

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 D odcinek Krzydlina Wielka - Krzydlina Mała  
km lokalny 0 + 000 do km 2 + 848,30**

I.p	Podstawa opracowania Kod pozycji CPV Nr specyfikacji technicz. SST	Opis pozycji przedmiarowej	Jed.	Obmiar
<b>D-01.01.01 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Kod CPV-45100000-8</b>				
1	Wizja w terenie Projekt techniczny	Roboty pomiarowe przy tyczeniu dróg , zjazdów, przepustów , reprofiliacji rowów, itp. Obsługa geodezyjna zadania.Wytyczenie granic działek drogowych w razie zaistnienia konieczności L= 2 848,30 m - odcinek główny , L =2 *15,00 odcinki przejściowe.	km	2,878
2	Wizja w terenie Projekt techniczny	Opracowanie operatu powykonawczego ( kolaudatu) wraz z wykonaniem mapy powykonawczej dla całego żądna z naniesieniem elementów zabezpieczenia ( ORD).	rycz	1,00
<b>D-01.02.04 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - ROBOTY ROZBIORKOWE NAWIERZCHNI I ELEMNTÓW SIECI Kod CPV-45100000-8</b>				
3	Wizja w terenie Projekt techniczny	Rozebranie istniejących krawężników kamiennych ( wtopionych i wystających ) na ławie betonowej wraz z wywozem materiału na odległość do 15 km .W cenie jednostkowej należy przewidzieć utylizację materiału.  L=35,20 m	m	32,50
4	Wizja w terenie Projekt techniczny	Frezowanie na głębokość do gr. 6 cm istniejącej warstwy ścieralnej Materiał ( destruk bitumiczny do złożenia i zabezpieczenia ) w celu ponownego wbudowania w pobocze i w nawierzchnie wzmocnione zjazdów na pola uprawne. Materiał Zamawiającego wymaga rozliczenia po wbudowaniu .W cenie jednostkowej należy ująć koszty związane z przechowaniem składowaniem i ponownym wbudowaniem . Odległość transportowa do 2,5 km  Odcinek od km 0 + 000 do km 0+550, od km 1+150 do km 1+750 i od km 2 +150 do km 2 + 848,30 F= 5,25*( 550 +600 + 698,30 ) = 9 073,58 m <sup>2</sup> ( V=9 073,58 *0,06= 582,2 m <sup>3</sup> destruk bitumiczny do pozostawienia )	m <sup>2</sup>	9 703,58
5	Wizja w terenie Projekt techniczny	Frezowanie na głębokość do gr. 8 cm istniejącej warstwy ścieralnej Materiał ( destruk bitumiczny do złożenia i zabezpieczenia ) w celu ponownego wbudowania w pobocze i w nawierzchnie wzmocnione zjazdów na pola uprawne. Materiał Zamawiającego wymaga rozliczenia po wbudowaniu .W cenie jednostkowej należy ująć koszty związane z przechowaniem składowaniem i ponownym wbudowaniem . Odległość transportowa do 2,5 km  Odcinek od km 0+ 550 do km 1+150 i od km 1+750 do 2+150 F= 5,25*( 600 + 400 ) = 5 250,00 m <sup>2</sup> ( V=5250*0,08 = 420,00m <sup>3</sup> destruk bitumiczny do pozostawienia )	m <sup>2</sup>	5 250,00
6	Wizja w terenie Projekt techniczny	Frezowanie na głębokość do gr. 5 cm istniejącej warstwy ścieralnej odcinków przejściowych ( destruk bitumiczny do złożenia i zabezpieczenia ) w celu ponownego wbudowania w pobocze i w nawierzchnie wzmocnione zjazdów na pola uprawne. Materiał Zamawiającego wymaga rozliczenia po wbudowaniu .W cenie jednostkowej należy ująć koszty związane z przechowaniem składowaniem i ponownym wbudowaniem . Odległość transportowa do 2,5 km  L = 30,00 m F= 5,25 * 2 *15 = 157,50 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	157,50
