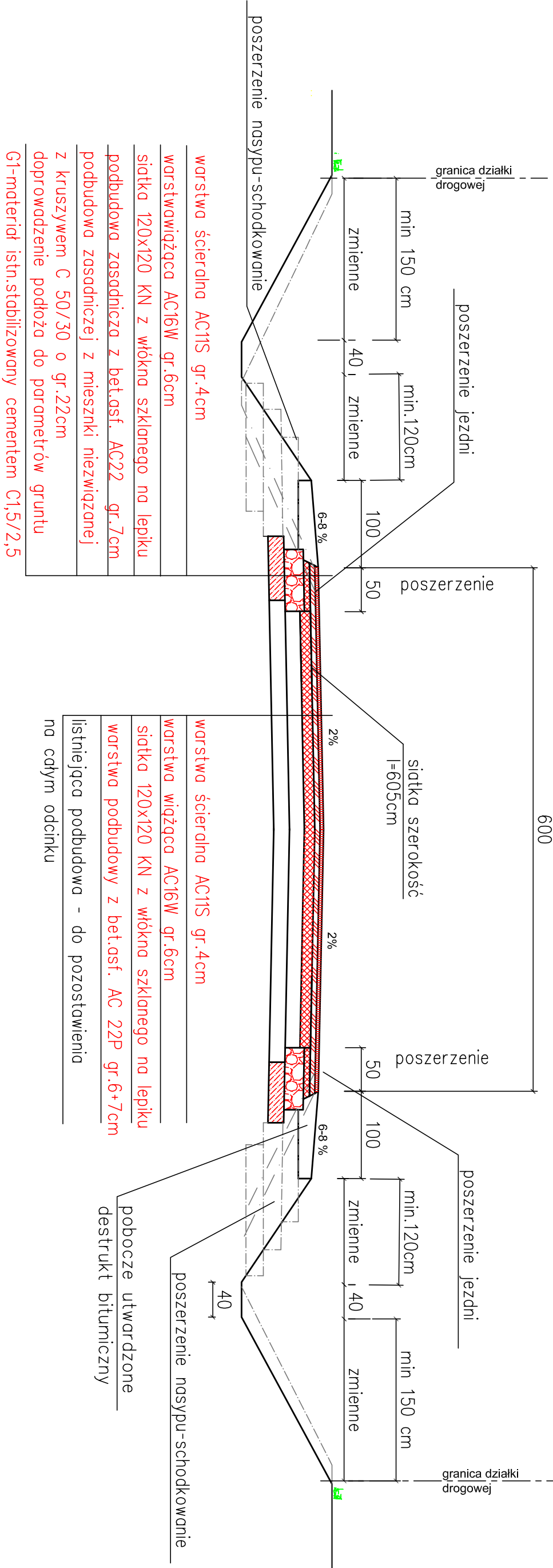


Rów do reprofilacji



szerokość jezdni po poszerzeniu

Rów do reprofilacji

WZMOCNIENIE KONSTRUKCJI

km 0+000 do km 0+025

km 0+375 do km 1+125

km 1+250 do km 1+675

Nasyp drogowy-poszerzenie z gruntu G1-materiał wymaga zatwierdzenia przez insprkora nadzoru inwestorskiego.

Zwiększenie szerokości poszczególnych warstw konstrukcyjnych (schdkwanie)-muszą zostać ujęte w cenie jednostkowej dla każdej z wasrtw osobno. Poszerzenia te Wykonawca robót ujmie w wycenie warstwy i nie może z tego tytułu żądać zwiększenia zapłaty.

Dopuszcza się wykorzystanie do wykonania pobocza utwardzonego wykorzystania materiału pochodzącego z rozbiórki podbudów po jego oczyszczeniu. Materiał podlega zatwierdzeniu przez inspektora nadzoru inwestorskiego. Materiał, który nie zostanie zatwierdzony-do wywozu i utylizacji.

Warstwa ścierna układana na całej szerokości jezdni bez szwów podłużnych.

Inwestor	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W WOŁOWIE		
Jednostka projektowa	56 - 100 W O Ł Ó W		
Nazwa i adres	Zakład Budowlano-Projektowy "MARBUD" 53-534 Wrocław, ul. T. Zielińskiego 26/17		
Tytuł rysunku	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ nr 1286D Krzydlina Wielka -Krzydlina Mała km drogi 7+700 do km 10+720		
Projektant	mgr inż. Marek Jakób	Nr uprawnień bud. 17/96/UW	Podpis
Skala	1:20	Sierpień 2016	D-1
POSZERZENIE JEZDNI DO SZEROKOŚCI l=6.0m			
WZMOCNIENIE ODCINKA DROGI 1286 D			
PW/PB			