

Wołów, 26.06.2019 r.

ODPOWIEDZI NA PYTANIA

dotyczy zamówienia publicznego pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1286D odc. Krzydlina Mała – Krzydlina Wielka – Domaszków**”

nr sprawy: ZDP/PN-05/2019

Zamawiający działając w trybie art. 38 ust. 1 ust. 2 oraz ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.) udziela odpowiedzi na zadane pytania:

Pytanie 1

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dotyczącej Załącznika nr2 do SIWZ tj. Przedmiar robót dla odcinka Krzydlina Wielka - Domaszków w zakresie robót bitumicznych:

- załączony do Dokumentacji Projektowej rysunek pn. "Wzmocnienie i poszerzenie jezdni do szerokości $l=6,0m$ " opisuje wykonanie podbudowy zasadniczej AC22P na poszerzeniu o gr. 7cm oraz wykonanie podbudowy zasadniczej AC22P gr. 6cm+7cm na szerokości jezdni przed poszerzeniem. Załączony natomiast Przedmiar robót zawiera wyłącznie pozycję dla podbudowy zasadniczej AC22P na poszerzeniu o gr. 7cm (poz. 34) oraz wykonanie podbudowy zasadniczej AC22P gr. 5cm na szerokości jezdni przed poszerzeniem (poz.35) - taka grubość podbudowy bitumicznej nie jest wykazana w rozwiązaniach projektowych dla tego odcinka. Widnieje tutaj zasadniczy błąd w opisie poz.35 co do grubości projektowanej warstwy podbudowy bitumicznej, która w ocenie Wykonawcy powinna wynosić 6cm+7cm.

Odpowiedź:

Załączony do Dokumentacji Projektowej rysunek pn. „Wzmocnienie i poszerzenie jezdni do szerokości $l=6,0m$ ” (rysunek D-1) wskazuje prawidłową konstrukcję.

Wobec powyższego:

- opis pozycji 34 Przedmiaru Robót i Kosztorysu Ofertowego nie ulega zmianie*
- opis pozycji 35 Przedmiaru Robót i Kosztorysu Ofertowego otrzymuje nowe, aktualne brzmienie: „Ułożenie podbudowy z asfaltobetonu AC 22P W 35/50 o gr. 6 cm + 7 cm (w miejscu wzmocnienia) wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0,8 kg/m² asfaltu D200 pozostałego na podbudowie tłuczniowej – obmiar pozycji (7 877,50 m²) pozostaje bez zmian*

Pytanie 2

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dotyczącej Załącznika nr2 do SIWZ tj. Przedmiar robót dla odcinka Krzydlina Wielka – Krzydlina Mała w zakresie robót bitumicznych:

- załączony do Dokumentacji Projektowej rysunek pn. "Wzmocnienie odcinka drogi 1286 D Poszerzenie jezdni do szerokości $l=6,0m$ (rysunek D-1)" opisuje wykonanie podbudowy zasadniczej AC22P na poszerzeniu o gr. 7cm oraz wykonanie podbudowy zasadniczej AC22P gr. 6cm+7cm na szerokości jezdni przed poszerzeniem. Załączony natomiast przedmiar robót zawiera pozycję dla podbudowy zasadniczej AC22P gr. 7 cm (poz. 35) dla robót związanych z przebudową odcinka drogi (wymiana konstrukcji – rysunek D-2) oraz wykonanie podbudowy zasadniczej AC22P gr. 6+5 cm na szerokości jezdni przed poszerzeniem (poz. 36) – takie grubości podbudowy bitumicznej nie są wskazane w rozwiązaniach projektowych dla tego

odcinka. Widnieje tutaj zasadniczy błąd w opisie poz.36 co do grubości projektowanej warstwy podbudowy bitumicznej, która w ocenie Wykonawcy powinna wynosić 6cm+7cm.

Ponadto w przedmiotowej pozycji przedmiarowej (poz. 36 odcinek Krzydłina Wielka – Krzydłina Mała) zdaniem Wykonawcy jest podana błędna ilość oraz błędne obliczenia pozycji. Prosimy o zmianę zapisów obliczeniowych i ilości w pozycji kosztorysowej gdyż zdaniem Wykonawcy powinno być: odcinek do wzmocnienia konstrukcji $F = 1\,200,00\text{m} * \text{ok. } 5,0\text{ m} = \text{ok. } 6\,000,00\text{ m}^2$

Odpowiedź:

Załączony do Dokumentacji Projektowej rysunek pn. „Wzmocnienie i poszerzenie jezdni do szerokości $l=6,0\text{m}$ ” (rysunek D-1) wskazuje prawidłową konstrukcję.

Wobec powyższego:

- opis pozycji 35 Przedmiaru Robót i Kosztorysu Ofertowego nie ulega zmianie*
- opis pozycji 36 Przedmiaru Robót i Kosztorysu Ofertowego otrzymuje nowe, aktualne brzmienie: „Ułożenie podbudowy z asfaltobetonu AC 22P W 35/50 o gr. 6 cm + 7 cm (w miejscu wzmocnienia) wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do $0,8\text{ kg/m}^2$ asfaltu D200 pozostałego na podbudowie tłuczniowej*

Ponadto Zamawiający dokonuje zmiany w pozycji przedmiarowej nr 36 w zakresie obmiaru: nowy, prawidłowy obmiar jest następujący:

$$1\,200,00\text{ m} * 5,00\text{ m} = 6\,000,00\text{ m}^2$$

Pytanie 3

Załącznik nr 2 do SIWZ tj. Przedmiar robót dla odcinka Krzydłina Wielka – Domaszków pozycja kosztorysowa nr 7 i nr 8 – prosimy o zmianę jednostki przedmiarowej z m^3 na m^2 .