7	Wizja w terenie Projekt techniczny	Skarpowanie pobocza gruntowego wzmocnionego kruszywem mineralnym i porośniętych darnią .Materiał pochodzący z rozbiórki , darni i resztki pobocza wraz z materiałem kamiennym - do utylizacji wraz wywozem na odległość do 15 km .Głębokość skarpowania 15 cm .  Skarpowanie pod poszerzenie jezdni F=( 2 848,30*2-48*7,50-8*12,50)*0,7= 3 665,65 m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	3 665,62
8	Wizja w terenie Projekt techniczny	Skarpowanie zjazdów na pola rolnicze oraz drogi polne powierzchni wzmocnionego kruszywem mineralnym i porośniętych darnią .Materiał pochodzący z rozbiórki , darni i resztki pobocza wraz z materiałem kamiennym - do utylizacji wraz wywozem na odległość do 15 km .Głębokość skarpowania 35 cm .  Skarpowanie pod zjazdy na pola uprawne F=1170,50m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	1 170,50
9	Wizja w terenie Projekt techniczny	Rozebranie nawierzchni z kruszywa kamiennego frakcji 0/12-0/63 mm wzmocnionego destruktem o gr. do 15 cm w rejonie prowadzonych robót przy drogach zjazdowych i wewnętrznych .Materiał do wywozu i utylizacji.Odległość transportowa do 15 km. F=39,50+51,20+49,75= 140,45 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	140,45
10	Wizja w terenie Projekt techniczny	Rozebranie nawierzchni z płyty drogowej DP-1 posadowionej na podbudowie piaskowej . Materiał do wywozu i na odległość do 15 km i utylizacji . n= 2 płyty PD1	szk.	2,00
11	Wizja w terenie Projekt techniczny	Przełożenie wejścia do jezdni z kb o gr.6-8 cm cm na podsypce piaskowo cementowej wraz przebudową muru (ścianki czołowej przepustu) . Materiał do wywozu na odległość do 15 km i utylizacji F=5,50m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	5,50
12	Wizja w terenie Projekt techniczny	Zdjęcie i ponowne zamontowanie oznakowania istniejącego pionowego na czas wykonywania robót. Tablice typu E i znaki drogowe typu A,B,C ,D z ponownym zamontowaniem na ławie betonowej W cenie jednostkowej należy przewidzieć koszty związane ze składowaniem oznakowania. n=6 szt.	szk.	4,00
13	Wizja w terenie Projekt techniczny	Demontaż istniejącej bariery typu SP-09 nad przepustem( wraz z e słupkami) .Materiał Zamawiającego cenie jednostkowej należy ująć koszty związane z wydobyciem słupków , demontażem bariery , zdanie materiału na magazyn Zamawiającego n=2 * 8.00 m = 16.00 m	m	16,00
14	Wizja w terenie Projekt techniczny	Rozebranie płyt kamiennych gr. 15 cm nad przepustem o wymiarach .50x150cm . Materiał kamienny do zwrotu na magazyn Zamawiającego . W cenie jednostkowej należy ująć koszty związane dowozem materiału na magazyn . Odległość transportowa do 15 km. V=0,50*1,50*0,15*2= 0,23 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	0,23

15	Wizja w terenie Projekt techniczny	Przełożenie chodnika z kb o gr 8 cm na podsypce piaskowo cementowej wraz z regulacją obrzeży betonowych istniejących . Uzupelnienie uszkodzonego materiału . Uzupelnienie obrzeży zniszczonych na poziomie 50 % Materiał do wywozu na odległość do 15 km i utylizacji. możliwe do wykorzystania płyty tego samego typu z robót rozbiórkowych $F=5,50m^2$	$m^2$	5,50
16	Wizja w terenie Projekt techniczny	Demontaż ścian czołowych przepustu z cegły klinkierowej o gr. ścianki 25 cm .Wraz z rozbiórką fundamentów ścianek i podwalin pod przepust. W cenie jednostkowej rozbiórki ścianki z cegły ująć koszty związane z rozbiórka fundamentu , podwalin i robót ziemnych koniecznych do demontażu przepustu ceglanoego .Materiał z rozbiórki do utylizacji Odległość transportowa wynosi 15 km. $V=3,45m^3$	$m^3$	3,45
