

ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO
Droga powiatowa nr 1286 D na odcinku Krzydłina Wielka - Domaszków

PROJEKT

ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

Droga powiatowa nr 1286 D
na odcinku Krzydłina Wielka -DOMASZKÓW

Wrocław - Wołów 2017

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.
2. Uzasadnienie zmiany w organizacjach ruchu.
3. Opis techniczny.
 - 3.1 Charakterystyka techniczna drogi powiatowej 1286 D
 - 3.2 Opis występujących zagrożeń .
4. Docelowa organizacja ruchu
5. Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu .

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny drogi , której projekt dotyczy w skali 1:10 000.
2. Docelowa organizacja ruchu skala 1 : 1 000 rys nr ORD dla drogi powiatowej na odcinku Krzydłina Wielka -Domaszków

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393);
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);
- Inwentaryzacja w terenie istniejącej stałej organizacji ruchu sierpień 2017.

2. Uzasadnienie zmiany w organizacji ruchu.

Zmiana organizacji ruchu docelowego została wymuszona przez zadanie "Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 D - Krzydłina Wielka - Domaszków "

W ramach przebudowy drogi wykonano poszerzenie istniejącej jezdni z szerokości zmiennej 5.00 - 5,25 m na stałą szerokość $s=6.00$ m. Zostanie wykonane nowe obustronne pobocze wzmocnione o szerokości 1.00 m jednostronny .

Aby podnieść bezpieczeństwo ruchu zaprojektowano oznakowanie poziome cienkowarstwowe . Doznakowano istniejące oznakowanie poziome znakami o folii

ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO
Droga powiatowa nr 1286 D na odcinku Krzydłina Wielka - Domaszków

odblaskowej III Generacji . W ramach zadania zostaną przeprojektowane przepusty znajdujące się w koronie drogi powiatowej . W celu podniesienia bezpieczeństwa na przepustach tych zostaną zamontowane bariery drogowe W2H2

3.Opis techniczny

3.1 Charakterystyka techniczna drogi powiatowej nr 1286 D .

Droga od miejscowości Krzydłina Wielka - Domaszków :

- jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu (1/2) pod zarządem ZDP w Wołowie ul. Kościuszki nr 27,
- Relacja Wołów - Lubiąż do granicy powiatu (ślepa o konstrukcji ziemnej)
- Parametry jedni
 - Szerokość średnia jezdni - 5 ,0 - 5,20 m po przebudowie 6.00m
 - Nawierzchnia ulic - beton asfaltowy obecnie KR1 /KR2
 - docelowo KR 3
 - Pobocze ziemne - szerokość zmienna od 0,5 - 1,0 m
 - docelowo szerokości s=1.00 m wzmocnione bitumem
 - Obramowanie - brak na odcinku przebudowy,
 - Oznakowanie poziome - tylko w części realizacji zadania ,
 - Oznakowanie pionowe - istniejące - znaki II generacji
 - zaleca się do wymiany wymiany

DROGA POWIATOWA NA ODCINKU PRZEBUDOPWYWANYM PRZEBIEGA W POZA TERENIE ZABUDOWANYM POMIĘDZY MIEJSOWOŚCIAMI KRZYDLINA MAŁA - KRZYDLINA WIELKA .

3.2 Opis występujących zagrożeń .

Droga powiatowa 1286 D a na tym odcinku jest w złym stanie technicznym. Istniejące pobocze i obramowania w miejscu przebudowy nieregularne z ubytkami .Występują głównie uszkodzenia krawędziowe i rozległe uszkodzenia siatkowe , które w przypadku braku reakcji ze strony zarządcy przeistoczą się w przełomy i odcinki o znacznej destrukcji - co w konsekwencji znacznie pogorszy i tak już zły stan nawierzchni drogowej.

W czasie wykonywania przebudowy wystąpią ograniczenia w ruchu , prace polegać będą na wzmocnieniu i konstrukcji jezdni drogi powiatowej z jej poszerzeniem oraz przebudowę istniejącego pobocza gruntowego o szerokości 75 cm na pobocze wzmocnione bitumem o szerokości 1.00m.

4 Docelowa organizacja ruchu po przebudowie

Układ oznakowania po zakończeniu przebudowy został przedstawiony na Projekcie Zagospodarowania w skali 1 : 1000 na rysunku ORD -1 , do ORD-2 ,
Oznakowanie poziome do wykonania w technologii cienkowarstwowej .
Oznakowanie pionowe do doznakowania i uzupełnienia.
Zaleca się wymianę wszystkich znaków pionowych na zadaniu

ZESTWIENIE OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe

- > linia P1a długość l=1533,50 m ,
- > linia P1b długość l=161,80 m ,
- > linia P4 długość l=42,00 m ,
- > linia P7c długość l=307,00m
- > linia P7d długość l= 3109,5
- > wygrozdzenie barierą drogową W2H2 na dwóch obiektach

Pozostałe oznakowanie istniejące - do demontażu ponownego zamontowania po dokonaniu remontu.

Oznakowanie pionowe znaki z grupy duże. Tarcza znaku pokryta folia III generacji .

Znaki montowane do fundamentu za pomocą ocynkowanej rury fi 50 mm

5. Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu .

- ✓ Data wprowadzenia ORD
- ✓ Zamawiający zamierza przeprowadzić postępowanie w ramach UZP w miesiącu wrześniu 2017 roku p o wyłonieniu Wykonawcy Robót .
- ✓ Zamawiający zamierza od miesiąca Września 2017 roku rozpocząć prace budowlane
- ✓ Przewidywany termin wprowadzenia ORD listopad 2017r

OPRACOWAŁ

M. Jakób