w wykopach przy układaniu sieci kanalizacyjnych

6. Instruktaż i zabezpieczenie pracowników

1. Środki ochrony osobistej
2. Szkolenie pracowników
3. Oznakowanie stref niebezpiecznych
4. Wykonanie organizacji ruchu tymczasowego
5. Nadzór nad robotami
6. Przygotowanie stanowisk pracy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych z dnia 6 lutego 2003r. (Dz.U. z 2003 Nr 47 poz. 401)
7. Wykonanie zabezpieczeń kabli energetycznych dwudzielnymi rurami osłonowymi zgodnie z uzgodnieniem EnergiaPro

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa prawna:

1.1. Zlecenie Inwestora.

1.2. Materiały wyjściowe:

- a) Specyfikacje szczegółowe do przetargu
- b) Podkład geodezyjny-aktualny do celów projektowych
- c) Uzgodnienia z właścicielami uzbrojenia podziemnego
- d) Uzgodnienia z inwestorem i zarządcą drogi.
- e) Wizja w terenie
 - pomiary uzupełniające,
 - badania polowe,
- f) Badania geotechniczne

2. Dane ogólne o terenie:

Lokalizacja

Projekt przebudowy drogi powiatowej Małowice-Iwno będący przedmiotem niniejszej dokumentacji, zakłada doprowadzenie podstawowych parametrów istniejącej drogi do właściwych dla drogi powiatowej klasy Z. Droga przebiega od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 340 przez miejscowości Małowice i Iwno do skrzyżowania z drogą krajową nr 36. Projektowane zainwestowanie dotyczące przebudowy obejmuje działki pasa drogowego tj.:

Obręb Małowice: działka nr dr 77/3; dr106; 236; 282/30;

Obręb Iwno: działka nr dr164;

Natomiast w celu wykonania elementów wylotów odwodnienia przewiduje się czasowe zajęcie działek przylegających tj.:

Obręb Małowice: działka nr 151/1; 145;

Uzbrojenie

W liniach rozgraniczających znajduje się n/w uzbrojenie:

- linie oświetleniowe (napowietrzne),
- linie energetyczne (doziemne i napowietrzne),
- sieć teletechniczna
- wodociągi,
- kanalizacja sanitarna

Warunki hydro-geotechniczne

Rejon obszaru objęty niniejszym opracowaniem pod względem ukształtowania jest płaski. Spadki podłużne terenu mieszczą się w granicach od 0.0-2.30%. Na podstawie badań geologicznych wykonanych w grudniu 2009 roku przez firmę GEOMAR z Wrocławia, niniejszą inwestycję należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej. Podłoże terenu planowanej inwestycji zbudowane jest z czterech warstw geotechnicznych (piaski gliniaste, piaski drobne i średnie oraz gliny pylaste). Rozmieszczenie opisanych gruntów ilustrują profile zamieszczone w odrębnej dokumentacji - **Dokumentacji Geotechnicznej**.

Badania przeprowadzono dla 3 otworów geotechnicznych (otw. 1 i 3 głębokości 3m; otw. 2 głębokość 5m) . Warunki hydrogeologiczne na przedmiotowym terenie są korzystne, w podłożu istniejącej drogi wodę podziemną stwierdzono w otw. 2 na głębokości 2,90m.

3. Opis ogólny:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1275D ma na celu podniesienie bezpieczeństwa jej użytkowników oraz mieszkańców Małowic i Iwna.

Odcinek trasy od skrzyżowania w punkcie A (drogi powiatowej nr 1275D z drogą wojewódzką nr340) do skrzyżowania w punkcie C (drogi powiatowej nr 1275D z drogą krajową nr 36) przewidziany jest do przebudowy. W ramach przebudowy projektuje się wykonanie nakładki bitumicznej na istniejącej nawierzchni oraz wykonanie poszerzenia jezdni i budowę chodników. Podstawowe parametry: droga jedno jezdniowa, szerokość jezdni 6,0 m. pobocze jednostronne, chodnik i ciąg pieszo rowerowy jednostronny , odwodnienie powierzchniowe do rowów, lub projektowanej kanalizacji deszczowej poprzez ścieki przydrożne, wpusty uliczne i podchodnikowe.

Uzbrojenie

W obrębie przedmiotowej drogi ww. znajdują się pod ziemią n/w uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,
- kable energetyczne , teletechniczne
- kanalizacja sanitarna /ogólnospławna

4. Przedmiot, zakres i cel

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest opracowanie „Przebudowa drogi powiatowej nr 1275D odcinka Małowice - Iwno” polegającej na doprowadzeniu istniejącej drogi do parametrów drogi klasy Z, w celu zapewnienia większego bezpieczeństwa i zwiększeniu przepustowości drogi poprzez remont jezdni bitumicznej i budowa chodników/ ciągów pieszo-rowerowych oraz uporządkowanie geometrii skrzyżowań znajdujących się w ciągu drogi jak również zapewnienie prawidłowego odwodnienia. Celem opracowania jest zwiększenie komfortu jazdy użytkownikom drogi oraz bezpiecznego użytkowników drogi i mieszkańców Małowic oraz Iwna.

5. Ogólny opis stanu istniejącego:

5.1. Część drogowa

Odcinek A-B-C od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr340 do drogi krajowej nr 36. Jest to droga jednopasowa, dwukierunkowa mająca zmienną szerokość od 5,00m do 6,10m. Poza jezdnią częściowo rowy przydrożne otwarte jednostronne i dwustronne, odwadniające powierzchniowo przedmiotowy odcinek drogi . Skrzyżowanie z droga wojewódzką w punkcie A jest skrzyżowaniem trójwłotowym z wyspą trójkątną.

5.2. Część odwodnieniowa

Droga odwadniana jest powierzchniowo w kierunku :

- rowów przydrożnych otwartych ,
- zbiorników wodnych przylegających do pasa drogowego

6. Część Drogową - opis stanu projektowanego:

6.1. Opis ogólny

Projektuje się przebudowę drogi powiatowej nr 1275D na odcinku Małowice – Iwno o długości 2070mb. Przebudowa ma na celu doprowadzenie istniejącej drogi do parametrów drogi klasy Z. Zakres robót obejmuje budowę chodnika wraz z odwodnieniem oraz remont istniejącej jezdni. Remont jezdni polegać będzie na wykonaniu nakładki bitumicznej na istniejącej jezdni poprzez ułożeniu warstwy wyrównawczej średnio 4cm i warstwy ścieralnej 4cm.

W celu uzyskania drogi klasy Z o przekroju jedno jezdniowym projektuje się przebudowę od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 340 do skrzyżowania z drogą krajową nr 36 o przekroju jedno jezdniowym, dwukierunkowym, dwupasowym z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0 m. z poboczem utwardzonym szer. 0,8 m, chodnikiem o szerokości 1,50m oraz ciągiem pieszo-rowerowym o szerokości 2,50m.

Proponowane w niniejszej dokumentacji rozwiązania geometryczne w tym przebudowa skrzyżowań uwzględniają zarówno zamierzenia inwestora, jak również planowane inwestycje lokalne .

