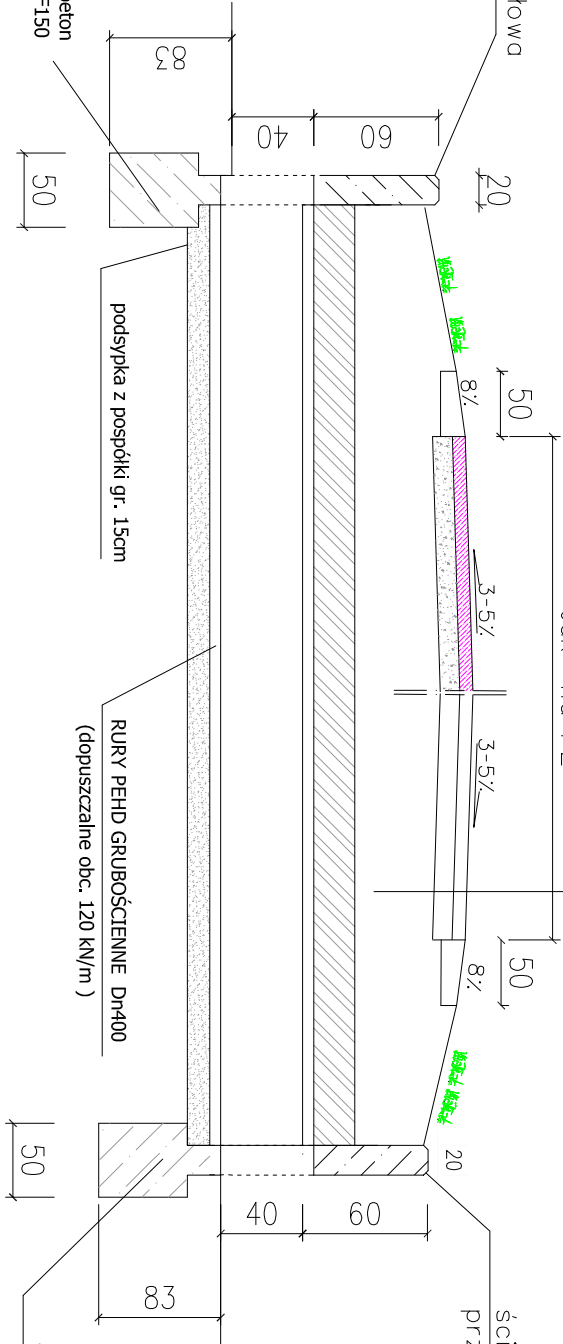
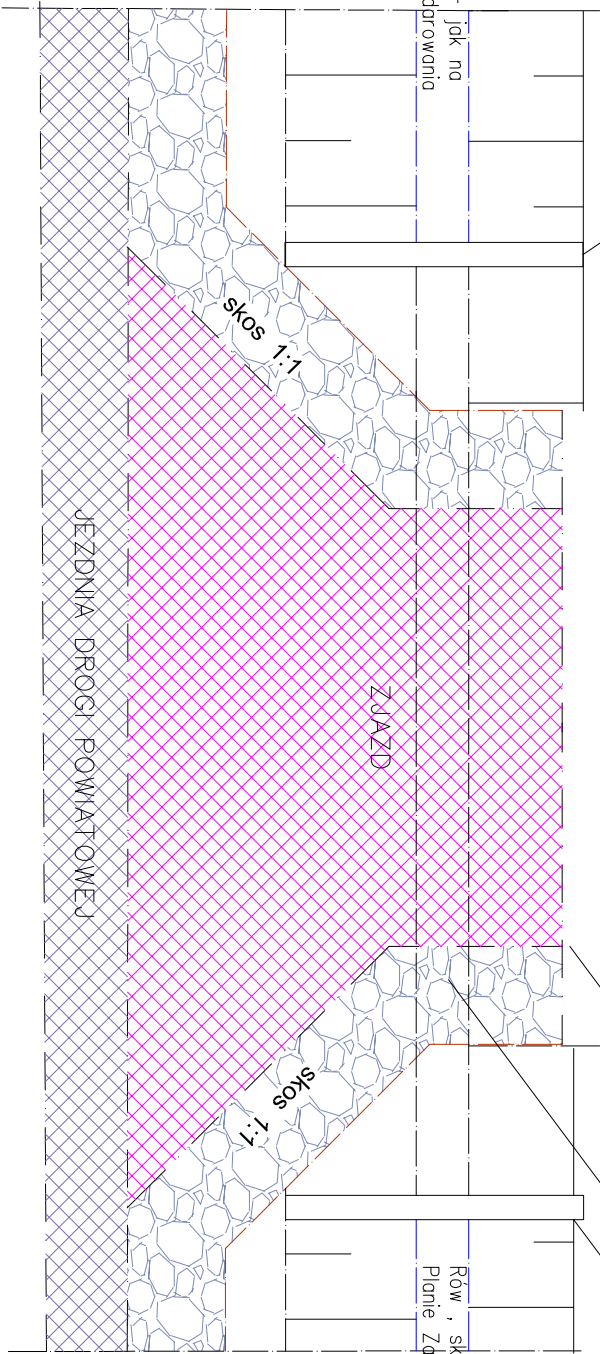


do granicy działki drogowej

1 : 20



Zwiększenie szerokości poszczególnych warstw konstrukcyjnych (schdkwanie)-muszą zostać ujęte w cenie jednostkowej dla każdej z warstw osobno. Poszerzenia te Wykonawca robót ujmie w wyceniewarstwy i nie może z tego tytułu żądać zwiększenia zapłaty.

Zjazd o parametrach jak na PZ do granicy działki drogowej.

Pobocze wzmocnione z kruszywa pochodzącego z rozbiórki o gr. min 15 cm zagęszczane mechanicznie

Investor	<p style="text-align: center;">ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w WOŁOWIE</p> <p style="text-align: center;">ul. Kściużki nr 27 56 - 100 W O Ł Ó W</p>		
Jednostka projektowa	<p style="text-align: center;">Zakład Budowlano-Projektowy "MARBUD" 53-534 Wrocław, ul. T. Zielińskiego 26/17</p>		
Nazwa i adres	<p style="text-align: center;">PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ nr 1286D Krzydlina Wielka -Domaszków</p>		
Tytuł rysunku	<p style="text-align: center;">ZJAZD - PRZEPUST</p>		
Projektant	mgr inż. Marek Jakób	Nr uprawnień bud. 17/96/UW	Podpis
Skala	1:20	Data Sierpień 2016	Stadium Pw/PB