

**KOSZTORYS OFERTOWY OPRACOWANY NA PODSTAWIE PRZEDMIARU ROBÓT
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ nr 1277 D na odcinku Wińsko - Smogorzów Wielki**

KOSZTORYS nr 1 . CZĘŚĆ DROGOWA

CZĘŚĆ DROGOWA pas jezdni $s = 6.00$ m i pobocza o szerokości $s = 2 \times 1,00$ m , pobocza zjazdów $s = 2 * 0,50$ (0,75) m

l.p.	Podstawa opracowania Kod pozycji CPV Nr specyfikacji technicz. SST	Opis pozycji przedmiarowej	Jed.	Obmiar	Cena jedn.	Wartość robót
D-01.01.01 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Kod CPV-45100000-8						
1	Wizja w terenie Projekt techniczny	Roboty pomiarowe przy tyczeniu dróg w terenie równinnym. Obsługa geodezyjna zadania wraz z obsługą związaną z przebudową przepustu kamiennego po trasie drogi powiatowej w km 2+748.	km	0,995		- zł
2	Wizja w terenie Projekt techniczny	Opracowanie operatu powykonawczego wraz z wykonaniem mapy powykonawczej dla zadania wraz z ujęciem przepustu drogowego w km 2+748	rycz	1,00		- zł
D-01.02.04 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I NAWIERZCHNIOWE Kod CPV-45100000-8						
3	Wizja w terenie Projekt techniczny	Skarpowanie pobocza gruntowego (darni) po poszerzeniu przebiegu jezdni na głębokość do 15 cm wraz z wywozem darni do 10 km i jej utylizacją. Szerokość skarpowania $s = 1,0$ m jezdni główna $F = 1\,000 * 2 * 1 - (17,0 + 17,0 + 8,50 + 17,0 + 8,5 + 8,5 + 8,5 + 22) * 1,0 + 2 * 11 * 1,00 = 1915 \text{ m}^2$ zjazdy na działki $F = (2 * 9 + 2 * 9,20 + 8,5 * 2 + 8,75 + 8,90 + 6,4 * 2 + 6,45 * 2 + 5,87 * 2) * 0,75 = 81,37 \text{ m}^2$	m ²	1 996,37		- zł
4	Wizja w terenie Projekt techniczny	Frezowanie na głębokość średnią 6-8 cm istniejącej warstwy ścieralnej oraz warstw podbudów i nakładek bitumicznych wykonanych w trakcie wykonywania remontów ,ze składowaniem destruktu w celu ponownego wbudowania w pobocze i nawierzchnie zjazdu. Materiał do składowania i ponownego wbudowania . W cenę jednostkowej przycięciem piłą krawędzi jezdni w miejscu połączenia jezdni. Odległość transportowa do 2 km. Odcinek przewidziany do wymiany o dł. 1 010,00m <u>szerokość średnia jezdni do frezowana $s = 5,25$ m</u> $F = 1000 * 5,25 + 10 * 5,25 = 5\,302,50 \text{ m}^2$ (destruktu bitumiczny $V = 5302,50 * 0,05 = 265,1 \text{ m}^3$)	m ²	5 302,50		- zł
5	Wizja w terenie Projekt techniczny	Rozebranie istniejącej podbudowy tłuczniowej - w miejscu wymiany - na głębokość 18-20 cm. Materiał - do ponownego wykorzystania w konstrukcje zjazdu i do wbudowania w pobocze .Odległość transportowa do 5 km. Odcinek przewidziany do wymiany o dł. 1000 m <u>odcinek $l = 1000,00$ m - szerokość $5,25$ m</u> $F = 5,25 * 1000,00 = 5\,250,00 \text{ m}^2$	m ²	5 250,00		- zł
6	Wizja w terenie Projekt techniczny	Oczyszczenie rowu , skarp i przeciwskarp z krzewów i samosiejek . W cenę jednostkowej należy ująć koszty utylizacji materiału roślinnego pochodzącego z oczyszczenia. Odległość transportowa do 15 km $F = (1000 - 4 * 8,00 - 9,50 - 10,50 * 2) * 3,00 = 2\,812,50 \text{ m}^2$	ha	0,28		- zł
7	Wizja w terenie Projekt techniczny	Odtworzenie kształtu rowu po oczyszczeniu z krzewów .Zdjęcie nadmiaru namułu wraz zbudowaniem materiału w przeciwskarpę rowu i korektą skarpy i przeciwskarpy rowu po korekcie szerokości jezdni drogi powiatowej . w Nadmiar materiału do wywozu na odległość do 15 km . W cenę jednostkowej należy ująć jego utylizację. Zakwalifikowano do wywozu 50% materiału pochodzącego z korekty rowu. ($V = 450,00 \text{ m}^3$)	m	1 871,00		- zł

