

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
56-100 WOŁÓW
UL. KOŚCIUSZKI 27

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

***„Koszenie pasa drogowego dróg
wojewódzkich na terenie Powiatu
wołowskiego w 2018 roku”***

KOD CPV: 77310000-6 usługi utrzymania terenów zielonych

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z koszeniem poboczy, skarp i rowów w granicach pasa drogowego dróg wojewódzkich oraz przy obiektach integralnie związanych z funkcją drogi w ilości 123 hektary.

1.2 Zakres robót

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z:

- robotami przygotowawczymi,
- koszeniem traw, chwastów, samosiewów kosiarkami w pasie drogowym,
- wycięciem traw, chwastów i samosiewów w miejscach trudno dostępnych

Zakres robót obejmuje:

- mechaniczne koszenie traw i chwastów kosiarkami ciągnikowymi bijakowymi na drogach wojewódzkich na terenie powiatu wołowskiego w ilości 123 ha
- ręczne obkaszenie kosami spalinowymi pachołków, znaków drogowych, poręczy mostowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu, drzew, jednorocznych odrostów tzw. „wilków” rosnących wokół drzew, pniaków i korzeni po wyciętych drzewach oraz innych urządzeń lub miejsc, które kosiarką bijakową z uwagi na przeszkody nie można wykosić,
- koszenie traw i chwastów obejmuje pobocza, skarpy i przeciwskarpy, zgodnie z przedmiarem robót,
- powyższe zadanie nie wymaga zbierania skoszonej trawy.

1.3 Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót oraz ich zgodność z zakresem rzeczowy, SST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszystkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania robót Wykonawca będzie podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu robót oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- zanieczyszczenia powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do zatwierdzenia uzgodniony z organem zarządzającym ruchem projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania prac. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany przez Wykonawcę na bieżąco.

W czasie wykonywania robót Wykonawca zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające określone w uzgodnionym projekcie organizacji ruchu. Wszystkie znaki i urządzenia zabezpieczające będą akceptowane przez Inspektora Nadzoru.

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu robót w okresie trwania realizacji usługi aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

2. MATERIAŁY

Nie występują.

3. SPRZĘT

3.1 Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na otoczenie i jakość wykonywanych robót. Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i powinien odpowiadać pod względem typów określonych w SST oraz zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie technicznym oraz zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

Jakikolwiek sprzęt nie gwarantujący zachowania warunków umowy, zostanie przez Inspektora Nadzoru lub Zamawiającego zdyskwalifikowany i nie dopuszczony do robót.

3.2 Sprzęt do koszenia trawy i chwastów

Wykonawca przystępujący do koszenia trawy i chwastów powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- kosiarki bijakowej doczepnej do ciągników, do koszenia dużych powierzchni, jak: pobocza, lub pasy drogowe poza koroną drogi,
- kosiarki wysięgnikowej, doczepnej do ciągnika, do koszenia rowów, skarp i przeciwskaarp,
- kosiarki żyłkowej lub spalinowej, do koszenia miejsc trudnodostępnych, takich jak: pod barierami, przy ogrodzeniach, znakach, pachołkach, innych urządzeniach drogowych oraz pozostałych miejsc w pasie drogowym, na których podczas koszenia niemożliwe jest użycie kosiarek samojezdnych, a także obkaszanie drzew i koszenie wilków.

4. TRANSPORT

Nie występuje.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1 Ogólne zasady wykonania robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z umową oraz za jakość wykonanych robót, za ich zgodność z lokalizacją i obmiarem, wymaganiami SST, projektu organizacji robót oraz poleceniami Inspektora Nadzoru.

Następstwa jakiegokolwiek błędu spowodowanego przez Wykonawcę w wyznaczeniu i wykonaniu robót zostaną, jeśli wymagać tego będzie Inspektor Nadzoru, poprawione przez Wykonawcę na własny koszt.

Polecenia Inspektora Nadzoru będą wykonywane nie później niż w czasie przez niego wyznaczonym, po ich otrzymaniu przez Wykonawcę, pod groźbą zatrzymania robót.

Skutki finansowe z tego tytułu ponosi Wykonawca.

5.2 Koszenie traw, chwastów i samosiewów

Koszenie traw, chwastów i samosiewów na pasach drogowych powinno być wykonywane minimum dwukrotnie, pierwsze w okresie wiosennym, drugie – letnim.

Rozpoczęcie i zakończenie pierwszego koszenia traw i chwastów powinno być wykonane w takim, aby nie dopuścić do wysypu nasion chwastów w wyniku ich przekwitnięcia.

