



Inwestor:				
		Powiat Wołowski Pl. Piastowski 2 56-100 Wołów		
Jednostka projektowa:				
		ALFA PROJEKT Tomasz Płonka 50-540 Wrocław, ul. Strońska 4A/21 tel. 071 70 71 203 fax. 071 70 71 256 e-mail: biuro@alfaprojekt.net.pl		
Stadium:				
PROJEKT WYKONAWCZY				
Adres obiektu, nr ewid. Działek, na których obiekt jest usytuowany				
Parking przy ul. Inwalidów Wojennych w Wołowie Działki nr: 2; 6/1; 6/42; 5/92; 5/9; – AM 47 Obręb Wołów				
Temat opracowania:				
<i>Budowa parkingu na działce nr 53/5 przy ul. Inwalidów Wojennych w Wołowie</i>				
TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU				
Nr archiwalny: 2015/01	<i>I . Projekt Wykonawczy</i>			Data: 7.2015
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Tomasz Płonka	<i>Konstrukcyjno - Budowlane do projektowania w specjalności drogowej 130/DOS/03</i>	7.2015	
Specjalność:				
INŻYNIERIA RUCHU				
Projektant	mgr inż. Leszek Różewicz		7.2015	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I OPIS TECHNICZNY	4
1. Przedmiot inwestycji.....	4
1.1. Dane ogólne	4
1.2. Podstawa opracowania.....	4
1.3. Cel i zakres opracowania	4
2. Stan istniejący zagospodarowania terenu – charakterystyka drogi i ruchu na drodze	4
3. Wytyczne ogólne	4
4. Szczegółowy opis robót	5
5. Opis zagrożeń	6
6. Uwagi ogólne	6
7. Uzgodnienia i opinie	7
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11

I OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

1.1. Dane ogólne

- Inwestor: Powiat Wołowski, Pl. Piastowski 2, 56-100 Wołów;
- Obiekt: Parking przy ul. Inwalidów Wojennych w Wołowie;
- Branża: inżynieria ruchu;
- Stadium: PW

1.2. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 23 grudnia 2003r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729);
- Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500;
- Inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Uzgodnienia i opinie;

1.3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt zabezpieczenia robót na czas budowy parkingu dla pojazdów osobowych przy ul. Inwalidów Wojennych w Wołowie. W zakres opracowania wchodzi budowa jezdni manewrowych wraz z zatokami postojowymi, chodników i dojeżdżających pieszych.

2. Stan istniejący zagospodarowania terenu – charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Objęty opracowaniem obszar zlokalizowany jest w województwie dolnośląskim na terenie powiatu wołowskiego, na terenie gminy Wołów.

Teren objęty przedmiotem zamówienia objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta i jest objęty strefą „B” ochrony konserwatorskiej.

W stanie istniejącym rozpatrywany teren zajmuje budynek szpitala wraz z towarzyszącym mu parkiem i zorganizowanym w jego ramach układem komunikacyjnym, złożonym z chodników, dojeżdżających do budynku, parkingu dla pojazdów oraz drogi manewrowej.

Ulica Inwalidów Wojennych ma charakter lokalny z urządzonym przekrojem ulicznym (jezdni o szer. 5,5 m, obustronny chodnik). Od strony południowej budynku szpitala obecny jest łącznik bez przejazdu o szerokości 5,5 m, bez chodników.

Natężenie ruchu jest niewielkie i prowadzi ruch dojazdowy do posesji oraz do ośrodka zdrowia.

3. Wytyczne ogólne

Wygradzenie robót od strony jezdni wykonywać za pomocą zapór U-20a; od strony chodników roboty należy oznakowywać zaporami U-20c. Początki odcinków robót od strony najazdu samochodów należy oznakować tablicami prowadzącymi U-3d z C-10 I; koniec odcinka robót oznakować tablicami U-20b. Na wlotach skrzyżowań projektuje się co najmniej znaki A-14 oraz adekwatnymi znakami informującymi o rodzaju zwężenia (A-12a, b, c). Dodatkowo należy ustawiać znaki A-30 z odpowiednimi tabliczkami informującymi o rodzaju zagrożenia. Należy stosować tymczasowe znaki drogowe z grupy wielkości średnich o licu pokrytym folią odblaskową min. 1 generacji.

