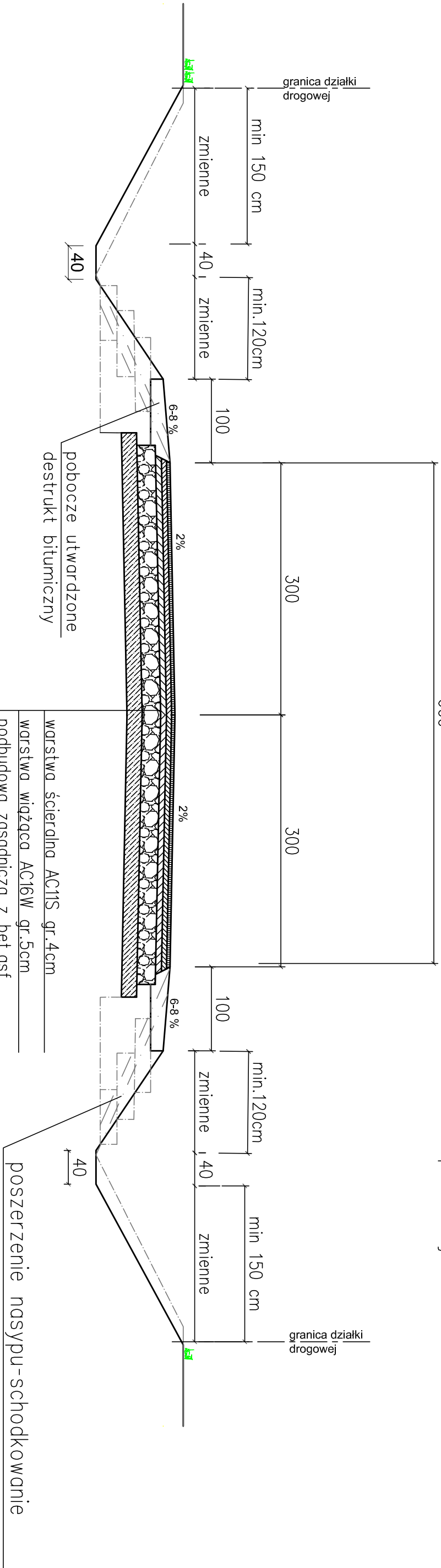


Rów do reprofilacji



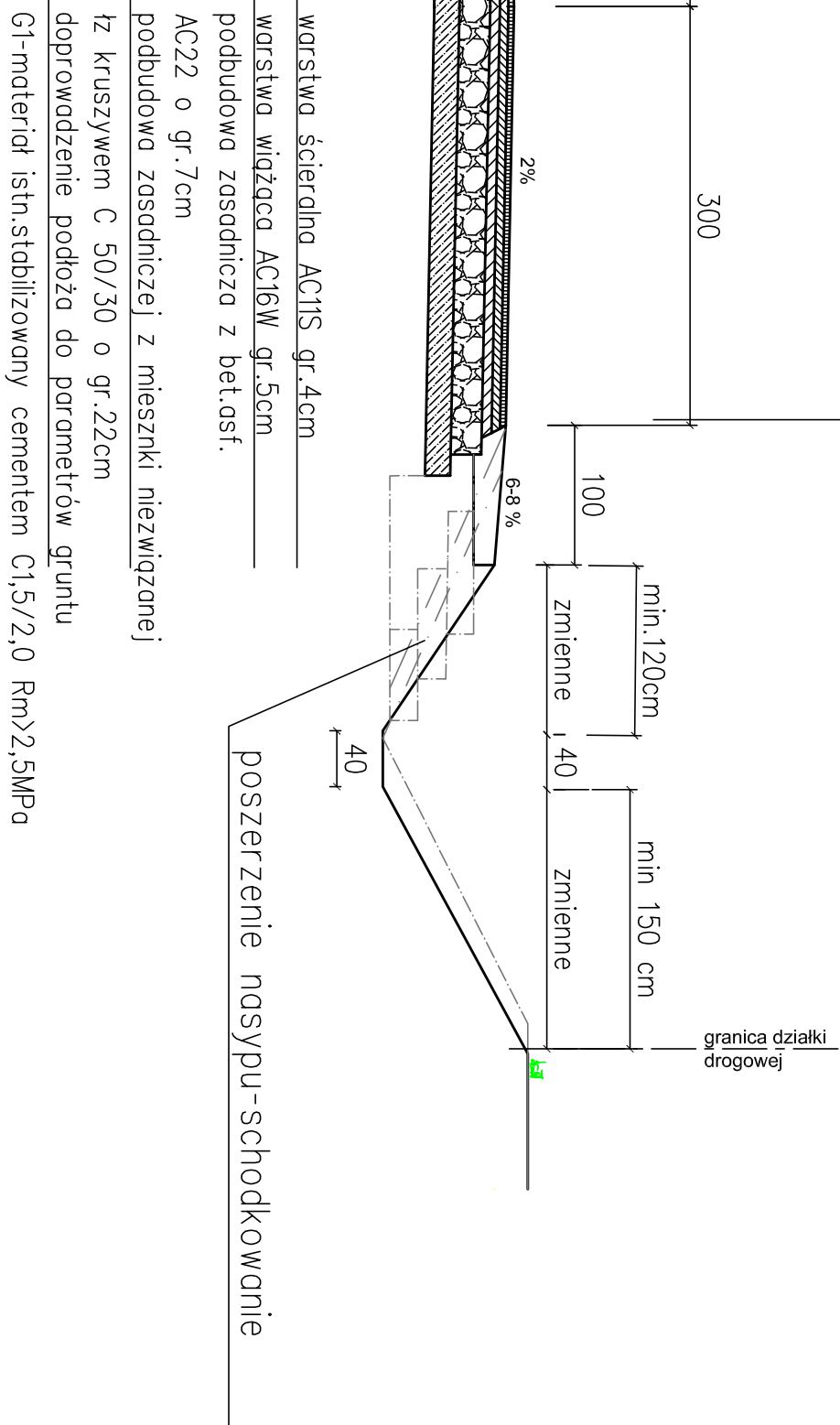
Warstwa ścierna układana na całej szerokości jezdni bez szwów podłużnych.

Nasyp drogowy-poszerzenie z gruntu G1-materiał wymaga zatwierdzenia przez insprkora nadzoru inwestorskiego

Zwiększenie szerokości poszczególnych warstw konstrukcyjnych (schdkwanie)-muszą zostać ujęte w cenie jednostkowej dla każdej z warstw osobno. Poszerzenia te Wykonawca robót ujmie w wycenie warstwy i nie może z tego tytułu żądać zwiększenia zapłaty.

Dopuszcza się wykorzystanie do wykonania pobocza utwardzonego wykorzystania materiału pochodzącego z rozbiórki podbudów po jego oczyszczeniu. Materiał podlega zatwierdzeniu przez inspektora nadzoru inwestorskiego. Materiał, który nie zostanie zatwierdzony-do wywozu i utylizacji.

Rów do reprofilacji



- warstwa ścierna AC11S gr.4cm
- warstwa wiążąca AC16W gr.5cm
- podbudowa zasadnicza z bet.asf.
- AC22 o gr.7cm
- podbudowa zasadniczej z mieszanki niezwiązanej
- tz kruszywem C 50/30 o gr.22cm
- doprowadzenie podłoża do parametrów gruntu

G1-materiał istn.stabilizowany cementem C1,5/2,0 Rm>2,5MPa

WYMIANA KONSTRUCJI  
0 + 025 do km 0+375  
1 + 125 do km 1+250  
1 + 675 do km 2+848,30

Inwestor	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W WOŁOWIE		
Jednostka projektowa	Zakład Budowlano-Projektowy "MARBUD" 53-534 Wrocław, ul. T. Zielińskiego 26/17 56 - 100 W O Ł Ó W		
Nazwa i adres	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ nr 1286D Krzydłina Wielka -Krzydłina Mała km drogi 7+700 do km 10+720		
Tytuł rysunku	PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI 1286 D DO SZEROKOŚCI l=6.0m		
Projektant	mgr inż. Marek Jakób	Nr uprawnień bud. 17/96/UW	Podpis
Skala	1:20	Data Sierpień 2016	Nr rysunku D-2 Stadium PW/PB