PARAMETRY DROGI:

6.1.1. Podstawowe parametry :

Klasa ulicy – Z

Kategoria ruchu – KR3

Klasa obciążeń dla obiektów inżynierskich – A

Prędkość projektowa – 60 km/h prędkość miarodajna 70km/h

Jezdnia dwukierunkowa o szerokości – 6m, na łukach do 7m

Pobocze jednostronne wzmocnione na szerokości – 0,80m

Chodnik jednostronny szerokości od 1,25 m do 1,50 m

Ciąg pieszo- rowerowy szerokości 2,50m

Długość odcinka: od skrzyżowania z drogą woj. nr 340 do skrzyżowania z drogą krajową nr 36 wynosi około 2 km 70 mb

Promienie łuków wyokrąglających na skrzyżowaniach zaprojektowano od $R = 8$ m do $R = 18$ m; na wjazdach od 3,0 m do 6,0m .

Nawierzchnia jezdni: *bitumiczna*

Odwodnienie: powierzchniowo, wpustami podchodnikowymi do rowów przydrożnych oraz wpustami ulicznymi do projektowanej kanalizacji deszczowej .

6.2. Część drogową w planie, profilu i przekroju poprzecznym

Projektowany odcinek drogi powiązany jest z istniejącą drogą wojewódzką nr 340 w punkcie A oraz z drogą krajową nr 36 w punkcie C a także z drogami bocznymi poprzez skrzyżowania proste.

Projektowane rozwiązanie – wysokościowo dowiązuje się do punktów charakterystycznych t.j.

- nawierzchni jezdni istniejących w ciągu drogi powiatowej oraz na drogach krzyżujących się;
- reperów państwowych;

Niweleta drogi powielająca istniejącą wyniesiona jest średnio ok. 6-7 cm grubości wzmocnienia jezdni.

Parametry charakterystyczne geometrii, punkty główne osi oraz przekroje normalne pokazano na planie sytuacyjnym i załączonych przekrojach normalnych.

Projektowane rozwiązania w zakresie przekrojów normalnych pozwalają na większą klarowność przyjętych rozwiązań zarówno w obrębie skrzyżowań jak i na odcinkach prostych.

Spadki podłużne jezdni, chodników, zatok autobusowych i miejsc postojowych umożliwiają prawidłowe odwodnienie powierzchni i mieszczą się w granicach 0.3 % do 2,5 %. i dowiązują się do istniejących na drodze.

Projektowane spadki poprzeczne jezdni i chodnika - 2% do jezdni. Spadki poprzeczne jezdni daszkowe 2%, spadki poprzeczne na łukach - 4%, spadki zielenca 6% od jezdni.

W obrębie przejść dla pieszych, wejść i wjazdów na posesję krawężniki obniżyć do 1 – 2 cm ponad jezdnię.

6.3 Konstrukcje

Zaprojektowano zgodnie z pkt. 5.3.4. załącznika nr 5 do Rozporządzenia MTiGM z dnia 2.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne . Zaprojektowano konstrukcje wynikające z przewidywanego obciążenia ruchem .

6.4.1. Konstrukcja jezdni remontowanej :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr. 4
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/16 śr 4cm

6.4.2. Konstrukcja jezdni na poszerzeniach :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr. 4 cm
- geosiatka np. Tensar AR1 szer. 0,95m
- podbudowa zasadnicza beton asfaltowy 0/25 gr. 7 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- stabilizacja gruntu cementem $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ gr. 15

6.4.3. Konstrukcja chodnika i ciągu pieszo rowerowego :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm

6.4.4. Konstrukcja wjazdów :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm

6.4.5. Konstrukcja zatoki autobusowej :

- kostka kamienna 15/17cm (z rozbiórki)
- podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C-16/20 gr. 25 cm

6.4.6. Konstrukcja przejazdu na zatokę autobusową :

- kostka kamienna 15x17cm (z rozbiórki)
- podsypka c.-p. 1:3 gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20cm stabilizowanego mechanicznie

6.4.7. Konstrukcja poboczy :

- Standardowe pobocze:
 - pobocze gruntowe

- Wjazd na plac:
 - poszerzenie kostka kamienna 15x17cm (z rozbiorki)
 - podsypka c.-p. 1:3 gr.5cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr.10cm stabilizowanego mechanicznie
- Pobocze 0+800-0+860:
 - podbudowa z kruszywa łamanego 8/16 mm gr. 10cm stabilizowanego mechanicznie
 - podbudowa z kruszywa łamanego 16/32 mm gr. 10cm stabilizowanego mechanicznie

6.5. Organizacja ruchu:

Organizacja ruchu tymczasowego na czas prowadzenia robót w obrębie pasa dróg istniejących, zostanie załączona do Projektu Budowlanego.

Przed przystąpieniem do robót należy u właściwego zarządcy drogi uzyskać zezwolenie na tymczasowe zajęcie pasa drogowego. Realizację przedmiotowej drogi podzielono na etapy. Szczegóły organizacji ruchu pokazano w odrębnym opracowaniu branżowym: **Organizacja ruchu drogowego**

6.6. Zieleń i roboty wykończeniowe

Istniejącą zieleń w pasie drogowym należy zinwentaryzować w celu określenia stanu, rodzaju i ilości zadrzewienia kolidującego z projektowaną przebudową drogi. Drzewa i krzaki kolidujące usunąć po uzyskaniu zgody na wycinkę w Gminie Wińsko i Starostwie Powiatowym w Wołowie.

Zgodnie z wytycznymi do projektowania przewidziano zieleń w obrębie pasa drogowego typu niskiego – trawniki jako zieleńce zewnętrzne poza chodnikami. Po zakończeniu robót montażowych teren budowy należy uprzątnąć. Skarpy poza chodnikami wyrównać wyplantować i obsiać trawą.

6.7. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP. W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego oraz istniejącego zadrzewienia - roboty ziemne należy prowadzić ręcznie, wykonując zabezpieczenia zgodnie z branżowymi uzgodnieniami po uprzednim zgłoszeniu terminu rozpoczęcia robót 7 dni wcześniej właścicielowi lub zarządcy sieci.

7. Część Odwodnieniowa - opis stanu projektowanego:

7.1. Opis ogólny

Odwodnienie zapewniono poprzez spadki podłużne i poprzeczne sprowadzające wody opadowe powierzchniowo do rowów przydrożnych oraz ścieków powierzchniowych na całej długości drogi.

Woda ze ścieków przykrawężnikowych odprowadzana jest poprzez wpusty przykrawężnikowe i pochodnikowe do istniejących rowów melioracyjnych oraz zbiorników retencyjnych.

7.1.1 Opis rozwiązań projektowych

Na podstawie specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz uzgodnień zarządcy sieci i drogi – odwodnienie jezdni i projektowanych chodników zapewniono poprzez spadki podłużne i poprzeczne sprowadzające wody opadowe do :

istniejących i proj. kraterk ściekowych (z koszem i osadnikiem) włączonych przykanalikami do projektowanego kanału kanalizacji deszczowej (ruraże rowów).
z odprowadzeniem do rowu przydrożnego i zbiorników wodnych.

Lokalizację i rzędne wpustów i studni ulicznych pokazano na planie sytuacyjnym i profilu oraz zebrano w formie tabeli-zestawienia w projekcie branżowym. Spadki kanałów, rzędne projektowanych kraterk i rozbudowywanych przepustów pokazano na profilu podłużnym w części drogowej oraz planie sytuacyjnym w części drogowej i odwodnieniowej.

Roboty prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP, zabezpieczając w sposób uniemożliwiający dostęp do terenu budowy, w szczególności do wykopów przed osobami postronnymi.