		$L=2*(1000-64,50) = 1871 \text{ m}$				
RAZEM ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						- zł
D-03.02.01 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO Kod CPV-45233000-9						
8	Wizja w terenie Projekt techniczny	Wykonanie przepustów pod jazdami z rur PEHD Ø 400 bez ścianek czołowych. W cenie jednostkowej należy ująć koszty związane z robotami ziemnymi, wykonaniem obsypki i zasypki do rzędnej wartości robót ziemnych dla zjazdu. Odległość transportowa wynosi 15 km. W ramach ceny jednostkowej należy przewidzieć docięcie, transport, ułożenie rur wraz z koniecznymi złączkami. $l=4*8,50+9,50+10,5+10,5=64,50 \text{ m}$ (PRZEPUSTY Z RUR POLIETYLENOWYCH SPIRALNIE KARBOWANYCH)	m	64,50		- zł
RAZEM ROBOTY ODWODNIENIOWE						- zł
D-04.01.01 PODBUDOWY Kod CPV-45233000-9						
9	Wizja w terenie Projekt techniczny	Korytowanie wraz z profilowaniem pod nawierzchnię po robotach rozbiórkowych w miejscu wymiany podbudowy na głębokość $s = 15 \text{ cm}$ z wywiezieniem materiału po korytowaniu na odległość do 15 km. W cenie jednostkowej należy przewidzieć koszty składowania, załadunku, utylizacji. ciąg główny. Szerokość zdjęcia warstwy $s = 6,15 \text{ m}$ $F = 1000 * 6,15 = 6150,00 \text{ m}^2$	m^2	6 150,00		- zł
10	Wizja w terenie Projekt techniczny	Korytowanie wraz z profilowaniem pod poszerzenie nawierzchni i po robotach rozbiórkowych w miejscu wymiany podbudowy na głębokość $s = 15 \text{ cm}$ z wywiezieniem materiału po korytowaniu na odległość do 15 km. W cenie jednostkowej należy przewidzieć koszty składowania, załadunku, utylizacji. ciąg główny. Szerokość zdjęcia warstwy $s = 2 * 0,5 \text{ m}$ $F = 1000 * 2 * 0,5 = 1000,0 \text{ m}^2$	m^2	1 000,00		- zł
11	Wizja w terenie Projekt techniczny	Korytowanie wraz z profilowaniem na gł. do 10 cm pod nawierzchnię zjazdów wraz z wywozem materiału na odległość do 15 km. W cenie jednostkowej należy przewidzieć koszty składowania, zjazdu. $F = 259,60 \text{ m}^2$	m^2	259,60		- zł
12	Wizja w terenie Projekt techniczny	Wykonanie pobocza wzmocnionego o gr. 12-10 cm i szerokości 1,00 m jezdni i 0,75 m zjazdu z destruktu pochodzącego z rozbiórki nawierzchni z dowozem materiału z miejsca składowania z odl. 5 km ciąg główny i zjazdu. odcinek - jezdni o szerokości $s = 1,00 \text{ m}$ jezdni główna $F = (10000 - 17,0 + 17,0 + 8,50 + 17,0 + 8,5 + 8,5 + 8,5 + 22) * 2 * 0,00 = 1893,00 \text{ m}^2$ zjazdu na działki $F = (2 * 9 + 2 * 9,20 + 8,5 * 2 + 8,75 + 8,90 + 6,4 * 2 + 6,45 * 2 + 5,87 * 2) * 0,75 = 81,37 \text{ m}^2$ Do wykorzystania $V = 197,50 \text{ m}^3$ destruktu bitumicznego	m^2	1 974,37		- zł
13	Wizja w terenie Projekt techniczny	Wykonanie nawierzchni zjazdów o gr. 10 cm z destruktu pochodzącego z rozbiórki nawierzchni z dowozem materiału z miejsca składowania z odl. 5 km. zjazdu $F = 259,60 \text{ m}^2$ ($V = 269,60 * 0,1 = 26,90 \text{ m}^3$)	m^2	259,60		- zł
D-04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANA MECHANICZNIE Kod CPV-45233000-9						
14	Wizja w terenie Projekt techniczny	Wykonanie podbudowy tłuczniowej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm i gr. 20 cm - warstwa podbudowy zasadniczej w miejscu wymiany konstrukcji nawierzchni i kruszywo dowieszone - nowe - podbudowa pod jezdnię główną. $F = 1 000 * 6,15 + 10 * (6,00 + 5,25) * 0,5 * 2 = 6 262,50 \text{ m}^2$	m^2	6 262,50		- zł