17	Wizja w terenie Projekt techniczny	Demontaż rur betonowych $\varnothing$ 600 wbudowanych w przepust ceglany .Materiał z rozbiórki do utylizacji Odległość transportowa wynosi 15 km. $L=6,0m$	m	6,00
18	Wizja w terenie Projekt techniczny	Rozbiórka istniejącego przepustu pod konstrukcją drogi powiatowej $\varnothing$ 800 .Przepust znajduje się na odcinku wymiany konstrukcji nawierzchni drogowej. Materiał z robiorki przepustu do utylizacji Odległość transportowa wynosi 15 km. W cenie jednostkowej należy ująć koszty związane z robotami ziemnymi , wydobyciem warstw gruzobetonowych o gr. do 15 cm posadowienia przepustu oraz kosztami związanymi z utylizacją . $L=7,00m$	m	7,00
19	Wizja w terenie Projekt techniczny	Rozbiórka istniejących przepustów wykonanych z rur betonowych pod konstrukcją dróg i zjazdów o średnicy od $\varnothing$ 300 do 400 mm wraz z rozbiórką ścianek czołowych gruzobetonowych , ceglanych. Materiały z rozbiórki przepustów do utylizacji Odległość transportowa wynosi 15 km. W cenie jednostkowej należy ująć koszty związane z robotami ziemnymi , wydobyciem warstw gruzobetonowych posadowień przepustów o gr. do 15 cm oraz kosztami związanymi z utylizacją . $L = 459,50m$	m	459,50
20	Wizja w terenie Projekt techniczny	Karczowanie z rowu krzewów i poszycia do 3000 szt./ha . $F=350,00 *3,50 = 0,19ha$	ha	0,19
21	Wizja w terenie Projekt techniczny	Odtworzenie kształtu rowu po oczyszczeniu z krzewów wraz ze zdjęciem nadmiaru namutu o gr. 20 cm wraz z wbudowaniem materiału w przeciwskarpę rowu. Nadmiar materiału do wywozu na odległość do 15 km . W cenę jednostkowej należy ująć jego utylizację $L=95,5+37,5+130+150,5+83+135,5+63+147+119+115,5+82,3+150,4+62+49,5+44+18+79+52+38+102+25+88+32+90+57+117+52+48+59+62+72+66+38+55+37+75+42+80+40+24+54+67+97+144+50+294+154+71+197+157+145+162+112+96+94 = 4 806,70m$	m	4 806,70
22	Wizja w terenie Projekt techniczny	Rozebranie istniejących podbudów z kruszywa mineralnego drobnego , spod warstwy bitumicznej .Grubość warstwy do 12 cm . Wywóz nadmiaru materiału na odległość do 15 km , W cenie jednostkowej należy ująć koszty związane z transportem materiału , kosztami składowiska , załadunku i wyładunku kruszywa. <b>Odcinek do wymiany konstrukcji</b> Odcinek nr 1 od km 0+025 do km 0+375 $F=(375 - 25)*5,2 = 1 820,00m^2$ Odcinek nr 2 od km 1+125 do km 1+250 $F= (1250 -1125)*5,2= 650,0m^2$ Odcinek nr 3 od km 1+675 do km 2+848,3 $F= (2848,30-1675)*5,2 = 6 101,16m^2$ do pozostawienia $V=(292,50m^2 +128,00m^3 = 420,50m^3)$ na zjazdy indywidualne i drogi gminne	$m^2$	8 571,16
23	Wizja w terenie Projekt techniczny	Rozebranie istniejących podbudów z kruszywa mineralnego - narzutu kamiennego z kamienia nieregularnego , spod warstwy kruszywa .Grubość średnia warstwy do 15 cm . Wywóz nadmiaru materiału na odległość do 15 km , W cenie jednostkowej należy ująć koszty związane transportem materiału , kosztami składowiska , załadunku i wyładunku kruszywa. <b>Odcinek do wymiany konstrukcji</b> Odcinek nr 1 od km 0+025 do km 0+375 $F=(375 - 25)*5,2 = 1 820,00m^2$ Odcinek nr 2 od km 1+125 do km 1+250 $F= (1250 -1125)*5,2= 650,0m^2$ Odcinek nr 3 od km 1+675 do km 2+848,3 $F= (2848,30-1675)*5,2 = 6 101,16m^2$	$m^2$	8 571,16