Projektowaną kanalizację deszczową można podzielić na następujące elementy:

- budowa odwodnienia liniowego w km. 0+061 o wymiarach 135x150 mm odprowadzenie wód na działkę dz. nr 77/3 wł. Powiat Wołowski wylotem nr. 1 rz. d. 92.33
- budowa przykanalika i kanału deszczowego od studni SD 1 do wylot nr. 2 Ø 160 mm, rz.d 92.33 do istniejącego zbiornika wodnego nr 1 dz. nr 151/1 w km. 0+234 wł. Gmina Wińsko
- budowa przykanalika Ø 160 mm odprowadzenie wody wylotem nr 3 rz.d. 91.57 do rowu przydrożnego dz. nr 282/30 w km. 0+319 wł. Gmina Wińsko
- budowa przykanalika Ø 200 mm oraz kanału deszczowego od studni SD 38 do wylotu nr 4 Ø 250 mm rz.d. 91.17 do rowu przydrożnego dz. nr 282/30 w km. 0+046 wł. Gmina Wińsko
- budowa nowego kanału deszczowego w km. 0+476- 0+689,5 z rur PCV250 mm i betonowych Ø 300 mm w km. 0+476 - 0+689,5 do istniejącego zbiornika wodnego nr 1 wylot nr 5
- budowa przykanalika Ø 160 mm oraz odcinka kanału deszczowego od studni SD 12 do rowu przydrożnego dz. nr 106 wł. Powiat Wołowski wylotem nr. 6 Ø 250 mm rz.d. 91.30 w km. 0+914
- ruraż rowu prawego w km 0+994 – 1+245 i 1+455 – 1+973 kanałem z rur betonowych De 300 mm wraz z nowymi studzienkami ściekowymi Dn 500 mm z wpustem żeliwnym D400 zlokalizowanymi w poboczu jezdni. Studnie z betonu prefabrykowanego B-45 dn 1000 mm odprowadzenie wód zaprojektowano do rowów przydrożnych wylotami nr 7 i nr 8
- rozbudowa istniejącego przepustu nr 1 w km 1+012 o wymiarach 0,5x0,6 m dz. nr 106 (o długość 1,5 m rz.d. 90,58/90,55 z włączeniem do studni rewizyjnej nr SD 35 Ø 2,0 m)
- rozbudowa istniejącego przepustu nr 2 w km 1+546 o wymiarach 0,5x0,6 m dz. nr 164 (o długość 1,5 rz.d. 90,95/90,94 m z włączeniem do studni rewizyjnej nr SD 22 Ø 2,0 m) budowa nowych wpustów pochodnikowych z odprowadzeniem do rowów przydrożnych dz. nr 106, 164

7.1.2 Materiały

Do wykonania przykanalików przewidziano rury: PVC dn160/200 mb sztywność SN8.

Do wykonania kanałów kanalizacji deszczowej przewidziano rury z rur PVC dn 250mm SN8, oraz rury betonowe 300 mm oraz 600 mm

Studnie rewizyjne wykonać jako typowe Ø 1000 z kręgów betonowych prefabrykowanych z betonu min. B-45 (wg rys. szczegółowego) – z regulowaną wysokością poprzez pierścienie dystansowe, połączenie kręgów uszczelkami gumowymi typu BS lub uszczelnione zaprawą wodoszczelną. Stopnie złączowe żeliwne. Zaprawa cementowa klasy M7.

Włazy z żeliwa szarego z wypełnieniem betonowym klasy D400 typ ciężki 40t z wentylacją i wkładka amortyzującą

Studzienki ściekowe systemowe dn 500 z betonu żwirowego B45, pierścień żelbetowy prefabrykowany dn 65, z betonu wibrowanego B45 (stal StOS); płyta żelbetowa prefabrykowana gr. 11 cm z betonu wibrowanego B45; płyta fundamentowa gr. 15 cm z betonu B15; podsypka ze żwiru gr. 7 cm; cegła kanalizacyjna. Wpusty uliczne z żeliwa szarego klasy D400 z osadnikiem. Osadnik nie mniejszy niż 50 cm

Przed wprowadzeniem kanałów do rowów zaprojektowano posadowienie ścianek czołowych betonowych (wg. rysunku szczegółowego) zabezpieczone kratą, oraz ułożenie w dnie rowu płyt betonowych PAII 90x60x10 cm na dł. 5 m za wylotami.

Włączenia odcinków kanałów i przykanalików do projektowanych studni rewizyjnych zaprojektowane jako zwykłe, szczelne.

Rodzaj, ilość przykanalików i wpustów pokazano w tabeli – zestawieniu.

Lokalizację i rzędne wpustów ulicznych pokazano na planie sytuacyjnym i profilu oraz zebrano w formie tabeli.

Wszystkie zastosowane materiały muszą spełniać obowiązujące normy PN oraz być dopuszczone do obrotu w budownictwie. Roboty prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP, zabezpieczając w sposób uniemożliwiający dostęp do terenu budowy, w szczególności do wykopów przed osobami postronnymi.

7.1.3 Rowy przydrożne

W celu przejęcia wszystkich wód napływających z terenu zlewni, założono konserwację rowów odbierających wody opadowe na odcinku 50 mb za projektowanymi wylotami kanalizacji deszczowej. Konserwacja ma polegać na koszeniu skarp rowów oraz oczyszczeniu dna z namułu na głębokości do 30 cm.

7.1.4 Przepusty pod drogą

Na projektowanym zadaniu zlokalizowany są dwa przepust drogowy km1+012 i 1+546 zapewniający odbiór wód deszczowych spływających z rowów przydrożnych poza teren zlewni. Projektuje się ich rozbudowę o 1,5 m i włączenie za pomocą komory betonowej do projektowanych studni betonowych Ø 2,0m)

7.1.5 Wykonawstwo. Roboty ziemne i montażowe kanałów.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy rozebrać istniejącą nawierzchnię oraz zdjąć warstwę humusu. Urobek składować poza obrębem robót ziemnych. Po zakończeniu robót kanalizacyjnych i drogowych wykorzystać humus do wykonania zieleńców zewnętrznych. W związku z bliskością innych przeszkód roboty ziemne wykonać w 80 % mechanicznie i w 20% ręcznie na odkład. Nadmiar ziemi wywieźć w miejsce wskazane przez inwestora. W miejscach zbliżenia lub skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem podziemnym wykop należy wykonać ręcznie z zachowaniem ostrożności, powiadamiając zarządcę sieci przed wejściem na roboty. Przy głębokości wykopu większej od 1,0 m wykop należy wykonać z szalowaniem ścian wykopu.

Kolidujące istniejące uzbrojenie należy zabezpieczać przed uszkodzeniem sprawdzając przekopami kontrolnymi rzeczywistą rzędną wysokościową posadowienia istniejącego uzbrojenia. Przed wykonaniem kanałów dno wykopu wyrównać i wykonać podłoże z piasku gr. 15 cm, po wykonaniu podsypki montować kanał z rur.

Po robotach montażowych kanały przysypać ręcznie piaskiem do wysokości rur oraz ponad wierzch rury gr. 20 cm wykonując w trakcie niezbędnie zagęszczenie podsypki z boków rury.

W podłożu występuje grunt kat. III.

Wykop zasypać zagęszczając warstwami gr. 20-30 cm gruntem piaszczystym z dowozu pozbawionym gruzu i kamieni do wskaźnika zagęszczenia $W_z=1,0$ pod chodnikiem i $W_z=1,03$ w obrębie jezdni.