15	Wizja w terenie Projekt techniczny	Wykonanie podbudowy tłuczniowej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie pochodzącego z rozbiórki i gr. 15 cm -warstwa podbudowy zasadniczej.W cenie jednostkowej należy ująć koszty związane z przetrzaniem materiału z miejsc zmagazynowania na terenie budowy ($V=259,60*0,15=38,95m^3$) F=259,60 m ²	m ²	259,60		- zł
16	Wizja w terenie Projekt techniczny	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa mineralnego (piasku)stabilizowanego cementem o C2,5/3 MPa o grubości 15 cm - doprowadzenie podłoża do G1 - warstwa stabilizacji o Rm>2,5 MPa. F=1 000*6,15 = 6 150 m ²	m ²	6 150,00		- zł
RAZEM PODBUDOWY						- zł
D-05.03.05b NAWIERZCHNIE Kod CPV-45233000-9						
17	Wizja w terenie Projekt techniczny	Ułożenie podbudowy z asfaltobetonu AC16 W 35/50 w miejscu wykonywanych robót (wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0,8 kg /m ²) - o gr. 13cm - warstwa podbudowy zasadniczej. F=1 000,00 *6,10 = 6 100 m ² Skropienie i oczyszczenie nawierzchni F = 6 100 m ²	m ²	6 100,00		- zł
						- zł
D-05.03.05a NAWIERZCHNIE Kod CPV-45233000-9						
18	Wizja w terenie Projekt techniczny	Ułożenie nawierzchni BA AC 11S o gr.5 cm w miejscu wykonywanych robót wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0,3 -0,5 kg/m ² - warstwa ścieralna na ciągu głównym remont +przebudowa F=1000 *6,00 + 10*(6,00+5,25)*0,5 *2 = 6 112,50 m ² Skropienie i oczyszczenie nawierzchni F = 6 112,50 m ²	m ²	6 112,50		- zł
						- zł
RAZEM NAWIERZCHNIE						- zł
D-07.01.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU Kod CPV-45233280-5						
19	Wizja w terenie Projekt techniczny	Linie oznakowania poziomego - cienkowsarstwowe F= liczone dla P1a (0,04m ² /mb) = 0,04*10000 =36,00 m ²	m ²	40,00		- zł
20	Wizja w terenie Projekt techniczny	Wykonanie dokumentacji dla potrzeb budowy , uzgodnienie jej i wyniesieni ORZ na czas prowadzenia robót RYCZAŁT	rycz	1,00		- zł
RAZEM OZNAKOWANIE DRÓG I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU						- zł
RAZEM (netto)						- zł
PODATEK VAT 23 %						- zł
RAZEM ELEMENTY KOSZTORYS nr 1 (brutto)						- zł
KOSZTORYS NR 2 CZĘŚĆ MOSTOWA						
KOSZTORYS OFERTOWY OPRACOWANY NA PODSTAWIE PRZEDMIARU ROBÓT						
PRZEBUDOWA I REMONT DROGI POWIATOWEJ nr 1277 D Relacji Smogorzów Wielki - Wińsko						

CZĘŚĆ MOSTOWA - PRZEBUDOWA PRZEPUSTU KAMIENNEGO w km 2+748

D-01.02.04 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE roboty mostowe Kod CPV-45.11.26

