

**Protokół nr 1/15
z posiedzenia Komisji Rewizyjnej
w dniu 9 stycznia 2015 r.**

**Posiedzenie odbyło się w Starostwie Powiatowym w Wołowie,
Plac Piastowski w godz. 13.30 – 14.15.**

W posiedzeniu Komisji uczestniczyli następujący członkowie:

1. Waław Kwiek – Przewodniczący
2. Elżbieta Bereza
3. Marek Gajos
4. Józef Szumilas

(Lista obecności stanowi załącznik nr 1 do protokołu).

Ponadto w posiedzeniu uczestniczył: p. Paweł Czarny – dyrektor ZDP w Wołowie.

Posiedzenie otworzył Przewodniczący Komisji Rewizyjnej - p. Waław Kwiek i przedstawił proponowany porządek posiedzenia.

Porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Rozpatrzenie skargi mieszkańców Gminy Wołów na działania Zarządu Dróg Powiatowych w Wołowie.
4. Sprawy różne.
5. Zamknięcie posiedzenia.

Ad.2 Przyjęcie porządku posiedzenia.

Proponowany porządek posiedzenia został przyjęty przez członków komisji jednogłośnie.

Ad.3 Rozpatrzenie skargi mieszkańców Gminy Wołów na działania Zarządu Dróg Powiatowych w Wołowie.

Głos zabrał p. Waław Kwiek, który zapoznał członków komisji z treścią skargi Mieszkańców Gminy Wołów dotyczącą bezpieczeństwa podróżowania drogą powiatową nr 1286D z Wołowa do Krzydliny Małej.

Następnie p. dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Wołowie odnosząc się do złożonej skargi udzielił następujących wyjaśnień. Nowa nawierzchnia drogi została zaprojektowana i wykonana w śladzie istniejącej nawierzchni i zgodnie z parametrami technicznymi dla klasy „L” tj. 2x2,5 m szer. pasa jezdni, w nawiązaniu do istniejącej ewidencji drogi opracowanej w 2006 r.

Wyrwy i uszkodzenia w krawędzi jezdni od wielu lat naprawiane były w postaci nakładek z masy bitumicznej, ewentualnie emulsji i grysu, układane bezpośrednio na warstwach nienośnych nasypu, tworząc nieregularne „poszerzenia”. W tym czasie nie wykonywano żadnych podbudów z kruszyw mineralnych oraz nie dokonywano wzmocnień nasypu.

Na etapie sporządzania dokumentacji zakres opracowania podzielono na dwa zasadnicze odcinki:

- odcinek miejski – ulica Leśna w Wołowie, gdzie dokonano poszerzenia istniejącego ciągu komunikacyjnego, rozbudowując go o ciąg pieszo-rowerowy, przesuając lokalizację istniejących słupów oświetleniowych. W związku z niebezpiecznym odcinkiem drogi w Krzydlinie Małej, mając na uwadze bezpieczeństwo dzieci wykonano ciąg pieszo-rowerowy do najbliższego przystanku autobusowego w Krzydlinie Małej.

- odcinek pozamiejski – gdzie zakres robót dotyczył wykonania remontu istniejącej nawierzchni drogi powiatowej wraz z remontem istniejącego obiektu mostowego.

Na przebudowanych odcinkach nastąpiła poprawa parametrów technicznych, przez co

wzrosło bezpieczeństwo użytkowników drogi. Głównie ze względu na przeniesienie w terenie zabudowanym ruchu pieszego i rowerowego poza pas jezdni.

W celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi, poza terenem miejskim, na całej długości remontowanego odcinka drogi wykonano obustronne, utwardzone destruktem pobocze o stałej szer. 1 m.

Z uwagi na interwencje w sprawie karczki zlokalizowanych na przeciwskarpie przydrożnego rowu, ZDP dokonał redukcji ponad 100 szt. Praktyka zarządców dróg, potwierdza dokonywanie nasadzeń drzew właśnie na przeciwskarpach przydrożnych rowów. Dużo większym zagrożeniem są kasztanowce zlokalizowane w ciągu ulicy Leśnej, rosnące bezpośrednio na skarpie rowu.

Podczas inwentaryzacji przedprojektowej pod względem parametrów technicznych drogi, biuro projektowe zwróciło uwagę iż jezdnia drogi powiatowej nie spełnia wymogów technicznych przypisanych drodze klasy Z (wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie).

W toku dyskusji komisja stwierdziła, że prace drogowe prowadzone na drodze powiatowej na odcinku Wołów – Krzydłina Mała polegały na wykonaniu nowej nawierzchni zgodnie z parametrami technicznymi dla drogi klasy L tj. 2,5 metrowe dwa pasy jezdni.

Wykonana przez mgr inż. Stanisława Seidel i mgr inż. Ireneusza Grabowskiego na zlecenie Starostwa Powiatowego w Wołowie ekspertyza techniczna dotycząca prawidłowości prac wykazała, że wszelkie prace wykonane zostały zgodnie z projektem i odpowiadają normom technicznym przewidzianym dla drogi klasy L. Ponadto zmodernizowano pobocza i poszerzono ciąg komunikacyjny na długości ulicy Leśnej w Wołowie.

Podniesione w skardze nieprawidłowości dotyczące karczki również nie znalazły potwierdzenia, albowiem dokonano redukcji około 100 szt. zaś pozostałe będą redukowane w przyszłości.

Mając powyższe na uwadze komisja stoi na stanowisku, że zarzuty podniesione w skardze nie są prawdziwe, a zatem uznać je należy za bezzasadne. Komisja stoi bowiem na stanowisku, że przebudowa drogi powiatowej na odcinku Wołów – Krzydłina Mała wykonana została zgodnie z projektem.

Komisja Rewizyjna po wnikliwym przeanalizowaniu całości materiałów 4 głosami „za” przy braku głosów „przeciwnych” i braku głosów „wstrzymujących się” postanowiła uznać skargę za bezzasadną.

Ad.4 Sprawy różne.

Komisja zdecydowała, aby w planie pracy komisji w 2015 roku uwzględnić kompleksową kontrolę w Zarządzie Dróg Powiatowych w Wołowie.

Ad.5 Zamknięcie posiedzenia.

Wobec braku dalszych głosów i wyczerpania porządku dziennego Przewodniczący Komisji zamknął posiedzenie.

Protokolant:
Alicja Baganc-Ciołek

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej

Wacław Kwiek