Nawierzchnie odtwarzać schodkowo - warstwami zgodnie z normą, uwzględniając skropienie między warstwowe i na połączeniach z istniejącą nawierzchnią emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości normatywnej.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP. W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego oraz istniejącego zadrzewienia nie przewidzianego do wycinki - roboty ziemne należy prowadzić ręcznie, wykonując zabezpieczenia zgodnie z branżowymi uzgodnieniami po uprzednim zgłoszeniu właścicielowi lub zarządcy sieci.

Roboty ziemne odwodnieniowe dla wszystkich obiektów policzono i ujęto w przedmiarze.

7.1.6 Próby i odbiory

Po wykonaniu poszczególnych elementów sieci wykonać próby szczelności w obecności inspektora nadzoru i przedstawiciela przyszłego użytkownika.. Po pozytywnym wyniku próby i stwierdzeniu prawidłowości wykonanych robót dokonać odbioru końcowego robót. Próby i odbiory wykonać zgodnie z PN-92/B-10735

7.1.7 Rozwiązanie kolizji:

Kolizje projektowanych obiektów komunikacji i odwodnienia z urządzeniami obcymi znajdującymi się w obrębie jezdni lub skrajni drogowej należy zabezpieczyć zgodnie przepisami i normami oraz z uzgodnieniami branżowymi z właścicielami sieci i protokołem ZUD regulując wysokość istniejących urządzeń zlokalizowanych w chodniku i zatokach oraz zabezpieczając skrzyżowania sieci energetycznych, teletechnicznych z projektowanym kolektorem rurami dwudzielnymi typu AROT, DVK.

W miejscu zbliżeń i skrzyżowań istniejących sieci z projektowanymi urządzeniami roboty ziemne prowadzić ręcznie sprawdzając przekopami kontrolnymi rzeczywistą rzędną posadowienia. Powiadomić zarządców sieci 14 dni przed terminem rozpoczęcia robót .

8. Wpływ eksploatacji górniczej

Na przedmiotowym terenie nie występują wpływy eksploatacji górniczej.

9. Wpływ na środowisko

Wpływ projektowanej przebudowy ww. drogi na środowisko:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1275D polegająca na remoncie istniejącej nawierzchni oraz budowie chodnika wraz z odwodnieniem - podniesie komfort i zwiększy bezpieczeństwo użytkowników drogi oraz ruchu pieszego mieszkańców obu miejscowości.

Realizacja przebudowy drogi pozwoli osiągnąć następujące korzyści:
ograniczenie poziomu hałasu z uwagi na jakość nawierzchni,
ograniczenie wzrostu zanieczyszczeń powietrza poprzez zmniejszenie ilości spalanych paliw przez pojazdy na skutek poprawy nawierzchni i płynności ruchu,
poprawę estetyki terenu.

10. Uzgodnienia Branżowe:

10.1. Branża teletechniczna.

Zgodnie z uzgodnieniem nr 2404/2010 (Telekomunikacja Polska SA) wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych w strefie sieci telekomunikacyjnej po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 7-dniowym wyprzedzeniem zarządcę sieci. Roboty budowlano-montażowe w obrębie sieci należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Telekomunikacji Polskiej SA. W strefie projektowanych wykopów kable teletechniczne należy zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną. W miejscu przykrycia istniejącego kabla telekomunikacyjnego nowymi warstwami konstrukcyjnymi projektowanej nawierzchni należy zachować normatywne głębokości jego posadowienia. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom pokryw studni do projektowanej niwelety. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci podlegają obowiązkowi zgłoszenia przed ich zasypaniem. W przypadku uszkodzenia sieci wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji. Po zakończeniu prac inwestor zobowiązany jest do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem wykonane zadanie do odbioru technicznego oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.

10.2. Branża wodociągowa.

Zgodnie z uzgodnieniem nr ZGKiM L.dz. 27/2010 Zarząd Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Wińsku informuje, że w poboczu drogi przebiega sieć wodociągowa z rur PCV $\phi 160$ na głębokości 120-130cm. Należy zwrócić szczególną uwagę na przyłącza wodociągowe do budynków mieszkalnych na których znajdują się opasko-zawory zakończone skrzynkami ulicznymi. Przy pracach mechanicznych w poboczu jezdni należy usadowić skrzynki do rzędnych projektowanych wysokości pobocza. O terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić ZGKiM w Wińsku.

10.3. Branża elektroenergetyczna.

Zgodnie z uzgodnieniem RD52/JT-4112-2/2010 L.Dz. 8070 (Energia Pro) wykonawca w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z sieciami powinien prace wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu zmechanizowanego zachowując szczególną ostrożność, ponadto kable zabezpieczyć osłonowymi rurami dwudzielnymi. W przypadku pojawienia się kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi należy wystąpić do Rejonu Dystrybucji o wydanie

Teletechnicznych Warunków Przebudowy kolidujących urządzeń. Rozpoczęcie prac należy zgłosić w Rejonie Dystrybucji Oborniki Śląskie.

11.BILANS INWESTYCJI

11.1. Komunikacja

powierzchnia nakładki na jezdni	: 10503,4m ²
powierzchnia poszerzeń i zjazdów na drogi boczne	: 2104,2 m ²
powierzchnia zatoki autobusowej	: 95,70 m ²
powierzchnia zjazdu na zatokę autobusową	: 89,80 m ²
powierzchnia wjazdów bitumicznych na posesje	: 1121,70 m ²
powierzchnia przebrukowań z kostki kamiennej	: 153,10 m ²
powierzchnia chodników	: 1218,90 m ²
powierzchnia ciągów pieszo-rowerowych	: 2310,00 m ²

11.2. Odwodnienie

ilość proj. studzienek ściekowych dn 500 z wpustem ulicznym żeliwnym typu ciężkiego D400 z koszem osadnikowym	- 25 szt.
ilość proj. studni rew. betonowych fi1000 z włazem żeliwnym typu D400	- 5 szt
ilość proj. studni rew. betonowych fi1000 z włazem żeliwnym typu C250	- 18 szt.
studnie betonowe systemowe betonu B-45 dn 2000 mm z włazem żeliwnym typu C250	- 2 szt.
komora prefabrykowana przedłużająca przepust drogowy 0,6x0,6 – 1,5 mb	- 2szt

długość proj. przykanalików z rur PVC-U SN8 klasy S Dn 160mm	142mb
długość proj. kanałów z rur PVC-U SN8 klasy S Dn 160mm	15,7mb
długość proj. kanałów z rur PVC-U SN8 klasy S Dn 200mm	13,5mb
długość proj. kanałów z rur PCV-U SN8 klasy S Dn 250mm	135,5mb
długość proj. kanałów z rur betonowych WIPRO Dn 300mm	893,5mb
długość proj. kanałów z rur betonowych WIPRO Dn 600mm	3,0 mb

ilość proj. wylot betonowy dn 160 – ścianka czołowa	2 szt.
ilość proj. wylot betonowy dn 250 – ścianka czołowa	2 szt.
ilość proj. wylot betonowy dn 300 – ścianka czołowa	2 szt.
ilość proj. wylot betonowy dn 600 – ścianka czołowa	2 szt.

wpust pochodnikowy	24 szt.
czyszczenie i konserwacja rowów odprowadzających	250 mb
odwodnienie liniowe – koryto z polimerobetonu ruszt z żeliwa D400	7 mb
separator lamelowy o przepływie o przepływie Qnom 10/100	1 szt.