Zwężone odcinki jezdni powinny zachować szerokość min. 5,0 m. W miarę możliwości należy umożliwić przejście pieszym wzdłuż robót poprzez wyznaczenie bezpiecznych ciągów pieszych o szerokości min. 1,50 m. Pojazdy wykonujące czynności na drodze powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej widoczny ze wszystkich stron pojazdu z odległości co najmniej 500 m przy dobrej przejrzystości powietrza. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być wyposażone w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej z elementami odblaskowymi.

Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia właścicieli posesji, do których dojazd/dojście będzie utrudnione przez prowadzone roboty z co najmniej dwutygodniowym wyprzedzeniem oraz zobowiązany jest zapewnić dojazd i dojście do posesji.

Roboty powinny być zabezpieczone zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami BHP; szczególną uwagę należy zwrócić na odpowiednie zabezpieczenie głębokich wykopów.

Zastosowane oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz sposób ich montażu i lokalizacji muszą spełniać wymagania *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.* (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.). w tym przede wszystkim: muszą być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy; znaki pionowe muszą zachować skrajnię poziomą (min. 0,5 m od skrajnej krawędzi znaku do krawędzi jezdni) i pionową (min. 2,2 m od skrajnej krawędzi znaku do chodnika); górna krawędź tablic U20a,b,c musi znajdować się na poziomie 0,9 – 1,1 m; odległość tymcz. znaków pionowych od znaków istniejących powinna wynosić min. 10,0 m (dla prędkości < 60 km/h).

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

4. Szczegółowy opis robót

Roboty podzielono na 3 etapy.

Etap 0: wykonywane jest wpięcie do istniejącej sieci kanalizacyjnej – studnia zlokalizowana naprzeciwko wlotu ul. Krótkiej. Pozostawiona do jazdy zwężona jezdnia powinna mieć szerokość min. 3,0 m – obowiązuje ruch wahadłowy na zasadach ogólnych (w ciągu dnia w przypadku tworzenia się zatorów, Wykonawca zapewni pracowników z odpowiednimi uprawnieniami w celu prowadzenia ręcznego sterowania ruchem. Istniejący chodnik dostępny jest do ruchu pieszych – przejście w rejonie robót zapewnić za pomocą kładek U-28. Na ul. Inwalidów wojennych wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h – ograniczenie zostaje automatycznie odwołane przez pierwsze skrzyżowanie za obszarem robót. Dodatkowo zastosowano typowe oznakowanie ostrzegające o robotach w pasie drogowym i zwężeniu jezdni.

Etap 1: wykonywany jest zjazd od strony łącznika po południowej stronie budynku szpitala oraz fragment chodnika przy ul. Inwalidów Wojennych do wysokości ul. Krótkiej. Pozostawiona do jazdy zwężona jezdnia powinna mieć szerokość min. 5,0 m. Przebudowywany fragment chodnika należy wyłączyć z ruchu pieszych, których należy skierować na drugą stronę jezdni za pomocą znaków B-41 z tablicą z odpowiednią informacją oraz tymczasowego i istniejącego przejścia dla pieszych. O możliwości pojawienia się pieszych na jezdni dodatkowo ostrzegają znaki A-30 z tabliczką „PIESI”. Na ul. Inwalidów wojennych wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h – ograniczenie zostaje automatycznie odwołane przez pierwsze skrzyżowanie za obszarem robót. Dodatkowo zastosowano typowe oznakowanie ostrzegające o robotach w pasie drogowym i zwężeniu jezdni. Ruch pojazdów i pieszych na łączniku jest znikoma. Należy również wykonywać roboty na działce szpitala odpowiednio zabezpieczając teren przed nieupoważnionym dostępem pieszych i pojazdów.

