

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 D odcinek km 7+700 do km 10+720 Krzydlina Wielka - Domaszków
km lokalny 0 + 000 do km 1+575,50**

I.p	Podstawa opracowania Kod pozycji CPV Nr specyfikacji technicz. SST	Opis pozycji przedmiarowej	Jed.	Obmiar
D-01.01.01 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Kod CPV-45100000-8				
1	Wizja w terenie Projekt techniczny	Roboty pomiarowe przy tyczeniu dróg , zjazdów, przepustów , reprofiliacji rowów, itp. Obsługa geodezyjna zadania. Wytyczenie granic działek drogowych w razie zaistnienia konieczności L= 1575,50 m - odcinek główny , L = 2 *15,00 odcinki przejściowe,	km	1,606
2	Wizja w terenie Projekt techniczny	Opracowanie operatu powykonawczego (kolaudatu) wraz z wykonaniem mapy powykonawczej dla całego zadania z naniesieniem elementów zabezpieczenia (ORD).	rycz	1,00
D-01.02.04 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - ROBOTY ROZBIORKOWE NAWIERZCHNI I ELEMNTÓW SIECI Kod CPV-45100000-8				
3	Wizja w terenie Projekt techniczny	Rozebranie istniejących krawężników kamiennych (wtopionych i wystających) na ławie betonowej wraz z wywozem materiału na odległość do 15 km .W cenie jednostkowej należy przewidzieć utylizację materiału. L=45,00 m	m	32,50
4	Wizja w terenie Projekt techniczny	Frezowanie na głębokość do gr. 3 cm istniejącej warstwy ścieralnej Materiał (destruk bitumiczny do złożenia i zabezpieczenia) w celu ponownego wbudowania w pobocze i w nawierzchnie wzmocnione zjazdów na pola uprawne. Materiał Zamawiającego wymaga rozliczenia po wbudowaniu .W cenie jednostkowej należy ująć koszty związane z przechowaniem składowaniem i ponownym wbudowaniem . Odległość transportowa do 2,5 km Cały odcinek F= 5,15 *1575,5+5,25*30 = 8 271,33 m ² (V=8271,33*0,03 = 284,14m ³ destruk birtumiczny do pozostawienia)	m ²	8 271,33
5	Wizja w terenie Projekt techniczny	Skarpowanie pobocza gruntowego wzmocnionego kruszywem mineralnym i porośniętych darnią .Materiał pochodzący z robiórki , darni i resztki pobocza wraz z materiałem kamiennym - do utylizacji wraz z wywozem na odległość do 15 km .Głębokość skarpowania 15 cm . Skarpowanie pod poszerzenie jezdni F= (1575,50*2-37*7-4*12)= 2 844,00m ²	m ²	2 844,00
6	Wizja w terenie Projekt techniczny	Skarpowanie zjazdów na pola rolnicze oraz drogi polne powierzchni wzmocnionego kruszywem mineralnym i porośniętych darnią .Materiał pochodzący z robiórki , darni i resztki pobocza wraz z materiałem kamiennym - do utylizacji wraz wywozem na odległość do 15 km .Głębokość skarpowania 35 cm . Skarpowanie pod zjazdy na pola uprawne F=908,00m ²	m ²	908,00
7	Wizja w terenie Projekt techniczny	Rozebranie nawierzchni z kruszywa kamiennego frakcji 0/12-0/63 mm wzmocnionego destruktem o gr do 15 cm w rejonie prowadzonych robót przy drogach zjazdowych i wewnętrznych .Materiał do wywozu i utylizacji.Odległość transportowa do 15 km. F=175,00 m ²	m ²	175,00
8	Wizja w terenie Projekt techniczny	Zdjęcie i ponowne zamontowanie oznakowania istniejącego pionowego na czas wykonywania robót. Tablice typu E i znaki drogowe typu A,B,C ,D z ponwnym zamontowaniem na ławie betonowej W cenie jednostkowej należy przewidzieć koszty związane ze składowaniem oznakowania. n=6 szt	szt	6,00