MAŁOWICE

Raport z geometrii linii trasowania

Nazwa projektu: „Przebudowa drogi powiatowej nr1275D odcinek Małowice-Iwno”

Linia trasowania - Małowice

		<u>Parametry stycznej</u>	
Długość:	3.257	Kierunek:	N 39° 58' 51.8673" E
		<u>Parametry łuku</u>	
Kąt delta:	39° 47' 22.2394"	Typ:	W LEWO
Promień:	35.000		
Długość:	24.306	Styczna:	12.666
Strzałka:	2.089	Sieczna:	2.221
Cięciwa:	23.821	Kierunek:	N 20° 05' 10.7476" E
		<u>Parametry stycznej</u>	
Długość:	60.240	Kierunek:	N 00° 11' 29.6279" E
		<u>Parametry stycznej</u>	
Długość:	117.533	Kierunek:	N 01° 11' 47.5771" E
		<u>Parametry łuku</u>	
Kąt delta:	02° 21' 12.0751"	Typ:	W PRAWO
Promień:	410.320		
Długość:	16.853	Styczna:	8.428
Strzałka:	0.087	Sieczna:	0.087
Cięciwa:	16.852	Kierunek:	N 05° 15' 29.2476" E
		<u>Parametry stycznej</u>	
Długość:	27.776	Kierunek:	N 07° 32' 33.5374" E
		<u>Parametry łuku</u>	
Kąt delta:	48° 16' 26.4570"	Typ:	W LEWO
Promień:	50.000		
Długość:	42.127	Styczna:	22.405
Strzałka:	4.371	Sieczna:	4.790
Cięciwa:	40.892	Kierunek:	N 16° 35' 39.6911" W
		<u>Parametry stycznej</u>	

Długość: 30.046 Kierunek: N 41° 41' 19.2339" W

Parametry łuku

Kąt delta:	25° 43' 15.7818"	Typ:	W PRAWO
Promień:	200.837		
Długość:	90.159	Styczna:	45.852
Strzałka:	5.038	Sieczna:	5.168
Cięciwa:	89.404	Kierunek:	N 28° 49' 41.3430" W

Parametry stycznej

Długość: 16.904 Kierunek: N 15° 58' 03.4521" W

Parametry łuku

Kąt delta:	06° 12' 43.1364"	Typ:	W LEWO
Promień:	500.000		
Długość:	54.210	Styczna:	27.131
Strzałka:	0.734	Sieczna:	0.736
Cięciwa:	54.183	Kierunek:	N 21° 02' 07.2075" W

Parametry stycznej

Długość: 72.454 Kierunek: N 25° 34' 03.4807" W

Parametry łuku

Kąt delta:	07° 51' 02.5861"	Typ:	W PRAWO
Promień:	199.991		
Długość:	27.403	Styczna:	13.723
Strzałka:	0.469	Sieczna:	0.470
Cięciwa:	27.382	Kierunek:	N 21° 38' 32.1876" W

Parametry stycznej

Długość: 74.933 Kierunek: N 17° 43' 00.8946" W

Parametry krzywej przejściowej: clothoid

Długość:	20.000	Długa styczna:	13.353
Promień:	60.000	Krótką styczna:	6.684
Kąt theta:	09° 32' 57.4677"	P:	0.278
X:	19.945	K:	9.991
Y:	1.109	A:	34.641
Cięciwa:	19.975	Kierunek:	N 14° 32' 04.4352" W

Parametry łuku

Kąt delta:	38° 58' 17.0994"	Typ:	W PRAWO
Promień:	60.000		
Długość:	40.811	Styczna:	21.230
Strzałka:	3.437	Sieczna:	3.645
Cięciwa:	40.029	Kierunek:	N 11° 19' 05.1228" E

Parametry krzywej przejściowej: clothoid

Długość:	15.000	Długa styczna:	10.008
Promień:	60.000	Krótką styczna:	5.007
Kąt theta:	07° 09' 43.1008"	P:	0.156
X:	14.977	K:	7.496
Y:	0.624	A:	30.000
Cięciwa:	14.990	Kierunek:	N 35° 34' 43.5436" E

Parametry stycznej

Długość:	4.012	Kierunek:	N 37° 57' 56.7732" E
----------	-------	-----------	----------------------

Parametry łuku

Kąt delta:	38° 02' 47.6357"	Typ:	W LEWO
Promień:	60.000		
Długość:	39.842	Styczna:	20.687
Strzałka:	3.277	Sieczna:	3.466
Cięciwa:	39.114	Kierunek:	N 18° 56' 32.9554" E

Parametry stycznej

Długość:	22.398	Kierunek:	N 00° 04' 50.8625" W
----------	--------	-----------	----------------------

Parametry łuku

Kąt delta:	16° 27' 49.9118"	Typ:	W LEWO
Promień:	90.000		
Długość:	25.861	Styczna:	13.020
Strzałka:	0.927	Sieczna:	0.937
Cięciwa:	25.772	Kierunek:	N 07° 47' 44.0684" W

Parametry stycznej

Długość:	15.095	Kierunek:	N 16° 01' 39.0243" W
----------	--------	-----------	----------------------

Parametry stycznej

Długość:	98.730	Kierunek:	N 18° 24' 11.0346" W
----------	--------	-----------	----------------------

Parametry stycznej

Długość:	301.857	Kierunek:	N 18° 16' 53.7091" W
----------	---------	-----------	----------------------

Parametry stycznej

Długość:	168.216	Kierunek:	N 18° 04' 24.5507" W
----------	---------	-----------	----------------------

Parametry stycznej

Długość:	27.528	Kierunek:	N 18° 06' 50.6596" W
----------	--------	-----------	----------------------

Parametry stycznej

Długość:	98.887	Kierunek:	N 17° 44' 59.0393" W
----------	--------	-----------	----------------------

Parametry stycznej

Długość:	64.591	Kierunek:	N 17° 53' 59.9924" W
----------	--------	-----------	----------------------

Parametry łuku

Kąt delta:	03° 13' 41.0933"	Typ:	W LEWO
Promień:	1186.625		
Długość:	66.855	Styczna:	33.436
Strzałka:	0.471	Sieczna:	0.471
Cięciwa:	66.846	Kierunek:	N 19° 30' 50.5391" W

Parametry stycznej

Długość:	43.893	Kierunek:	N 21° 07' 41.0857" W
----------	--------	-----------	----------------------

Parametry stycznej

Długość:	95.272	Kierunek:	N 21° 33' 43.6592" W
----------	--------	-----------	----------------------

Parametry stycznej

Długość:	92.481	Kierunek:	N 20° 50' 31.2579" W
----------	--------	-----------	----------------------

Parametry stycznej

Długość:	85.514	Kierunek:	N 21° 27' 48.0580" W
----------	--------	-----------	----------------------

Parametry stycznej

Długość:	42.864	Kierunek:	N 21° 55' 41.4015" W
----------	--------	-----------	----------------------

Parametry stycznej

Długość:	43.223	Kierunek:	N 22° 33' 09.7924" W
----------	--------	-----------	----------------------

IWNO

Raport z geometrii linii trasowania

Nazwa projektu: „Przebudowa drogi powiatowej nr1275D odcinek Małowice-Iwno”