Etap 2: wykonywany jest zjazd oraz pozostała część chodnika wzdłuż ul. Inwalidów Wojennych. Pozostawiona do jazdy zwężona jezdnia powinna mieć szerokość min. 5,0 m. Przebudowany chodnik należy wyłączyć z ruchu pieszych, których należy skierować na drugą stronę jezdni za pomocą znaków B-41 z tablicą z odpowiednią informacją oraz tymczasowego i istniejącego przejścia dla pieszych. O możliwości pojawienia się pieszych na jezdni dodatkowo ostrzegają znaki A-30 z tabliczką „PIESI”. Na ul. Inwalidów wojennych wprowadzono ograniczenie prędkości do 40

km/h – ograniczenie zostaje automatycznie odwołane przez pierwsze skrzyżowanie za obszarem robót. Dodatkowo zastosowano typowe oznakowanie ostrzegające o robotach w pasie drogowym i zwężeniu jezdni. Należy również wykonywać roboty na działce szpitala odpowiednio zabezpieczając teren przed nieupoważnionym dostępem pieszych i pojazdów.

5. Opis zagrożeń

Podczas robót użytkownicy drogi będą narażeni na następujące niebezpieczeństwa:

- wjechanie samochodów w strefę robót;
- pracujące maszyny drogowe – możliwość potrącenia, zastawienia, zderzenia z pojazdami i pieszymi;
- przechodzenie pieszych przez jezdnię.

Przedmiotowa organizacja ruchu na czas budowy służy zminimalizowaniu przewidywanych zagrożeń.

6. Uwagi ogólne

- Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić zgodnie z zasadami BHP.
- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia zarządcę drogi oraz właściwego terytorialnie Komendanta Policji, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia (Dz.U.Nr177poz.1792 z dnia 23.09.2003r.).
- Planowany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: III – IV kwartał 2015 roku.
- Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: po zakończonych robotach III – IV 2015 roku.

7. Uzgodnienia i opinie



KOMENDA POWIATOWA POLICJI
W WOŁOWIE
OGNIWO RUCHU DROGOWEGO

Ul. Piłsudskiego 23, 56-100 Wołów

tel.: (071) 380-52-28

fax: (071) 380 52 42

e-mail: kpp@wolow.wr.policja.gov.pl



R-5321-15/15

Wołów dnia 27.07.2015r.

ALFA PROJEKT
ul. Strońska 4A/21
50-540 Wrocław

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym oraz § 7 ust. 2 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r- w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz 1729 z 2003r) oraz Decyzji nr 526/2012 Komendanta Wojewódzkiego Policji we Wrocławiu z dnia 20.12.2012r- w sprawie wydania upoważnień do opiniowania projektów organizacji ruchu

opiniujemy pozytywnie bez uwag:

– projekt tymczasowej organizacji ruchu, budowy parkingu przy ul. Inwalidów Wojennych w Wołowie

I Z-ca KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI
W WOŁOWIE
mgr Krzysztof Olejarnik
mł. insp. mgr Krzysztof Olejarnik

LEGENDA			
	- granice istn. działek		
	- istniejące krawędzie jezdni		
	- istniejące krawędzie chodników		
	- projektowane krawędzie jezdni i chodników		
	- istn. oznakowanie pionowe		
	- tymczasowe oznakowanie pionowe		
	- istn. oznakowanie poziome		

Urząd Miejski w Wołowie
Wydział Infrastruktury
Technicznej i Inwestycji
Rynek 34, 56-100 Wołów

*Opinię pozytywną przedłożył
projekt organizacji ruchu
zarysowy dla zadania budowa
parkingu na d. 53/5 ul.
Inwalidów Wojennych etap 0-2*

