

WJAZD

do 0.80m

JEZDNI

6.22m

0.10

0.16

2.0%

1.00m

+0.00

0.28m

0.10m

0.33m

0.97m

geosiatka do 0.95m szer

CHODNIK

1.55m

0.48

2.0%

0.45

6.0%

0.28m

0.10m

0.21m

0.10m

0.21m

TEREN ISTNIEJĄCY

TEREN ISTNIEJĄCY

Nawierzchnia drogi:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr.4
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/16 śr 4cm

Poszerzenie:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr.4
- geosiatka np. Tensar AR1 szer. 0,95m
- podbudowa zasadnicza gr. 7 cm beton asfaltowy 0/25
- podbudowa z kruszywa tamanego 0/31,5 mm gr. 20cm stabilizowanego mechanicznie
- stabilizacja gruntu rodzimego cementem gr.15 cm $R_m=2,5$ MPa

Nawierzchnia chodnika:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr.4
- podbudowa z kruszywa tamanego 0/31,5 mm gr. 15cm stabilizowanego mechanicznie

obrzeże chodnikowe 8x30cm

- podsypka c.-p. 1:3 gr.3cm
- ława betonowa C8/10

-poszerzenie kostka kamienna 15x17cm (z rozbiorki)

- podsypka c.-p. 1:3 gr.5cm
- podbudowa z kruszywa tamanego 0/31,5 mm gr. 10cm stabilizowanego mechanicznie

-Krawężnik 15x30cm

- podsypka c.-p. 1:3 gr.3cm
- ława betonowa C12/15

POBOCZE
0.80m

JEZDNIA
6.00m

CHODNIK
1.25m

0.95m

-0.16

-0.10

-0.04

+0.00

+0.03

2.0%

2.0%

6.0%

TEREN ISTNIEJĄCY

1.16m

geosiatka do 0.95m szer

Nawierzchnia drogi:
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr.4
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/16 śr 4cm

Pobocze:
- podbudowa z kruszywa łamanego 8/16 mm gr. 10cm stabilizowanego mechanicznie
- podbudowa z kruszywa łamanego 16/32 mm gr. 10cm stabilizowanego mechanicznie

Poszerzenie:
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr.4
- geosiatka np. Tensar AR1 szer. 0,95m
- podbudowa zasadnicza gr. 7 cm beton asfaltowy 0/25
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20cm stabilizowanego mechanicznie
- stabilizacja gruntu rodzimego cementem gr.15 cm $R_m=2,5$ MPa

-Krawężnik 15x30cm
-podsypka c.-p. 1:3 gr.3cm
-ława betonowa C12/15

Nawierzchnia chodnika:
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr.4
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15cm stabilizowanego mechanicznie

-obrzeże chodnikowe 8x30cm
-podsypka c.-p. 1:3 gr.3cm
-ława betonowa C8/10

STADIUM:
Projekt Budowlano-Wykonawczy

ZAKŁAD USŁUGOWO – PROJEKTOWY "WIR" Lubin ul. Wiśniowa 55, tel./fax 076/844-78-18			
Investor	Zarząd Dróg Powiatowych w Wołowie 56-100 Wołów, ul. Piłsudskiego 10		
Nazwa	PRZEKRÓJ POPRZECZNY	Skala 1:25	
Objekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1275D odc. Małowice-Iwno		Nr rys. <div style="font-size: 1.5em;">3/6</div>
Część	Zagospodarowanie terenu, Drogowa z odwodnieniem.		
Stanowisko:	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant Branża : Drogowa	mgr inż. Wiera Śnieżka-Nikończuk	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności Konstrukcyjno-budowlanej nr 37/97/Lw	
Projektant Branża : Odwodnienie	mgr inż. Wiera Śnieżka-Nikończuk	Instalacyjno - inżynierskiej w zakresie sieci sanitarnych z ograniczeniem, do sieci wod. i kanalizacyjnych nr 502/81	
Opracował	mgr inż. Robert Olechnowski		