Linia trasowania - Iwno

<u>Parametry stycznej</u>			
Długość:	3.257	Kierunek:	N 39° 58' 51.8673" E
<hr/>			
<u>Parametry łuku</u>			
Kąt delta:	39° 47' 22.2394"	Typ:	W LEWO
Promień:	35.000		
Długość:	24.306	Styczna:	12.666
Strzałka:	2.089	Sieczna:	2.221
Cięciwa:	23.821	Kierunek:	N 20° 05' 10.7476" E
<hr/>			
<u>Parametry stycznej</u>			
Długość:	60.240	Kierunek:	N 00° 11' 29.6279" E
<hr/>			
<u>Parametry stycznej</u>			
Długość:	117.533	Kierunek:	N 01° 11' 47.5771" E
<hr/>			
<u>Parametry łuku</u>			
Kąt delta:	02° 21' 12.0751"	Typ:	W PRAWO
Promień:	410.320		
Długość:	16.853	Styczna:	8.428
Strzałka:	0.087	Sieczna:	0.087
Cięciwa:	16.852	Kierunek:	N 05° 15' 29.2476" E
<hr/>			
<u>Parametry stycznej</u>			
Długość:	27.776	Kierunek:	N 07° 32' 33.5374" E
<hr/>			
<u>Parametry łuku</u>			
Kąt delta:	48° 16' 26.4570"	Typ:	W LEWO
Promień:	50.000		
Długość:	42.127	Styczna:	22.405
Strzałka:	4.371	Sieczna:	4.790
Cięciwa:	40.892	Kierunek:	N 16° 35' 39.6911" W
<hr/>			

<u>Parametry stycznej</u>			
Długość:	30.046	Kierunek:	N 41° 41' 19.2339" W

<u>Parametry łuku</u>			
Kąt delta:	25° 43' 15.7818"	Typ:	W PRAWO
Promień:	200.837		
Długość:	90.159	Styczna:	45.852
Strzałka:	5.038	Sieczna:	5.168
Cięciwa:	89.404	Kierunek:	N 28° 49' 41.3430" W

<u>Parametry stycznej</u>			
Długość:	16.904	Kierunek:	N 15° 58' 03.4521" W

<u>Parametry łuku</u>			
Kąt delta:	06° 12' 43.1364"	Typ:	W LEWO
Promień:	500.000		
Długość:	54.210	Styczna:	27.131
Strzałka:	0.734	Sieczna:	0.736
Cięciwa:	54.183	Kierunek:	N 21° 02' 07.2075" W

<u>Parametry stycznej</u>			
Długość:	72.454	Kierunek:	N 25° 34' 03.4807" W

<u>Parametry łuku</u>			
Kąt delta:	07° 51' 02.5861"	Typ:	W PRAWO
Promień:	199.991		
Długość:	27.403	Styczna:	13.723
Strzałka:	0.469	Sieczna:	0.470
Cięciwa:	27.382	Kierunek:	N 21° 38' 32.1876" W

<u>Parametry stycznej</u>			
Długość:	74.933	Kierunek:	N 17° 43' 00.8946" W

<u>Parametry krzywej przejściowej: clothoid</u>			
Długość:	20.000	Długa styczna:	13.353
Promień:	60.000	Krótką styczna:	6.684
Kąt theta:	09° 32' 57.4677"	P:	0.278
X:	19.945	K:	9.991
Y:	1.109	A:	34.641
Cięciwa:	19.975	Kierunek:	N 14° 32' 04.4352" W

Parametry łuku

Kąt delta:	38° 58' 17.0994"	Typ:	W PRAWO
Promień:	60.000		
Długość:	40.811	Styczna:	21.230
Strzałka:	3.437	Sieczna:	3.645
Cięciwa:	40.029	Kierunek:	N 11° 19' 05.1228" E

Parametry krzywej przejściowej: clothoid

Długość:	15.000	Długa styczna:	10.008
Promień:	60.000	Krótką styczna:	5.007
Kąt theta:	07° 09' 43.1008"	P:	0.156
X:	14.977	K:	7.496
Y:	0.624	A:	30.000
Cięciwa:	14.990	Kierunek:	N 35° 34' 43.5436" E

Parametry stycznej

Długość:	4.012	Kierunek:	N 37° 57' 56.7732" E
----------	-------	-----------	----------------------

Parametry łuku

Kąt delta:	38° 02' 47.6357"	Typ:	W LEWO
Promień:	60.000		
Długość:	39.842	Styczna:	20.687
Strzałka:	3.277	Sieczna:	3.466
Cięciwa:	39.114	Kierunek:	N 18° 56' 32.9554" E

Parametry stycznej

Długość:	22.398	Kierunek:	N 00° 04' 50.8625" W
----------	--------	-----------	----------------------

Parametry łuku

Kąt delta:	16° 27' 49.9118"	Typ:	W LEWO
Promień:	90.000		
Długość:	25.861	Styczna:	13.020
Strzałka:	0.927	Sieczna:	0.937
Cięciwa:	25.772	Kierunek:	N 07° 47' 44.0684" W

Parametry stycznej

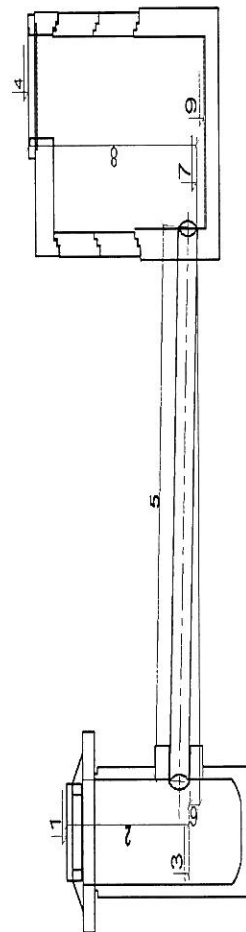
Długość:	15.095	Kierunek:	N 16° 01' 39.0243" W
----------	--------	-----------	----------------------

Parametry stycznej

Długość:	98.730	Kierunek:	N 18° 24' 11.0346" W
----------	--------	-----------	----------------------

<u>Parametry stycznej</u>			
Długość:	301.857	Kierunek:	N 18° 16' 53.7091" W
<hr/>			
<u>Parametry stycznej</u>			
Długość:	168.216	Kierunek:	N 18° 04' 24.5507" W
<hr/>			
<u>Parametry stycznej</u>			
Długość:	27.528	Kierunek:	N 18° 06' 50.6596" W
<hr/>			
<u>Parametry stycznej</u>			
Długość:	98.887	Kierunek:	N 17° 44' 59.0393" W
<hr/>			
<u>Parametry stycznej</u>			
Długość:	64.591	Kierunek:	N 17° 53' 59.9924" W
<hr/>			
<u>Parametry łuku</u>			
Kąt delta:	03° 13' 41.0933"	Typ:	W LEWO
Promień:	1186.625		
Długość:	66.855	Styczna:	33.436
Strzałka:	0.471	Sieczna:	0.471
Cięciwa:	66.846	Kierunek:	N 19° 30' 50.5391" W
<hr/>			
<u>Parametry stycznej</u>			
Długość:	43.893	Kierunek:	N 21° 07' 41.0857" W
<hr/>			
<u>Parametry stycznej</u>			
Długość:	95.272	Kierunek:	N 21° 33' 43.6592" W
<hr/>			
<u>Parametry stycznej</u>			
Długość:	92.481	Kierunek:	N 20° 50' 31.2579" W
<hr/>			
<u>Parametry stycznej</u>			
Długość:	85.514	Kierunek:	N 21° 27' 48.0580" W
<hr/>			
<u>Parametry stycznej</u>			
Długość:	42.864	Kierunek:	N 21° 55' 41.4015" W
<hr/>			
<u>Parametry stycznej</u>			
Długość:	43.223	Kierunek:	N 22° 33' 09.7924" W

