

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1286 D odcinek Krzydlina Wielka - Krzydlina Mała  
km lokalny 0 + 000 do km 2 + 848,30**

I.p	Podstawa opracowania Kod pozycji CPV Nr specyfikacji technicz. SST	Opis pozycji przedmiarowej	Jed.	Obmiar
<b>D-01.01.01 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Kod CPV-45100000-8</b>				
1	Wizja w terenie Projekt techniczny	Roboty pomiarowe przy tyczeniu dróg, zjazdów, przepustów, reprofilacji rowów, itp. Obsługa geodezyjna zadania. Wytyczenie granic działek drogowych w razie zaistnienia konieczności L= 2 848,30 m - odcinek główny, L= 2 *15,00 odcinki przejściowe,	km	2,878
2	Wizja w terenie Projekt techniczny	Opracowanie operatu powykonawczego (kolaudatu) wraz z wykonaniem mapy powykonawczej dla całego zadania z naniesieniem elementów zabezpieczenia (ORD).	rycz	1,00
<b>D-01.02.04 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - ROBOTY ROZBIORKOWE NAWIERZCHNI I ELEMENTÓW SIECI Kod CPV-45100000-8</b>				
3	Wizja w terenie Projekt techniczny	Rozebanie istniejących krawężników kamiennych (wtopionych i wystających) na ławie betonowej wraz z wywozem materiału na odległość do 15 km. W cenie jednostkowej należy przewidzieć utylizację materiału.  L=35,20 m	m	32,50
4	Wizja w terenie Projekt techniczny	Frezowanie na głębokość do gr. 6 cm istniejącej warstwy ścieralnej Materiał (destrukcja bitumiczna do złożenia i zabezpieczenia) w celu ponownego wbudowania w pobocze i w nawierzchnie wzmocnione zjazdów na pola uprawne. Materiał Zamawiającego wymaga rozliczenia po wbudowaniu. W cenie jednostkowej należy ująć koszty związane z przechowaniem, składowaniem i ponownym wbudowaniem. Odległość transportowa do 2,5 km  Odcinek od km 0 + 000 do km 0+550, od km 1+150 do km 1+750 i od km 2 +150 do km 2 + 848,30 F= 5,25*( 550 +600 + 698,30 ) = 9 073,58 m <sup>2</sup> ( V=9 073,58 *0,06= 582,2 m <sup>3</sup> destrukcja bitumiczna do pozostawienia )	m <sup>2</sup>	9 703,58
5	Wizja w terenie Projekt techniczny	Frezowanie na głębokość do gr. 8 cm istniejącej warstwy ścieralnej Materiał (destrukcja bitumiczna do złożenia i zabezpieczenia) w celu ponownego wbudowania w pobocze i w nawierzchnie wzmocnione zjazdów na pola uprawne. Materiał Zamawiającego wymaga rozliczenia po wbudowaniu. W cenie jednostkowej należy ująć koszty związane z przechowaniem, składowaniem i ponownym wbudowaniem. Odległość transportowa do 2,5 km  Odcinek od km 0+ 550 do km 1+150 i od km 1+750 do 2+150 F= 5,25*( 600 + 400 ) = 5 250,00 m <sup>2</sup> ( V=5250*0,08 = 420,00m <sup>3</sup> destrukcja bitumiczna do pozostawienia )	m <sup>2</sup>	5 250,00
6	Wizja w terenie Projekt techniczny	Frezowanie na głębokość do gr. 5 cm istniejącej warstwy ścieralnej odcinków przejściowych (destrukcja bitumiczna do złożenia i zabezpieczenia) w celu ponownego wbudowania w pobocze i w nawierzchnie wzmocnione zjazdów na pola uprawne. Materiał Zamawiającego wymaga rozliczenia po wbudowaniu. W cenie jednostkowej należy ująć koszty związane z przechowaniem, składowaniem i ponownym wbudowaniem. Odległość transportowa do 2,5 km  L = 30,00 m F= 5,25 * 2 *15 = 157,50 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	157,50
7	Wizja w terenie Projekt techniczny	Skarpowanie pobocza gruntowego wzmocnionego kruszywem mineralnym i porośniętych darnią. Materiał pochodzący z rozbiórki, darń i resztki pobocza wraz z materiałem kamiennym - do utylizacji wraz wywozem na odległość do 15 km. Głębokość skarpowania 15 cm.  Skarpowanie pod poszerzenie jezdni F=( 2 848,30*2-48*7,50-8*12,50)*0,7= 3 665,65 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3 665,62
8	Wizja w terenie Projekt techniczny	Skarpowanie zjazdów na pola rolnicze oraz drogi polne powierzchni wzmocnionego kruszywem mineralnym i porośniętych darnią. Materiał pochodzący z rozbiórki, darń i resztki pobocza wraz z materiałem kamiennym - do utylizacji wraz wywozem na odległość do 15 km. Głębokość skarpowania 35 cm.  Skarpowanie pod zjazdy na pola uprawne F=1170,50m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1 170,50
9	Wizja w terenie Projekt techniczny	Rozebanie nawierzchni z kruszywa kamiennego frakcji 0/12-0/63 mm wzmocnionego destruktem o gr. do 15 cm w rejonie prowadzonych robót przy drogach zjazdowych i wewnętrznych. Materiał do wywozu i utylizacji. Odległość transportowa do 15 km.  F=39,50+51,20+49,75= 140,45 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	140,45
10	Wizja w terenie Projekt techniczny	Rozebanie nawierzchni z płyty drogowej DP-1 posadowionej na podbudowie piaskowej. Materiał do wywozu i na odległość do 15 km i utylizacji.  n= 2 płyty PD1	szt.	2,00
11	Wizja w terenie Projekt techniczny	Przełożenie wejścia do jezdni z kb o gr. 6-8 cm na podsypce piaskowo-cementowej wraz przebudową muru (ścianki czołowej przepustu). Materiał do wywozu na odległość do 15 km i utylizacji  F=5,50m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	5,50
12	Wizja w terenie Projekt techniczny	Zdjęcie i ponowne zamontowanie oznakowania istniejącego pionowego na czas wykonywania robót. Tablice typu E i znaki drogowe typu A,B,C,D z ponownym zamontowaniem na ławie betonowej W cenie jednostkowej należy przewidzieć koszty związane ze składowaniem oznakowania.  n=6 szt.	szt.	4,00