<b>D-02.00.01 ROBOTY ZIEMNE FORMOWANIE I ZAGĘSZCZENIE NASYPÓW W TRAKCIE ROBÓT PRZY POSZERZENIU NASYPÓW kod CPV-45233000-9</b>				
24	Wizja w terenie Projekt techniczny	Formowanie nasypu z gruntu dowiezionego - grunt z grupy G1. W cenie jednostkowej należy ująć koszty skarpowania , zdjęcia darni istniejącego nasypu . Formowanie nasypu metodą schodkowania. Nadmiar materiału pochodzący ze skarpowania do wywozu na odległość do 15 km . W cenę jednostkowej należy koszty dowozu materiału na formowanie nasypów $V=75m^3$	$m^3$	75,00
25	Wizja w terenie Projekt techniczny	Zagęszczenie nasypu z gruntu dowiezionego - grunt z grupy G1 - płytami wibracyjnymi $V=75m^3$	$m^3$	75,00
<b>D-03.01.01 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO Kod CPV-45233000-9</b>				
26	Wizja w terenie Projekt techniczny	Wykonanie przepustów z rury PEHD grubościenniej pod zjazdami fi 400 z wykonaniem ław żwirowych i z podsypki cementowo piaskowej z wykonaniem obsypki i zasypki .W cenie jednostkowej należy ująć koszty związane z robotami ziemnymi . Materiał do utylizacji i wywiezienia na odległość do 15 km . W cenie jednostkowej należy ująć koszty składowania i utylizacji $l=459,50m$	m	459,50
27	Wizja w terenie Projekt techniczny	Wykonanie ścianek czołowych do przepustów z rur PEHD - nowych . W cenie jednostkowej wszelkie roboty ziemne .Materiał do utylizacji i wywiezienia na odległość do 15 km . W cenie jednostkowej należy ująć koszty składowania i utylizacji $n=96szt.$	szt.	96,00
28	Wizja w terenie Projekt techniczny	Przebudowa istniejącego przepustu fi 600 w km 0+572 i 2+085,15 i na przepust z rur PEHD fi 600 z wykonaniem ścianek czołowych typowych prefabrykowanych W cenie jednostkowej należy ująć materiały podsypki , obsypki , dowiezienie gruntu z grupy G1 na odbudowę nasypu drogowego oraz wpięcie nowoprojektowanego kanału do rowu $l=11 +11= 22,00m$	m	22,00
<b>D-04.01.01 PODBUDOWY - KORYTOWANIE POD KONSTRUKCJE DROGOWE Kod CPV-45233000-9</b>				

29	Wizja w terenie Projekt techniczny	Korytowanie obustronne pod poszerzenie jezdni po śladzie pobocza wzmocnionego pasa szerokości 50 cm wraz z profilowaniem pod jezdnię w na gł. . do 40 cm z wywiezieniem materiału po korytowaniu na odległość do 15 km. <b>Całość odcinka poszerzenia jezdni do szerokości 6.00m</b> $F=2\ 848,30 \cdot 0,75 \cdot 2 = 3987,62\ m^2$	$m^2$	3 987,62
30	Wizja w terenie Projekt techniczny	Korytowanie wraz z profilowaniem pod nawierzchnię zjazdów indywidualnych i dróg gminnych , polnych na głębokość do 35 cm z wywiezieniem materiału po korytowaniu na odległość do 15 km.W cenie materiału należy przewidzieć koszty składowania i utylizacji <b>Zjazdy indywidualne i drogi gminne</b> $F=320,00\ m^2$	$m^2$	320,00
<b>D-04.04.01 POBUDOWY Kod CPV-45233000-9</b>				
31	Wizja w terenie Projekt techniczny	Wykonanie podbudowy tłuczniowej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/63 ( $C_{50/30}$ ) o gr. 22 cm w miejscu wymiany konstrukcji drogi powiatowej cenie jednostkowej należy ująć odcinek przejściowy ( 2 x 15 m) wyrównania poziomów pomiędzy trzema odcinkami o zmiennych konstrukcjach. Powiększenie warstwy na odcinku od 0_10 cm. <b>Odcinek do wymiany konstrukcji</b> <u>Odcinek nr 1 od km 0+025 do km 0+375</u> $F=(375-25) \cdot 6,30 = 350 \cdot 6,30 = 2\ 205,00\ m^2$ <u>Odcinek nr 2 od km 1+125 do km 1+250</u> $F=(1250-1125) \cdot 6,30 = 125,00 \cdot 6,3 = 787,50\ m^2$ <u>Odcinek nr 3 od km 1+675 do km 2+848,3</u> $F=(2\ 848,30-1\ 675) \cdot 6,3 = 1\ 173,30 \cdot 6,3 = 7391,79\ m^2$ <b>Całość odcinka poszerzenia</b> $F=2\ 848,30 \cdot 0,6 \cdot 2 = 3\ 417,96\ m^2$	$m^2$	13 802,25