ZESTAWIENIE WPUSTÓW I PRZYKANALIKÓW DLA ZADANIA												
Przebudowa drogi powiatowej nr 1275 D odcinek Małowice – Iwno												
WPUSTY				STUDZIENKI REWIZYJNE								
Nr wpustu	Rzędna terenu proj	Zagłębienie wylotu	Rzędna wylotu	Nr studni	Rzędna terenu proj	Dług. przykanalika	Spadek %	różnica wysokości	Rzędna przykanalika na wejściu	zagłębienie wlotu	Rzędna dna studni	Typ rury
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
wp1	92.42	1.00	91.42	sd1	90.45	8.0	8	0.64	90.78	-0.330	90.78	PCV 160
wp2	92.20	0.60	91.60	wylot 3	91.48	6.2	0.2	0.01	91.59	-0.108	91.59	PCV 160
wp2a	92.06	0.80	91.26	sd39	91.18	2.5	0.5	0.01	91.25	-0.067	91.25	PCV 160
wp2b	91.86	0.50	91.36	sd38	91.26	27.7	0.1	0.03	91.34	-0.072	91.33	PCV 160
wp3	91.51	0.50	91.01	sd3	90.95	5.2	0.1	0.01	91.01	-0.055	91.00	PCV 160
wp4	92.15	0.60	91.55	sd4	91.48	5.9	0.5	0.03	91.53	-0.040	91.52	PCV 160
wp5	92.78	0.80	91.98	sd5	91.87	6.1	0.5	0.03	91.95	-0.079	91.95	PCV 160
wp6	93.49	0.80	92.69	sd6	92.08	7.6	0.5	0.04	92.66	-0.572	92.65	PCV 160
wp7	93.90	0.80	93.10	sd7	92.46	8.2	5	0.41	92.69	-0.230	92.69	PCV 160
wp12	92.51	0.80	91.71	sd12	91.40	6.8	0.5	0.03	91.68	-0.276	91.68	PCV 160
wp35	92.10	0.80	91.30	sd35	90.42	4.7	8	0.38	90.93	-0.504	90.92	PCV 160
wp34	92.08	0.80	91.28	sd34	90.61	4.9	5	0.25	90.96	-0.345	91.04	PCV 160
wp33	92.01	0.80	91.21	sd33	90.78	3.9	0.5	0.02	91.20	-0.410	91.19	PCV 160
wp32	92.00	0.80	91.20	sd32	90.98	3.8	0.5	0.02	91.19	-0.201	91.18	PCV 160
wp24	91.82	0.60	91.22	sd24	91.16	3.5	0.5	0.02	91.21	-0.043	91.20	PCV 160
wp23	91.95	0.80	91.15	sd23	91.11	3.5	0.5	0.02	91.14	-0.023	91.13	PCV 160
wp22	92.14	0.80	91.34	sd22	90.72	3.9	5	0.20	91.15	-0.429	91.15	PCV 160
wp21	92.58	1.00	91.58	sd21	90.89	4.3	8	0.34	91.24	-0.342	91.24	PCV 160
wp20	92.94	0.80	92.14	sd20	91.08	4.2	15	0.63	91.51	-0.431	91.51	PCV 160
wp19	93.22	1.00	92.22	sd19	91.22	3.6	15	0.54	91.68	-0.457	91.68	PCV 160
wp18	93.60	1.20	92.40	sd18	91.42	3.6	15	0.54	91.86	-0.437	91.86	PCV 160
wp17	93.72	1.20	92.52	sd17	91.60	3.4	15	0.51	92.01	-0.407	92.01	PCV 160
wp16	93.68	1.00	92.68	sd16	91.85	3.7	10	0.37	92.31	-0.458	92.31	PCV 160
wp15	93.60	0.80	92.80	sd15	92.05	3.4	8	0.27	92.53	-0.476	92.53	PCV 160
wp14	93.53	1.00	92.53	sd14	92.20	3.4	0.5	0.02	92.52	-0.313	92.51	PCV 160



UZGODNIENIA



Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
Pl. Piastowski 2
56-100 Wołów
Fax 071-3805948
Tel. 3805942
Email : zudp@powiatwolowski.pl

Starosta Wołowski

GK.7443-15/2010

Wołów, dnia 10 lutego 2010 r.

Nr DZ:351/2010

OPINIA Nr 15 / 10

Wydana na wnioski nr z dnia 2010-01-28 i 2010-01-04

dla : ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
adres : 56-100 WOŁÓW UL. PIŁSUDSKIEGO 10

w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej , dotyczącej :

PT : KANALIZACJA DESZCZOWA PRZEBUDOWYWANEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1275D

lokalizacja :

gmina:	WIŃSKO,
obręb:	MAŁOWICE, IWNO
arkusz mapy ewidencji grunt.:	1,
działki:	77/3,106,145,151/1,236,282/30; 164
sekcje mapy zasadniczej:	452.212.013;452.212.014;452.212.061;452.212.062;452.212.064;452.212.112;452.212.114,;

Na podstawie art.27 i art.28 ust.1 ustawy z dnia 17 maja 1989r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 240 poz. 2027 z 2005 r), § 11 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38 poz. 455) art. 43 ust 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (Dz. U. Z 2003 r. Nr 207, poz.2016 oraz Zarządzenia Starosty Wołowskiego nr 10/01 z dnia 19 czerwca 2001 r.

Zespół Uzgodnień Dokumentacji Projektowej uzgodnił usytuowanie projektowanej sieci uzbrojenia podziemnego po zbadaniu przedłożonej dokumentacji projektowej w zakresie bezkolizyjności z istniejącymi w terenie i projektowanymi innymi przewodami i urządzeniami , z obiektami budowlanymi , znakami osnów geodezyjnych i zielenią wysoką , a także po zbadaniu ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego .

Uwagi i zalecenia:

1. Warunkiem rozpoczęcia prac budowlanych, po uzyskaniu pozwolenia na budowę jest wytyczenie w terenie projektowanej budowli przez jednostkę uprawnioną do wykonywania prac geodezyjnych (Prawo geodezyjne i kartograficzne z dnia 17 maja 1989 r. Dz.U. z 2005 r. Nr 240 poz.2027).