10	Wizja w terenie Projekt techniczny	Rozebranie istniejących murków ścianek czołowych przepustów pod zjazdami wykonanych z cegły .W cenie jednostkowej należy ująć koszty związane dowozem materiału na magazyn . Odległość transportowa do 15 km. V=8*1,50*1,20*0,2= 2,88 m ³	m ³	2,88
18	Wizja w terenie Projekt techniczny	Demontaż rur betonowych Ø 600 wbudowanych w przepust ceglany .Materiał z robiórki do utylizacji Odległość transportowa wynosi 15 km. L=1*6,00 m =6,00 m	m	6,00
19	Wizja w terenie Projekt techniczny	Rozbiórka istniejącego przepustu pod konstrukcją drogi powiatowej Ø 2*600 .Materiał z robiórki przepustu do utylizacji Odległość transportowa wynosi 15 km. W cenie jednostkowej należy ująć koszty związane z robotami ziemnymi , wydobyciem warstw gruzobetonowych o gr do 15 cm posadowienia przepustu oraz kosztami związanymi z utylizacją . L=2*7,00 =14,00m	m	14,00
20	Wizja w terenie Projekt techniczny	Rozbiórka istniejących przepustów wykonanych z rur betonowych pod konstrukcją dróg i zjazdów o średnicy od Ø 300 do 400 mm wraz z rozbiórką ścianek czołowych gruzobetonowych , ceglanych. Materiały z robiórki przepustów do utylizacji Odległość transportowa wynosi 15 km. W cenie jednostkowej należy ująć koszty związane z robotami ziemnymi , wydobyciem warstw gruzobetonowych posadowień przepustów o gr do 15 cm oraz kosztami związanymi z utylizacją . L = 476,50 m	m	476,50
21	Wizja w terenie Projekt techniczny	Karczowanie z rowu krzewów i poszycia do 3000 szt/ha . F=550,00 *3,50 = 0,30 ha	ha	0,30
22	Wizja w terenie Projekt techniczny	Odtworzenie kształtu rowu po oczyszczeniu z krzewow wraz ze zdjęciem nadmiaru namułu o gr. 20 cm wraz z wbudownim materiału w przeciwnskarpę rowu. Nadmiar materiału do wywozu na odległość do 15 km . W cenie jednostkowej należy ująć jego utylizację L=2820,40 m	m	2 820,40
D-02.00.01 ROBOTY ZIEMNE FORMOWANIE I ZAGĘSZCZENIE NASYPÓW W TRAKCIE ROBÓT PRZY POSZERZENIU NASYPÓW kod CPV-45233000-9				

23	Wizja w terenie Projekt techniczny	Formowanie nasypu z gruntu dowiezionego - grunt z grupy G1. W cenie jednostkowej należy ująć koszty skarpowania , zdjęcia darni istniejącego nasypu . Formowanie nasypu metodą schodkowania. Nadmiar materiału pochodzący ze skarpowania do wywozu na odległość do 15 km . W cenie jednostkowej należy koszty dopwozu materiału na formowanie nasypów V=42 m ³	m ³	42,00
24	Wizja w terenie Projekt techniczny	Zagęszczanie nasypu z gruntu dowiezionego - grunt z grupy G1 - płytami wibracyjnymi V=42 m ³	m ³	42,00
D-03.01.01 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO Kod CPV-45233000-9				
25	Wizja w terenie Projekt techniczny	Wykonanie przepustów z rury PEHD grubościenniej pod zjazdami fi 400 z wykoaniem ław zwirowych i z podsypki cementowo piaskowej z wykoaniem obsypki i zasypki .W cenie jednostkowej należy ująć koszty związane z robotami ziemnymi . Materiał do utylizacji i wywiezienia na odległość do 15 km . W cenie jednostkowej należy ująć koszty składowania i utylizacji l= 476,50 m	m	476,50
26	Wizja w terenie Projekt techniczny	Wykoanie ścianek czołowych do przepustów z rur PEHD - nowych . W cenie jednostkowej wszelkie roboty ziemne .Materiał do utylizacji i wywiezienia na odległość do 15 km . W cenie jednostkowej należy ująć koszty składowania i utylizacji szt.37*2=74,00szt	szt	74,00