1	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Oczyszczenie rowu po osi cieku w miejscu przepustu , skarp i przeciwskaarp z krzewów i samosiejek . W cenę jednostkowej należy ująć koszty związane z karczowaniem rzadkich krzaków i posycia wraz z wywozem gałęzi i karpiny oraz utylizację materiału roślinnego pochodzącego z oczyszczenia. <u>Odległość transportowa do 15 km</u> F= 1000 m ²	ha	0,10		- zł
2	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Skarpowanie darni i zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) na głębokość do 10 cm wraz z wywozem darni i humusu taczkami do 15 km W cenie jednostkowej należy przewidzieć iż prace będą prowadzone w sposób ręczny . F = 140,22+97,50=237,72 m ²	m ²	237,72		- zł
3	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Rozebanie elementów konstrukcyjnych przepustu z kamiennych bloków wraz wywozem kamienia do utylizacji . <u>Odległość transportowa do 15 km . W cenie jednostkowej należy przewidzieć koszty związane z załadunkiem , utylizacją , opłatami składowiska itp..</u> V = 43,10 m ³	m ³	43,10		- zł
RAZEM ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						- zł

D-02.02.04 ROBOTY ZIEMNE Kod CPV-45111200-9

4	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Mechaniczne roboty ziemne wykonywane koparkami o poj. łyzki do 0.6 m ³ w gr. kat III-V wraz z wywiezieniem materiału po robotach ziemnych na odległość do 15 km <u>Przepust</u> V=147,10 m ³	m ³	147,10		- zł
5	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Ręczne roboty ziemne ciągłe lub jamiste ze skarpami o szerokości dna do s=1,5 m i głębokości do 1,50 m wraz ze składowaniem gruntu , dowozem i przemieszczeniami . Grunt w gr. kat III-V wraz z wywiezieniem materiału po robotach ziemnych na odległość do 15 km <u>Przepust</u> V=14,71 m ³	m ³	14,71		- zł
6	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Ręczne zasypywanie wnęk i zagęszczenie za ścianami budowli wodno-inżynieryjnymi materiałem (POSPÓŁKĄ) , wraz z jej dowozem , zakupem i zagęszczeniem warstwami do co 20 cm do uzyskania ls=0,97 <u>Przepust</u> V=19,62 m ³	m ³	19,62		- zł
7	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Mechaniczne zasypywanie wnęk i zagęszczeniei za ścianami budowli wodno-inżynieryjnymi materiałem (POSPÓŁKĄ) , wraz z jej dowozem , zakupem i zagęszczeniem warstwami do co 20 cm do uzyskania ls=0,97 <u>Przepust</u> V=78,48 m ³	m ³	78,48		- zł
8	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Ułożenie warstwy ze stabilizacji o Rm >2,5MPa za ścianami pionowymi przepustu wraz z zagęszczeniem . W cenie jednostkowej należy ująć koszty dowozu, zakupu i zagęszczenia materiału . <u>Przepust ściany pionowe przepustu</u> V=13,41 m ³	m ³	13,41		- zł
RAZEM ROBOTY ZIEMNE						- zł

