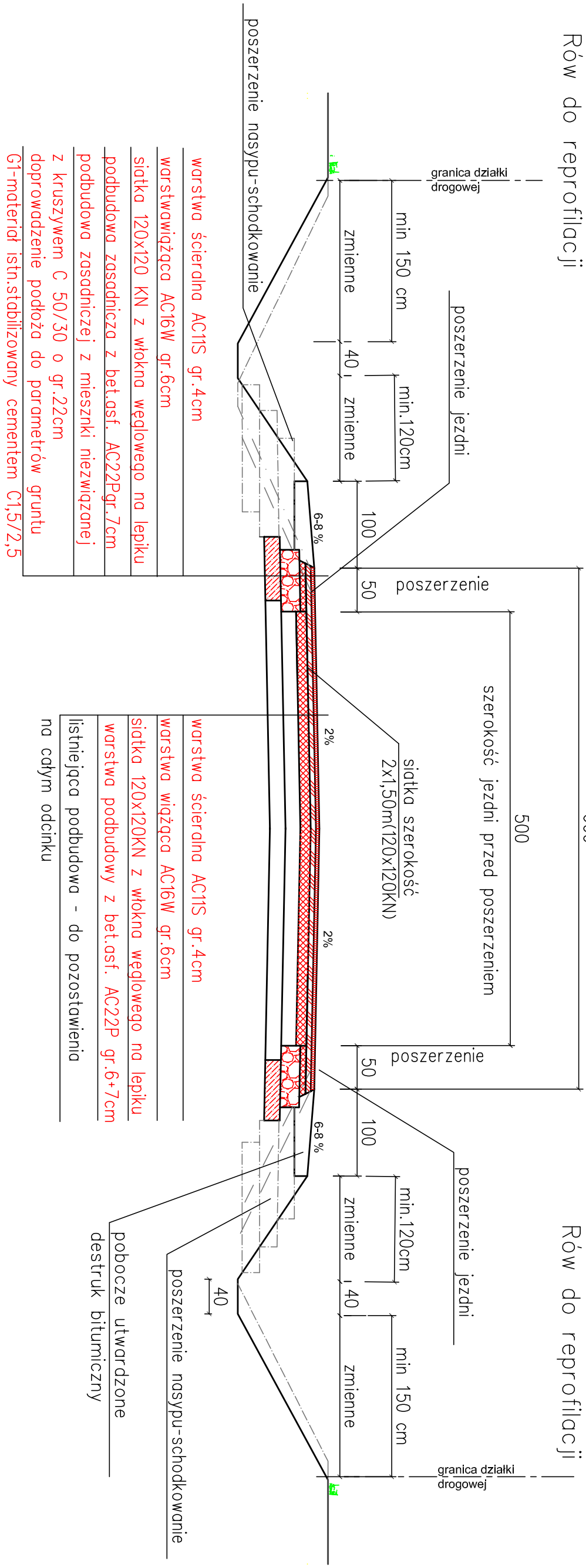


WZMOCNIENIE KONSTRUKCJI

Rów do reprofilacji

1 : 20



Nasyp drogowy-poszerzenie z gruntu G1-materiał
wymaga zatwierdzenia przez insprkora nadzoru inwestorskiego.

Zwiększenie szerokości poszczególnych warstw konstrukcyjnych (schdwanie)-muszą zostać w cenie jednostkowej dla każdej z warstw osobno. Poszerzenia te Wykonawca robót ujmie w wyceniewarstwy i nie może z tego tytułu żądać zwiększenia zapłaty.

Dopuszcza się wykorzystanie do wykonania pobocza utwardzonego wykorzystania materiału pochodzącego z rozbiórki podbudów po jego oczyszczeniu. Materiał podlega zatwierdzeniu przez inspektora nadzoru inwestorskiego. Materiał, który nie zostanie zatwierdzony-do wywozu i utylizacji.

Warstwa ścierna układana na całej szerokości jezdni bez szwów podłużnych.

Investor	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W WOŁOWIE ul. Kściuszki nr 27 56 - 100 W O Ł Ó W			
Jednostka projektowa	Zakład Budowlano-Projektowy "MARBUD" 53-534 Wrocław, ul. T. Zielińskiego 26/17			
Nazwa i adres	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ nr 1286D Krzydłina Wielka - Domaszków			
Tytuł rysunku	WZMOCNIENIE I POSZERZENIE JEZDNI DO SZEROKOŚCI l=6.0m			
Projektant	mgr inż. Marek Jakób	Nr uprawnień bud. 17796/UW	Podpis	
Skala	1:20	Data Sierpień 2016	Nr rysunku D-1	Stadium PW/PB