27	Wizja w terenie Projekt techniczny	Przebudowa istniejącego przepustu 2 x fi 600 (okular) w km 720 na przepust z rur PEHD 2xfi 600 z wykoaniem ścianek czołowych typowych prefabrykowanych W cenie jednostkowej należy ująć materiały podsypki , obsypki , dowiezienie gruntu z grupy G1 na odbudowę nasypu drogowego oraz wpięcie nowoprojektowanego kanału do rowu l=11 +11= 22,00m	m	22,00
D-04.01.01 POBUDOWY - KORYTOWANIE POD KONSTRUKCJE DROGOWE Kod CPV-45233000-9				
28	Wizja w terenie Projekt techniczny	Korytowanie obustronne pod poszerzenie jezdni po śladzie pobocza wzmocnionego pasa szerokości 65 cm wraz z profilowaniem na gł . do 40 cm pod jezdnię wraz z wywiezieniem materiału po korytowaniu na odległość do 15 km. W cenie jednostkowej należy ująć koszty składowania i utylizacji Całość odcinka poszerzenia jezdni do szerokości 6.00m F=1575,50*1,3 =2 205,00 m ²	m ²	2 047,50
29	Wizja w terenie Projekt techniczny	Korytowanie wraz z profilowaniem pod nawierzchnię zjazdów indywidualnych i dróg gminnych , polnych na głębokość do 35 cm z wywiezieniem materiału po korytowaniu na odległość do 15 km.W cenie materiału należy przewidzieć koszty składowania i utylizacji Zjazdy indywidualne i drogi gminne F=150,00m ²	m ²	150,00
D-04.04.01 POBUDOWY Kod CPV-45233000-9				
30	Wizja w terenie Projekt techniczny	Wykonanie podbudowy tłuczniowej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/63 (C _{50/30}) o gr. 22 cm w miejscu wymiany konstrukcji drogi powiatowej.W cenie jednostkowej należy ująć odcinek przejściowy (2 x 15 m) wyrównania poziomów pomiędzy trzema odcinkami o zmiennych konstrukcjach. Powiększenie warswty na odcinku od 0_10 cm. Całość odcinka poszerzenia F=1575,50*0,6 *2+15*0,5*0,5*4= 1 905,60 m ²	m ²	1 905,60
31	Wizja w terenie Projekt techniczny	Wykonanie podbudowy tłuczniowej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/63 (C _{50/30}) o gr. 20cm .W cenie jednostkowej należy przewidzieć składowanie i transport materiałów .Grubosc warstwy konstrukcyjnej wynosi 20 cm Podbudowa pod konstrukcje drogi wraz z poszerzeniami . Zjazdy indywidualne i drogi F=908,00 m ²	m ²	908,00
32	Wizja w terenie Projekt techniczny	Wykonanie podbudowy tłuczniowej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/63 (C _{50/30}) o gr. 20cm .W cenie jednostkowej należy przewidzieć składowanie i transport materiałów .Grubosc warstwy konstrukcyjnej wynosi 20 cm Podbudowa pod konstrukcje dróg dojazdowych wraz z poszerzeniami. Drogi gminne ,wewnętrzne F=175,00 m ²	m ²	175,00
D-04.05.01 POBUDOWY- ULEPSZONE PODŁOŻE Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM Kod CPV-45233000-9				
33	Wizja w terenie Projekt techniczny	Wykonanie stabilizacji metodą rolniczą C 1,5 / 2 o Rm min 2,5 MPa i gr .17 cm . W cenie jednostkowej należy uwzględnić koszty związane z dowozem cementu , opracowaniem receptury, rozłożeniem cementu , przemieszanie warstw , pielęgnacją F= 1575,50 *0,6*2 =1890,60 m ²	m ²	1 890,60
D-04.07.01a POBUDOWY BITUMICZNE Kod CPV-45233000-9				
34	Wizja w terenie Projekt techniczny	Ułożenie podbudowy z asfaltobetonu AC 22P W 35/50 o gr.7 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0,8 kg/m ² asfaltu D200 pozostałego na podbudowie tłuczniowej Odcinek do poszerzenia drogi powiatowej F= 1575,50 *0,60*2 =1 890,60 m ²	m ²	1 890,60