M-23.00.00. ROBOTY KONSTRUKCYJNE PRZEPUSTU RAMOWEGO Kod CPV-452211 00-9						
9	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Podłoża pod kanały rurowe z materiałów sypkich wraz z dowozem i rozłożeniem w wykopie o grubości 10-15 cm $F=(3*10)+(0,4*3,165*4)=35,48 \text{ m}^2$	m^2	35,48		- zł
10	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Podłoża pod kanały rurowe ławy fundamentowe o gr. 50 cm z betonu C12/15 wraz z dowozem i rozłożeniem i pielęgnacją wykopie.(rys M-5) $V=15,30 \text{ m}^3$	m^3	15,30		- zł
11	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Wykonanie powłok ochronnych - hydrofobizacji na powierzchniach betonowych . W cenie jednostkowej należy ująć koszty związane z dowozem i pielęgnacją $F=61,00 \text{ m}^2$	m^2	61,00		- zł
12	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Montaż prefabrykowanych elementów skrzynkowych o wym. 200*150 (z B 40) W cenie jednostkowej należy ująć koszty związane z transportem dowozem , montażem i ułożeniem na przygotowanym podłożu $L=7,00 \text{ m}$	m	7,00		- zł
13	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Przygotowanie i montaż zbrojenia pręty #14 , #10 i #16 stal BSt 500W Zbrojenie segmenty skrajne i płyta nadbetonu #10 rys. nr M-4 m= 537,66 kg, Zbrojenie fundamentu i ścianki czołowej rys.nr M-5 m =943,15 kg, Zbrojenie segmentów skrajnych #14 wg rys. nr M-4 (wraz z łącznikami nr 1 szt 56) m=286,14 kg . Zbrojenie fundamentu i ścianek czołowych wg rysunku nr M-5 m=109,78 kg . Zbrojenie kapy wspornikowej wg rysunku #10 M-6 m= 564,0 kg Zbrojenie segmentów skrajnych #16 wg rys. nr M-4 (wraz z łącznikami nr 2 szt 28) m=18,58kg . Zbrojenie fundamentu i ścianek czołowych wg rysunku nr M-5 m=1 168,28 kg . Przygotowanie i montaż zbrojenia - siatka #10 o oczkach 10x10(w betonie ochronnym) rys. nr M-4) m=545,40kg. W cenie jednostkowej należy ująć koszty zakładów technologicznych $M= 2,04448+0,3959+1,187+0,5454 =4,1728 \text{ kg}$	Mg	4,1728		- zł
14	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Wiercenie otworów dla montażu zbrojenia (osadzenie na klej epoksydowy) wg rys. nr M-4 W cenie jednostkowej należy ująć koszty materiałów (kleju , wiertel) otw. = 28+56 = 84,00	otw	84,00		- zł
15	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie (beton C 30/37) - monolityczna płyta denna ,fundament, ścianki czołowe wraz z szalowaniem , pomiarami , pielęgnacją (rys. nr M-5).Betonowanie segmentów skrajnych , nadbetonu (rys. M-4) , kapy chodnikowe (rys. M-6) $V=22,00+10,20+4,50=36,70 \text{ m}^3$	m^3	36,70		- zł
16	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Dylatacja pionowa na styku ze ściankami czołowymi z taśmy bentonitowej $F=4,5 \text{ m}^2$	m^2	4,50		- zł
17	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Izolacja przeciwwilgociowa powłokowa bitumiczna powierzchni betonu- pinowa . W cenie jednostkowej należy ująć koszty przygotowania powierzchni betonu $F=104,90 \text{ m}^2$	m^2	104,90		- zł

18	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Izolacja przeciwwilgociowa powłokowa bitumiczna powierzchni betonu - ścianki czołowe w części podziemnej -pozioma . W cenie jednostkowej należy ująć koszty przygotowania powierzchni betonu $F=2,4*7+28,81= 45,61 \text{ m}^2$	m^2	45,61		- zł
19	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Wykonanie hydroizolacji szczelnej na płycie nadbetonu z papy termozgrzewalnej 1 warstwa wraz z przygotowaniem podłoża (primer) $F=23,20 \text{ m}^2$	m^2	23,20		- zł
20	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Wykonanie podłoża wyrównawczego z betonu C12/15 pod we wnętrzu światła przepustu . W cenie jednostkowej należy ująć koszty szalowania , badań laboratoryjnych jak i pielęgnacji $V=2*(10,34-0,35)*0,17 = 3,40 \text{ m}^3$	m^3	3,40		- zł
21	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Wykonanie umocnienia kamiennego we wnętrzu przepustu kamieniem łamanym frakcji 7,5 cm (wtopienie w podłoże betonowe).W cenie jednostkowej należy ująć koszty związane z dostarczeniem ręcznym materiału kamiennego i wtopienie jego w dno podłoża . $V=2*(10,34-0,35)*0,2=4,00 \text{ m}^3$	m^3	4,00		- zł
22	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Odwodnienie technologiczne - (wykonywanie gródz ziemnych - 6 m3 i rurociąg technologiczny fi 600 długości 15,00 m , pompowanie wody) Kpl = 1	Kpl	1,00		- zł
RAZEM ROBOTY KONSTRUKCYJNE PRZEPUSTU RAMOWEGO						- zł
D-04.04.01 PODBUDOWY _ KORYTOWANIE - PRZEPUST Kod CPV-45111200-9						
23	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Korytowanie wraz z profilowaniem pod nawierzchnię po robotach rozbiórkowych w miejscu wymiany podbudowy na głębokość s= 28 cm z wywiezieniem materiału po korytowaniu na odległość do 15 km W cenie jednostkowej należy przewidzieć koszty składowania , załadunku , utylizacji . $F=255,89 \text{ m}^2$	m^2	255,89		- zł
24	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Korytowanie wraz z profilowaniem pod nawierzchnię po robotach rozbiórkowych w miejscu wymiany podbudowy na głębokość s=58 cm z wywiezieniem materiału po korytowaniu na odległość do 15 km W cenie jednostkowej należy przewidzieć koszty składowania , załadunku , utylizacji . $F=276,20-255,89= 20,31 \text{ m}^2$	m^2	20,31		- zł
25	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Ręczne korytowanie wraz z profilowaniem pod nawierzchnię po robotach rozbiórkowych w miejscu wymiany podbudowy na głębokość s=49 cm z wywiezieniem materiału po korytowaniu na odległość do 15 km W cenie jednostkowej należy przewidzieć koszty składowania , załadunku , utylizacji . Pod kostką $F=39,00\text{m}^2$	m^2	39,00		- zł
26	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Ręczne korytowanie wraz z profilowaniem pod nawierzchnię po robotach rozbiórkowych w miejscu wymiany podbudowy na głębokość s=25 cm z wywiezieniem materiału po korytowaniu na odległość do 15 km W cenie jednostkowej należy przewidzieć koszty składowania , załadunku , utylizacji . Pod kostką kamienną $F=0,4*7,50*4=12,00\text{m}^2$	m^2	12,00		- zł
27	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Mechaniczne profilowaniem i zagęszczeniem koryta pod nawierzchnię po robotach rozbiórkowych w miejscu wymiany $F=276,20 \text{ m}^2$	m^2	276,20		- zł