32	Wizja w terenie Projekt techniczny	Wykonanie podbudowy tłuczniowej z kruszywa pochodzącego z rozbiórki .W cenie jednostkowej należy przewidzieć składowanie i transport wewnętrzny na odl. Do 2,5 km .Grubość warstwy konstrukcyjnej wynosi 25 cm Podbudowa pod konstrukcje drogi wraz z poszerzeniami . <b>Zjazdy indywidualne i drogi</b> $F=1\ 170,00\ m^2$ ( do pozostawienia z pozycji 22 $V=1\ 1700,00 \cdot 0,25 = 292,50\ m^3$	$m^2$	1 170,00
33	Wizja w terenie Projekt techniczny	Wykonanie podbudowy tłuczniowej z kruszywa pochodzącego z rozbiórki .W cenie jednostkowej należy przewidzieć składowanie i transport wewnętrzny na odl. do 2,5 km .Grubość warstwy konstrukcyjnej wynosi 40 cm Podbudowa pod konstrukcje dróg dojazdowych wraz z poszerzeniami. <b>Drogi gminne ,wewnętrzne</b> $F=320,000\ m^2$ ( do pozostawienia z pozycji 22 $V=320 \cdot 0,4=128,00\ m^3$	$m^2$	320,00
<b>D-04.05.01 POBUDOWY- ULEPSZONE PODŁOŻE Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM Kod CPV-45233000-9</b>				
34	Wizja w terenie Projekt techniczny	Wykonanie stabilizacji metodą rolniczą C 1,5 / 2 o $R_m$ min 2,5 MPa i gr. .17 cm . W cenie jednostkowej należy uwzględnić koszty związane z dowozem cementu , opracowaniem receptury, rozłożeniem cementu , przemieszanie warstw , pielęgnacją <b>Odcinek do wymiany konstrukcji</b> <u>Odcinek nr 1 od km 0+025 do km 0+375</u> $F=(375-25) \cdot 6,30 = 350 \cdot 6,30 = 2\ 205,00\ m^2$ <u>Odcinek nr 2 od km 1+125 do km 1+250</u> $F=(1250-1125) \cdot 6,30 = 125,00 \cdot 6,3 = 787,50\ m^2$ <u>Odcinek nr 3 od km 1+ 675 do km 2+848,3</u> $F=(2\ 848,30-1\ 675) \cdot 6,3 = 1\ 173,30 \cdot 6,3 = 7\ 391,79\ m^2$ Poszerzenie nawierzchni w miejscu wzmocnienia $F=(2848,30-350-125,0-1173,30) \cdot 1,4 = 1\ 680,000\ m^2$	$m^2$	15 482,25
<b>D-04.07.01a POBUDOWY BITUMICZNE Kod CPV-45233000-9</b>				
35	Wizja w terenie Projekt techniczny	Ułożenie podbudowy z asfaltobetonu AC 22P W 35/50 o gr.7 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0,8 $kg/m^2$ asfaltu D200 pozostalego na podbudowie tłuczniowej <b>Odcinek do wymiany konstrukcji</b> <u>Odcinek nr 1 od km 0+025 do km 0+375</u> $F=(375-25) \cdot 6,20 = 350 \cdot 6,20 = 2\ 170,00\ m^2$ <u>Odcinek nr 2 od km 1+125 do km 1+250</u> $F=(1250-1125) \cdot 6,20 = 125,00 \cdot 6,2 = 775,00\ m^2$ <u>Odcinek nr 3 od km 1+675 do km 2+848,3</u> $F=(2\ 848,30-1\ 675) \cdot 6,2 = 1\ 173,30 \cdot 6,2 = 7\ 274,46\ m^2$	$m^2$	10 219,46
36	Wizja w terenie Projekt techniczny	Ułożenie podbudowy z asfaltobetonu AC 22P W 35/50 o gr. 6+5 cm ( w miejscu wzmocnienia) wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0,8 $kg/m^2$ asfaltu D200 pozostalego na podbudowie tłuczniowej <b>Odcinek do wzmocnienia konstrukcji</b> $F=2 \cdot 2848,30 \cdot 0,6 = 3\ 417,96\ m^2$	$m^2$	3 417,96
<b>D-05.03.05 a 05.03.05 b NAWIERZCHNIE BITUMICZNE Kod CPV-45233000-9</b>				