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Wieru Śnieżko-Miloneczuk

L. dz. 71/10

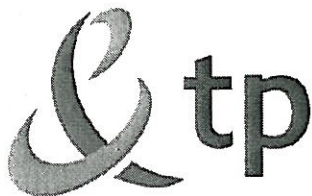
2. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań realizowanych sieci z istniejącym uzbrojeniem podziemnym prace ziemne wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności
Na skrzyżowaniach z kanalizacją i kablami telefonicznymi prace wykonywać pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Telekomunikacji Polskiej RZ TOK, WWzPT we Wrocławiu, ul. Powstańców Śląskich 134, po uprzednim pisemnym powiadomieniu, z 14 dniowym wyprzedzeniem zgodnie z uzgodnieniem nr 2404/2010 z dnia. 20.01.2010 r.
Na skrzyżowaniach i zbliżeniach z siecią energetyczną prace wykonywać zgodnie z uzgodnieniem EnergiPro nr RD52/JT-4212-2/2010 z dnia 13.01.2010 r.
3. Napotkane na trasie wykopu istniejące uzbrojenie podziemne skutecznie zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
4. Wszelkie prace ziemne związane z układaniem sieci wymagają zgody właściciela terenu, przez który przebiega projektowana sieć.
5. Wszystkie egzemplarze projektu uzupełnić domiarowaniem umożliwiającym jednoznaczne wytyczenie przebiegu projektowanych urządzeń w terenie.
6. Zgodnie z art. 37 ustawy Prawo wodne (Dz.U. z 2005 r. Nr 239 poz. 2019) projekt odwodnienia drogi wymaga pozwolenia wodnoprawnego.
7. Po zakończeniu budowy obiektu (**uzbrojenie podziemne przed zasypaniem**) inwestor zobowiązany jest zlecić inwentaryzację powykonawczą jednostce uprawnionej do wykonywania prac geodezyjnych .
8. Uzgodnienie zachowuje ważność przez 3 lata od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci terenu z zastrzeżeniem uwagi nr 9.
9. Zgodnie z § 13 ust. 2 rozporządzenia w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej uzgodnienie traci ważność w przypadku, gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno-budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę.

z up. STARSZY
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej
Jarosław Lipiński

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. Nr 246, poz.1804) w związku z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 19 lutego 2004 r w sprawie wysokości opłat za czynności geodezyjne i kartograficzne oraz udzielanie informacji, a także za wykonywanie wyrysów i wypisów z operatu ewidencyjnego (Dz.U. Nr 37 poz. 333)



z up. STARSZY
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej
Jarosław Lipiński
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Wiera Snieżko-Nikończuk



Telekomunikacja Polska
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Region Zachodni
Rozwój i Gospodarka Zasobami
Dział Ewidencji i Zarządzania Zasobami Sieci
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław
tel.: 71 359 52 17
fax: 71 359 54 34
www.tp.pl

Wrocław, 20 stycznia 2010r.

WIR
Zakład Usługowo-Projektowy
ul. Wiśniowa 55
59-300 Lubin

Numer pisma: STTWREAU-SR.2110-003/10/MB

Temat: uzgodnienie projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1275D na odcinku Małowice - Iwno.

Uzgodnienie nr 2404/2010

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1275D na odcinku Małowice - Iwno. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych w strefie sieci telekomunikacyjnej po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 7-dniowym wyprzedzeniem powołując się na numer przedmiotowego pisma. Powiadomienie winno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:

Telekomunikacja Polska
Region Zachodni Technicznej Obsługi Klienta
Wydział Współpracy z Partnerami Technicznymi
ul. Powstańców Śl. 134
50-940 Wrocław
tel./fax. 71 359 55 54
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Telekomunikacji Polskiej S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta Region Zachodni;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez TP S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem czerwonym;
4. W strefie projektowanych wykopów kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną, grubościenną przez całą szerokość wykopu oraz zachować normatywne odległości. Zabezpieczenie infrastruktury TP S.A. należy wykonać na koszt naruszającego stan istniejący;
5. W miejscu przykrycia istniejącego kabla telekomunikacyjnego nowymi warstwami konstrukcyjnymi projektowanej nawierzchni (pobocze drogi), zachować normatywne głębokości jego posadowienia;

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 006 947 063 zł

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Wiera Snieżko-Mikolajczuk

L-27-68/10

6. W strefie projektowanych zjazdów kable telekomunikacyjne zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą dwudzielną grubościenną zachowując normatywne głębokości ich posadowienia. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom pokryw studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej;
8. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Współpracy z Partnerami Technicznymi TP w Wołowie ul. Chopina 9, tel. 71 389 52 19;
9. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Telekomunikację Polską S.A.;
10. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
11. Niniejsze uzgodnienie ważne jest do dnia 19.01.2011r.

Telekomunikacja Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Zasobami Sieci otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem


Damian Buła
Z up. Dyrektora
ds. Rozwoju i Gospodarki Zasobami

ZA ZGODNIENIEM Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Michał Słonecki

RD52/JT-4112-2/2010
L.dz. 8070

Oborniki Śl. 13.01.2010

Zakład Usługowo- Projektowy WIR
59-300 Lubin
ul. Wiśniowa 55

dotyczy: uzgodnienia branżowego dla projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 1275D odcinek Małowice- Iwno

Rejon Dystrybucji Oborniki Śląskie uzgadnia projektowaną trasę przebudowy drogi powiatowej nr 1275 D odcinek Małowice- Iwno .

1. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z naszymi kablami roboty ziemne wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu zmechanizowanego zachowując szczególną ostrożność.
2. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań kable należy zabezpieczyć dwudzielnymi rurami osłonowymi.
3. W miejscach projektowanych wjazdu na posesje nr 235 rys. nr 1/1A oraz 238 rys nr 1/1B posadowione są słupy linii nN, kolizyjne miejsca ewentualnie przeprojektować.
4. W przypadku pojawienia się kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi należy wystąpić do Rejonu Dystrybucji Oborniki Śl. o wydanie Technicznych Warunków Przebudowy kolidujących urządzeń.

Rozpoczęcie prac należy zgłosić w Rejonie Dystrybucji Oborniki Śląskie.

Sprawę prowadzi:
Janusz Tracichleb tel. (071)310-92-82

Z poważaniem

.....
imienna pieczęć i podpis

ZA ZGODNOŚC Z ORYGINAŁEM


mgr inż. Wiera Szużko-Skonecznik

L.dz. 24/10
EnergiaPro S.A.
Oddział we Wrocławiu
53-329 Wrocław, pl. Powstańców Śląskich 5
tel. +48-71/33 22 111, +48-71/78 92 111, fax +48-71/36 75 211
REGON 230179216-00040

Zakład Gospodarki
Komunalnej i Mieszkaniowej
56-160 Wińsko, ul. Piłsudskiego 33
tel. 0717 389 60 75
REGON 930472472 NIP 917-11-54-861

Wińsko, dnia 13-01-2010r.

ZGKiM L. dz. 27 /2010

Zakład Usług Projektowych

WIR

59 – 300 Lubin
ul. Wiśniowa 55

Dotyczy: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1275D – odcinek Małowice – Iwno”

Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Wińsku informuje, że w poboczu drogi nr 1275D po stronie lewej (patrząc od Małowic) przebiega sieć wodociągowa z rur PCV Ø160 mm na głębokości 1,2 – 1,3m.

Należy zwrócić szczególną uwagę na przyłącza wodociągowe do budynków mieszkalnych na których znajdują się opasko – zawory zakończone skrzynkami ulicznymi.

Przy pracach mechanicznych w poboczu jezdni należy usadowić skrzynki do rzędnych projektowanych wysokości pobocza.

O terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić tutejszy zakład celem wskazania istniejących przyłączy wodociągowych.

Sprawę prowadzi Pan Jerzy Jarosz tel. 603 178 560.

KIEROWNIK ZAKŁADU

Zulp.
Tadeusz Smigielski

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Jurek Słomkowski

L. dz. 26/10