28	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Ręczne profilowanie i zagęszczenie koryta pod nawierzchnię po robotach rozbiórkowych w miejscu wymiany	m ³	51,00		- zł
		F=39+(0,4*7,50*4)= 51,00 m ²				
RAZEM PODBUDOWY - KORYTOWANIE						- zł
D-04.05.02 PODBUDOWY I ULEPSZONE PODŁOŻE Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM Kod CPV-45233000-9						
29	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa mineralnego (piasku)stabilizowanego cementem o C2,5/3 MPa o grubości 25 cm - o Rm>2,5 MPa.	m ²	276,20		- zł
		F =276,20 m ²				
30	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa mineralnego (piasku)stabilizowanego cementem o C2,5/3 MPa o grubości 25 cm - o Rm>2,5 MPa.	m ²	51,00		- zł
		F =39+(0,4*7,5)=51,00 m ²				
31	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Pielegnacja warstw stabilizacji (piasek+woda) oraz maty ochronne	m ²	327,20		- zł
		F =327,20 m ²				
RAZEM PODBUDOWY ULEPSZONE PODŁOŻE Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM						- zł
D-08.01.01 KRAWĘŻNIKI KAMIENNE-PRZY WYKONYWANIU PRZEPUSTU Kod CPV-45233000-9						
32	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Ręczne wykonywanie rowków pod krawężniki kamienne w gruncie kat IV -V o wymiarach 30 x 40cm	m	30,00		- zł
		L= 7,50*4,00= 30,00 m				
33	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Ława pod krawężniki z betonu C12/15 z oporem	m ³	2,76		- zł
		V= 2,76 m ³				
34	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Krawężniki kamienne (jak w opisie technicznym - branży mostowej)	m	30,00		- zł
		L=30,00 m - krawężnik wtopiony				
35	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Krawężniki kamienne (jak w opisie technicznym - branży mostowej) układane na podlewce z PCC	m	17,46		- zł
		L=17,46 m				
RAZEM KRAWĘŻNIKI KAMIENNE BRANŻY MOSTOWEJ						- zł
D-08.02.00 CHODNIKI ZKOSTKI KAMIENNEJ - BRANŻA MOSTOWA Kod CPV-45233000-9						
36	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Wykonanie podsypki piaskowo - cementowej (zgodnie z opisem na rysunkach technicznych) o grubości 4 cm po zagęszczeniu	m ²	39,00		- zł
		F=39,00m ²				
37	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Wykonanie na podsypce piaskowo - cementowej (zgodnie z opisem na rysunkach technicznych) o grubości 4 cm po zagęszczeniu nawierzchni z kostki kamiennej 8/11 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m ²	39,00		- zł
		F=39,00m ²				