Odpowiedź:

Jednostki przedmiarowe w pozycji nr 7 i 8 Przedmiaru Robót są prawidłowe.

Zdaniem Zamawiającego Wykonawca miał na myśli pozycje nr 5 i 6.

W pozycji nr 5 „Skarpowanie pobocza gruntowego” zmienia się jednostkę przedmiarową z m^3 na m^2 .

W pozycji nr 6 „Skarpowanie zjazdów na pola rolnicze oraz drogi polne” zmienia się jednostkę przedmiarową z m^3 na m^2 .

Pytanie 4

Załącznik nr 2 do SIWZ tj. Przedmiar robót dla odcinka Krzydłina Wielka – Krzydłina Mała pozycja kosztorysowa nr 5 i nr 6 – prosimy o zmianę jednostki przedmiarowej z m^3 na m^2 .

Odpowiedź:

Jednostki przedmiarowe w pozycji nr 5 i 6 Przedmiaru Robót są prawidłowe.

Zdaniem Zamawiającego Wykonawca miał na myśli pozycje nr 7 i 8.

W pozycji nr 7 „Skarpowanie pobocza gruntowego” zmienia się jednostkę przedmiarową z m^3 na m^2 .

W pozycji nr 8 „Skarpowanie zjazdów na pola rolnicze oraz drogi polne” zmienia się jednostkę przedmiarową z m^3 na m^2 .

Pytanie 5

Prosimy o uzupełnienie kosztorysu ofertowego (załącznik nr 2 do SIWZ) dla odcinka Krzydłina Wielka – Krzydłina Mała w zakresie wykonania warstwy podbudowy zasadniczej AC22P dla odcinka wzmocnienia nawierzchni tj. $1\,200,00\text{ m} * 2 * 0,6\text{ m} = 1\,440,00\text{ m}^2$

Odpowiedź:

Zamawiający uzupełnia dokument Przedmiar Robót i Kosztorys Ofertowy dla odcinka Krzydłina Wielka – Krzydłina Mała o pozycję 36A, która otrzymuje brzmienie: „Ułożenie podbudowy z asfaltobetonu AC 22P W 35/50 o gr. 7 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do $0,8$

*kg/m² asfaltu D200 pozostałego na podbudowie tłuczniowej
Odcinek do poszerzenia drogi powiatowej
1 200,00 m * 2 * 0,6 m = 1 440,00 m²*

Pytanie 6

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dotyczącej Załącznika nr2 do SIWZ tj. Przedmiar robót dla odcinka Krzydlina Wielka - Krzydlina Mała w zakresie robót bitumicznych:

Załączone do Dokumentacji projektowej przekroje odpowiednio dla wzmocnienia i wymiany konstrukcji zakładają dwie różne grubości warstwy wiążącej AC16W tj. 5cm i 6cm. Przedmiar robót natomiast w poz. 37 opisuje wykonanie warstwy wiążącej na całym odcinku o grubości 6cm - jak dla wzmocnienia. Z uwagi na rozbieżność w odniesieniu do rozwiązań projektowych prosimy o poprawienie ilości w pozycji nr 37 Przedmiaru robót dla grubości 6cm oraz uzupełnienie tabeli przedmiarowej robót o pozycję warstwy wiążącej dla grubości 5cm - jak dla rozwiązania z wymianą konstrukcji.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy pozycji 37 Przedmiaru Robót, gdzie warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC 16W 35/50 o gr. 6 cm ma być ułożona na całej długości odcinka, zarówno dla wzmocnienia jak i wymiany konstrukcji.

W przekroju dla wymiany konstrukcji (rysunek D-2) warstwa wiążąca AC16W zaistniała nieścisłość ma być 6 cm zamiast wpisanych 5 cm.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że w formularzu **OFERTA, pkt 4:** "Oświadczamy, że osoba proponowana do pełnienia funkcji - Kierownik robót drogowych ma doświadczenie w kierowaniu robotami drogowymi, przy realizacji _____ zadań" – **dotyczy kryterium oceny ofert** wskazanego w pkt. 18.1.2 SIWZ, tzn. Wykonawca wpisuje w tym punkcie ilość zadań dla kryterium doświadczenie kierownika robót drogowych.

Zamawiający dla przejrzystości postępowania w załączeniu zamieszcza ujednoczoną treść dokumentów Przedmiar Robót i Kosztorys Ofertowy.

Załączniki do pisma:

1. Załącznik nr 2 do SIWZ Wzór kosztorysu ofertowego dla odc. Krzydlina Mała – Krzydlina Wielka i odc. Krzydlina Wielka – Domaszków po modyfikacji z dnia 26.06.2019 r.
2. Przedmiar robót dla odc. Krzydlina Mała – Krzydlina Wielka i odc. Krzydlina Wielka – Domaszków po modyfikacji z dnia 26.06.2019 r.


LIKWIDATOR
Zarządu Dróg Powiatowych w Wołowie

Tadeusz Wróblewski

Kierownik Zamawiającego