37	Wizja w terenie Projekt techniczny	Ułożenie warstwy wiążącej z asfaltobetonu AC 16 W 35/50 w miejscu wykonywanych robót wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0,8 $kg/m^2$ o gr. 6 cm wg Wytucznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010 oraz wg PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymaganie – Część 1: Beton asfaltowy). Całość odcinka oraz odcinki przejściowe. <b>Całość odcinka o długości l = 2 848,30 m</b> $F=2\ 848,30 \cdot 6,1 = 17\ 374,63\ m^2$ Skropienie i oczyszczenie nawierzchni asfaltem D-200 w ilości 0,8 $kg/m^2$	$m^2$	17 374,63
38	Wizja w terenie Projekt techniczny	Ułożenie warstwy ścieralnej z asfaltobetonu AC 11 S 35/50 w miejscu wykonywanych robót wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0,35 $kg/m^2$ gr.4 cm wg Wytucznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010 oraz wg PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymaganie – Część 1: Beton asfaltowy).	$m^2$	17 089,80

	Projekt techniczny	Całość odcinka o długości $l=2\,848,30\text{ m}$ $F=2848,30 * 6,0 = 17\,089,80\text{ m}^2$		
		Skropienie i oczyszczenie nawierzchni asfaltem D-200 w ilości $0,35\text{ kg/m}^2$		
39	Wizja w terenie Projekt techniczny	<b>Drogi gminne, wewnętrzne oraz odcinki przejściowe o długości po 15,00m</b> Ułożenie warstwy ścieralnej z asfaltobetonu AC 11 S 35/50 w miejscu wykonywanych robót wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do $0,8\text{ kg/m}^2$ o gr. .4cm $F=501,65\text{ m}^2$	$\text{m}^3$	<b>501,65</b>
		Skropienie i oczyszczenie nawierzchni		
40	Wizja w terenie Projekt techniczny	Ułożenie siatki wzmacniającej wraz z przygotowaniem podłoża zgodnie z opisem w SST. Siatka z włókna szklanego na przesączona asfaltem . <b>Ułożenie siatki wzmacniającej na odcinku wzmocnienia konstrukcji</b> $F=2\,848,50*2*1,5 = 8\,511,90\text{m}^2$	$\text{m}^2$	<b>8 544,90</b>
<b>D-06.03.02 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE Kod CPV-45233280-5</b>				
41	Wizja w terenie Projekt techniczny	Formowanie pobocza z destruktu bitumicznego wraz z zagęszczeniem - Pobocze o szerokości $1,00\text{ m}$ i średniej grubości $15\text{ cm}$ $F=(2\,848,30*2-7*47)*1,00 = 5367,60\text{ m}^2$ Potrzebna do pozostawienia $V=5\,367,60*0,15= 805,14\text{ m}^3$ destruktu z pozycji nr 4 i 5)	$\text{m}^2$	<b>5 367,60</b>
42	Wizja w terenie Projekt techniczny	Formowanie nawierzchni zjazdów na pola uprawne z destruktu bitumicznego wraz z zagęszczeniem - Nawierzchnia z destruktu o grubości $12\text{ cm}$ wraz z zagęszczeniem $F=1\,170,00\text{m}^2$ Potrzebna do pozostawienia $V=1170*0,12 = 140,40\text{ m}^3$ destruktu z pozycji nr 4 i 5)	$\text{m}^2$	<b>1 170,50</b>
<b>D-07.01.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU Kod CPV-45233280-5</b>				
43	Wizja w terenie Projekt techniczny	Odbudowa linii i oznakowania poziomego. linia P1a długość $l=2155,50 * 0,04=86,22\text{ m}^2$ linia P1b długość $l=181,50*0,04 =7,26\text{ m}^2$ linia P1e długość $l=45,00\text{ m} * 0,12 =5,40\text{m}^2$ linia P4 długość $l=401,00\text{ m} * 0,24=96,24\text{ m}^2$ linia P7c długość $l=181,50\text{m} * 0,7=12,70\text{ m}^2$ linia P7d długość $l= 5295,60*0,12=635,47\text{m}^2$	$\text{m}^2$	<b>843,29</b>
44	Wizja w terenie Projekt techniczny	Oznakowanie pionowe - A-7 $n=4\text{ szt}$	szt	<b>4,00</b>
45	Wizja w terenie Projekt techniczny	Wykończenie w miejscach niebezpiecznych barier drogowych typu W2H2 o długości $2*16\text{ m}$ $l=32,00$	m	<b>32,00</b>