RAZEM CHODNIKI Z KOSTKI KAMIENNEJ DLA BRANŻY MOSTOWEJ						- zł
D-06.02.00 BRANŻA MOSTOWA REPROFILACJA DNA I SKARP ROWU Kod CPV-45233000-9						
38	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Oczyszczenie dna rowu z namutu o grubości zdjęcia namutu do 20cm z wywiezieniem namutu na odległość do 15km <u>rowy przy przepustach</u> L= 10,00 * 2,00 = 20,00m	m	20,00		- zł
39	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Reprofilacja skarp (plantowanie ręczne skarp) rowu z namutu o grubości zdjęcia namutu do 20cm z wywiezieniem namutu na odległość do 15km F= 97,50 m ²	m ²	97,50		- zł
40	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Reprofilacja skarp (plantowanie mechaniczne skarp) rowu z namutu o grubości zdjęcia namutu do 20cm z wywiezieniem namutu na odległość do 15km F= 140,22 m ²	m ²	140,22		- zł
41	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Humusowanie skarp rowu z z obsianiem przy grubości rozłożenia humusu do 10 cm. W cenie jednostkowej dowóz i zagospodarowanie humusu pozyskanego z wykopów oraz zakup humusu. F= 237,72 m ²	m ²	237,72		- zł
42	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Ręczne roboty ziemne wykopy ciągłe za skarpami w gr. kat III-V wraz z wywiezieniem materiału po robotach ziemnych na odległość do 15 km. <u>koryto ciek</u> V=14,36 m ³	m ³	14,36		- zł
BRANŻA MOSTOWA REPROFILACJA DNA I SKARP ROWU Kod CPV-45233000-9						- zł
D-05.03.05b ROBOTY DROGOWE PRZY PRZEPUŚCIE NAWIERZCHNIE (siatka wzmacniająca) Kod CPV-45233000-9						
43	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Ułożenie siatki z włókna szklanego nasączonego bitumem w miejscu wykonywanych robót (wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0,8 kg /m ²) - warstwa podbudowy zasadniczej. F=1 000,00 *6,10 = 71,60 m ² Skropienie i oczyszczenie nawierzchni F = 71,60 m ²	m ²	71,60		- zł
						- zł
D-04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANA MECHANICZNIE Kod CPV-45233000-9						
44	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Wykonanie podbudowy tłuczniowej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie pozyskanego z rozbiórki jezdni wypełnienie przestrzeni do rzędnej robót ziemnych warstwami co 20 cm (grubość 40 cm) F = 71,60 m ²	m ²	71,60		- zł
RAZEM PODBUDOWA DLA BRANŻY MOSTOWEJ						- zł
D-07.00.00 ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU NA OBIEKCIE MOSTOWYM Kod CPV-45233000-9						
45	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Montaż barier energochłonnych (N2W4) wraz ze słupkami wbetonowanymi wkopę chodnikową (słupki co 100cm) oraz słupki wbijane w grunt co 200cm na głębokość 1,4 m wg rys.nr M-7. W cenie jednostkowej należy ująć koszty zakupu, transportu i montażem (z kosztami kotew talerzowych)	m	56,00		- zł

	mostowej	l=56,00m				
RAZEM ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU NA OBIEKCIE MOSTOWYM						- zł
D-06.01.01 ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA UMOCNIE NIE DNA CIEKU PRZY OBIEKCIE MOSTOWYM Kod CPV-45233000-9						
46	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Wykonanie palisady przy średnicy okorowanych kołków 8-10 cm l=1,5 m w gruncie kategorii III-V l=54,00 m	m	54,00		- zł
47	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Wykonanie narzutu kamiennego z kamienia łamanego frakcji 75 mm warstwą gr.20 cm - dno rowu R-R 25 .W cenie jednostkowej należy ująć koszty zakupu , dowozu , rozłożenia. Należy przewidzieć iż roboty będą wykonywane ręcznie. V= 7,65 m ³	m ³	7,65		- zł
48	Dokumentacja techniczna branży mostowej	Ścieki uliczne z kamienia obrabionego , układane na ławie betonowej i podsypce cementowo-piaskowej. W cenie jednostkowej należy ująć koszty podsypki . Ławy , ułożenia , spoinowania i pielęgnacji F=7,40 m ²	m ²	7,40		- zł
RAZEM ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU NA OBIEKCIE MOSTOWYM						- zł
RAZEM KOSZTORYS nr 2 (netto)						- zł
PODATEK VAT 23 %						- zł
RAZEM ELEMENTY KOSZTORYS nr 2 (brutto)						- zł

RAZEM ELEMENTY KOSZTORYS nr 1 (brutto)						- zł
RAZEM ELEMENTY KOSZTORYS nr 2 (brutto)						- zł
RAZEM KOSZTORYS nr 2 i KOSZTORYS nr 1 (brutto)						- zł

Słownie

data
opracował