35	Wizja w terenie Projekt techniczny	Ułożenie podbudowy z asfaltobetonu AC 22P W 35/50 o gr. 6 cm + 7 cm (w miejscu wzmocnienia) wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0,8 kg/m ² asfaltu D200 pozostałego na podbudowie tłuczniowej Odcinek do wzmocnienia konstrukcji F=1 575,50*5,0 =7 877,50 m ²	m ²	7 877,50
D-05.03.05 a 05.03.05 b NAWIERZCHNIE BITUMICZNE Kod CPV-45233000-9				
36	Wizja w terenie Projekt techniczny	Ułożenie warstwy wiążącej z asfaltobetonu AC 16 W 35/50 w miejscu wykonywanych robót wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0,8 kg/m ² o gr. 6 cm wg Wytucznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010 oraz wg PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy). Całość odcinka oraz odcinki przejściowe. Całość odcinka o długości l =1 575.50 m F=1575,50 * 6,1 = 9 607,50 m ² Skropienie i oczyszczenie nawierzchni sfałtem D-200 w ilości 0,8 kg/m ²	m ²	9 607,50

37	Wizja w terenie Projekt techniczny	Ułożenie warstwy ścieralnej z asfaltobetonu AC 11 S 35/50 w miejscu wykonywanych robót wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0,35 kg/m ² gr.4 cm wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010 oraz wg PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy).	m ²	10 531,00
		Całość odcinka o długości l=1 575,50 m oraz na drogi gminne , wewnętrzne i zjazdy do granicy działki drogowej F=1575,50 * 6,0 +908+170,00 = 1 0531,00 m ²		
		Skropienie i oczyszczenie nawierzchni sfałtem D-200 w ilości 0,35 kg/m ²		
38	Wizja w terenie Projekt techniczny	Ułożenie siatki wzmacniającej wraz z przygotowaniem podłoża zgodnie z opisem w SST. Siatka z włókna szklanego na przesączona asfaltem .	m ²	4 726,50
		Ułożenie siatki wzmacniającej na odcinku wzmocnienia konstrukcji F=2*1,5 *1 575,50 = 4 726,50 m ²		
D-06.03.02 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE Kod CPV-45233280-5				
39	Wizja w terenie Projekt techniczny	Formowanie pobocza z destruktu bitumicznego z mieszanką kruszywa 0/31,5 w ilości 1 : 1 wraz z zagęszczeniem - Pobocze o szerokości 1,00 m i średniej grubości 15cm W cenie jednostkowej należy ująć koszty reansportu wewnętrznego , przemieszania kruszyw , dowóz i wbudowanie	m ²	2 844,00
		F=(1575,50 2 -7*37 -4*12,00)*1.00 = 2 844,00 m ² Potrzebna do pozostawienia V=5 283,60*0,15=792,54m ³ destruktu z pozycji nr4		
D-07.01.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU Kod CPV-45233280-5				
40	Wizja w terenie Projekt techniczny	Odbudowa linii i oznakowania poziomego.	m ²	596,68
		<input type="checkbox"/> linia P1a długość l=1533,50 m*0,04=61,34 m ² , <input type="checkbox"/> linia P1b długość l=161,80 m*0,04=6,47m ² , <input type="checkbox"/> linia P4 długość l=42,00 m*0,24=10,80m ² , <input type="checkbox"/> linia P7c długość l=307,00m*0,7=144,90m ² <input type="checkbox"/> linia P7d długość l= 3109,5*0,1=373,14 m ²		
41	Wizja w terenie Projekt techniczny	Oznakowanie pionowe - A-7 n=1 szt	szt	1,00
42	Wizja w terenie Projekt techniczny	Wykoanie w miejscach niebezpiecznych barier drogowych typu W2H2 o długości 2x24,00m	m	48,00
		l=48,00 00m		