Najbardziej miarodajnym okresem pierwszego koszenia traw jest okres drugiej połowy maja, przy czym termin rozpoczęcia koszenia powinien być uzgodniony z Zamawiającym.

Drugie koszenie traw i chwastów powinno być wykonane w terminie do końca sierpnia, w zależności od takich czynników, jak:

-
- charakteru drogi,
 - standardu utrzymania danej drogi,
 - natężenia ruchu,
 - występowania obszarów zabudowanych i parkingów, itp.

Zamawiający może zmienić częstotliwość i termin koszenia traw na pasach drogowych lub określonych fragmentach drogi.

W pierwszej kolejności powinny być koszone trawy i chwasty na koronie drogi, a w szczególności występujące na poboczach i pod barierami oraz w miejscach mających zasadniczy wpływ na wizualny wygląd drogi.

W drugiej kolejności powinny być koszone skarpy i przeciwskarpy rowów. Kolejność koszenia Wykonawca powinien uzgodnić z Inspektorem Nadzoru.

Przy ustalaniu kolejności koszenia należy zwracać uwagę, aby trawa i chwasty nie powodowały ograniczeń widoczności i nie zasłaniały urządzeń drogowych, co może stworzyć zagrożenia dla ruchu drogowego lub utrudnić drożność rowów odwadniających.

Wysokość trawy po skoszeniu powinna być nie większa niż 5 cm.

5.3 Wycięcie traw, chwastów i samosiewów w miejscach trudnodostępnych

Wycięcie traw i chwastów w miejscach trudnodostępnych i częściowo obsadzonych wykonuje się kosiarkami żyłkowymi równoległe z głównym koszeniem. Dopuszcza się koszenie w tych miejscach traw, chwastów, wilków i jednorocznych samosiewów kosą.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1 Kontrola w czasie wykonywania robót

W czasie wykonywania robót należy przeprowadzać ciągłą kontrolę poprawności koszenia trawy i chwastów, zgodnie z wymaganiami pkt. 5, w tym w szczególności:

- usunięcia wszystkich obcych zanieczyszczeń z miejsc pracy kosiarek,
- dopilnowanie terminu pierwszego koszenia traw i chwastów, aby nie nastąpił wysyp dojrzałych nasion chwastów,
- skontrolowania dopuszczalnej wysokości trawy po jej skoszeniu.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1 Jednostka obmiaru

Jednostką obmiaru wykonanych usług jest ha (hektar).

7.2 Obmiar robót

Obmiar robót powinien być dokonany na obiekcie (w miejscu wykonywania robót) w obecności Inspektora Nadzoru oraz przedstawiciela DSDiK. Obmiar nie powinien obejmować jakichkolwiek robót nie wykazanych w umowie, z wyjątkiem robót zaakceptowanych na piśmie przez Zamawiającego. Dodatkowe roboty wykonane bez pisemnego upoważnienia Zamawiającego nie mogą stanowić podstawy do roszczeń o dodatkową zapłatę.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1 Ogólne zasady odbioru robót

- 8.1.1** Odbioru częściowego robót związanych z koszeniem traw i chwastów dokonuje na budowie Inspektor Nadzoru, po zgłoszeniu robót do odbioru przez Wykonawcę.
- 8.1.2** Odbioru ostatecznego robót, po wykonaniu przez Wykonawcę robót poprawkowych dokonuje Odbierający ze strony Zamawiającego.
- 8.1.3** Przed odbiorem ostatecznym robót, stwierdzone roboty poprawkowe, Wykonawca wykona na własny koszt, w terminie ustalonym z Inspektorem Nadzoru.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1 Ustalenia ogólne

Płatność za usługi nastąpi na podstawie jednostek obmiaru wg pkt. 7, zgodnie z obmiarem wykazanym w załączonym do protokołu odbioru zestawieniu, po dokonaniu odbioru.

9.2 Cena jednostki obmiarowej

Cena 1 ha koszenia obejmuje:

- wykonanie projektu organizacji ruchu na czas prowadzonych robót,
- oznakowanie robót,
- roboty przygotowawcze (usunięcie obcych zanieczyszczeń z miejsc pracy kosiarki),
- dostawę i pracę sprzętu do koszenia,
- koszenie traw, chwastów i samosiewów,
- wycięcie traw i chwastów w miejscach trudnodostępnych,
- wycięcie jednorocznych odrostów tzw. „wilków” rosnących wokół drzew, pniaków i korzeni po wyciętych drzewach

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Nie występują.