Kierownik Wydziału
Infrastruktury Technicznej i Inwestycji
Artur Garbera

Inwestor: Powiat Wołowski
Pl. Piastowski 2
56-100 Wołów

Jednostka projektowa: **ALFA PROJEKT**
Tomasz Planka
50-540 Wrocław, ul. Stróżka 4a/21
tel. (071) 70 71 203
fax. (071) 70 71 256
e-mail: alfa.projekt@interia.pl

Obiekt: Parking przy ul. Inwalidów Wojennych w Wołowie

Temat opracowania: Budowa parkingu na działce nr 53/5
przy ul. Inwalidów Wojennych w Wołowie

Tytuł rysunku: **Tymczasowa organizacja ruchu
etap 0**

Zespół projektowy:			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Upewnienie nr	Podpis
Branża: Inżynieria Ruchu			
Projektant:	mgr inż. Leszek Różewicz		<i>[Signature]</i>
Opracował:	-	-	
Sprawdzający:	-	-	
Stadium:	Data: 7.2015	Skala: 1:500	Nr rys.-ark.: 2.0

*ch
umentacji
graficznej*

STAROSTA WOŁOWSKI
plac Piastowski 2
56-100 Wołów

Wołów, 12.08.2015r.

KT.7120.31.2015.2



Alfa Projekt
Tomasz Płonka
ul. Strońska 4a/21
50-040 Wrocław

ZATWIERDZENIE Nr ZR 24 – T/15

Na podstawie Art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.) oraz § 3. ust.1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r nr 177 poz. 1729)

ZATWIERDZAM

projekt zastępczej organizacji ruchu drogowego w ciągu drogi gminnej 102834D – ul. Inwalidów Wojennych w Wołowie w związku z budową parkingu na działce nr 53/5 przy ul. Inwalidów Wojennych.





Stosownie do § 12. ust. 2. wskazanego wyżej Rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 24 godziny** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Organizacja ruchu może być wprowadzona pod warunkiem braku sprzeciwu ze strony organu zarządzającego ruchem.

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) a/a

z up. STAROSTY
Arkadiusz Muszyński
Kierownik Wydziału
Komunikacji, Transportu i Dróg

Inwestor:				
		Powiat Wołowski Pl. Piastowski 2 56-100 Wołów		
Jednostka projektowa:				
		ALFA PROJEKT Tomasz Płonka 50-540 Wrocław, ul. Strońska 4A/21 tel. 071 70 71 203 fax. 071 70 71 256 e-mail: biuro@alfaprojekt.net.pl		
Stadium:				
PROJEKT WYKONAWCZY				
Adres obiektu, nr ewid. Działek, na których obiekt jest usytuowany				
Parking przy ul. Inwalidów Wojennych w Wołowie Działki nr: 2; 6/1; 6/42; 5/92; 5/9; – AM 47 Obręb Wołów				
Temat opracowania:				
Budowa parkingu na działce nr 53/5 przy ul. Inwalidów Wojennych w Wołowie				
TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU				
Nr archiwalny: 2015/01	I . Projekt Wykonawczy			Data: 7.2015
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Tomasz Płonka	Konstrukcyjno - Budowlane do projektowania w specjalności drogowej 130/DOS/03	7.2015	
Specjalność:				
INŻYNIERIA RUCHU				
Projektant	mgr inż. Leszek Różewicz		7.2015	

Zatwierdził do podpisania w 20.06/15

STAROSTA POWIATOWY:
w Wołowie
Wydział Komunikacji, Transportu i Dróg
ul. Piastowski 2
56-100 WOŁÓW

Kierownik Wydziału
Komunikacji, Transportu i Dróg

Arkadiusz Muszyński

Wrocław 2015

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

- | | |
|--|-----------------|
| • <i>Orientacja</i> | <i>Rys. 1</i> |
| • <i>Tymczasowa organizacja ruchu – etap 0</i> | <i>Rys. 2.0</i> |
| • <i>Tymczasowa organizacja ruchu – etap 1</i> | <i>Rys. 2.1</i> |
| • <i>Tymczasowa organizacja ruchu – etap 2</i> | <i>Rys. 2.2</i> |