13	Wizja w terenie Projekt techniczny	Demontaż istniejącej bariery typu SP-09 nad przepustem( wraz z e słupkami) .Materiał Zamawiającego cenie jednostkowej należy ująć koszty związane z wydobyciem słupków , demontażem bariery , zdanie materiału na magazyn Zamawiającego $n=2 * 8.00 \text{ m} = 16.00 \text{ m}$	m	16,00
14	Wizja w terenie Projekt techniczny	Rozebranie płyt kamiennych gr. 15 cm nad przepustem o wymiarach .50x150cm . Materiał kamienny do zwrotu na magazyn Zamawiającego .W cenie jednostkowej należy ująć koszty związane dowozem materiału na magazyn . Odległość transportowa do 15 km. $V=0,50*1,50*0,15*2= 0,23 \text{ m}^3$	$\text{m}^3$	0,23
15	Wizja w terenie Projekt techniczny	Przełożenie chodnika z kb o gr 8 cm cm na podsypce piaskowo cementowej wraz z regulacją obrzeży betonowych istniejących . Uzupelnienie uszkodzonego materiału . Uzupelnienie obrzeży zniszczonych na poziomie 50 % Materiał do wywozu na odległość do 15 km i utylizacji. możliwe do wykorzystania płyty tego samego typu z robót rozbiórkowych $F=5,50 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	5,50
16	Wizja w terenie Projekt techniczny	Demontaż ścian czołowych przepustu z cegły klinkierowej o gr. . ścianki 25 cm .Wraz z rozbiórką fundamentów ścianek i podwalin pod przepust. W cenie jednostkowej rozbiórki ścianki z cegły ująć koszty związane z rozbiórką fundamentu , podwalin i robót ziemnych koniecznych do demontażu przepustu ceglanoego .Materiał z rozbiórki do utylizacji Odległość transportowa wynosi 15 km. $V=3,45 \text{ m}^3$	$\text{m}^3$	3,45
17	Wizja w terenie Projekt techniczny	Demontaż rur betonowych Ø 600 wbudowanych w przepust ceglany .Materiał z rozbiórki do utylizacji Odległość transportowa wynosi 15 km. $L=6,0 \text{ m}$	m	6,00
18	Wizja w terenie Projekt techniczny	Rozbiórka istniejącego przepustu pod konstrukcją drogi powiatowej Ø 800 .Przepust znajduje się na odcinku wymiany konstrukcji nawierzchni drogowej. Materiał z robiori przepustu do utylizacji Odległość transportowa wynosi 15 km. W cenie jednostkowej należy ująć koszty związane z robotami ziemnymi , wydobyciem warstw gruzobetonowych o gr. do 15 cm posadowienia przepustu oraz kosztami związanymi z utylizacją . $L=7,00 \text{ m}$	m	7,00
19	Wizja w terenie Projekt techniczny	Rozbiórka istniejących przepustów wykonanych z rur betonowych pod konstrukcją dróg i zjazdów o średnicy od Ø 300 do 400 mm wraz z rozbiórką ścianek czołowych gruzobetonowych , ceglanych. Materiały z rozbiórki przepustów do utylizacji Odległość transportowa wynosi 15 km. W cenie jednostkowej należy ująć koszty związane z robotami ziemnymi , wydobyciem warstw gruzobetonowych posadowień przepustów o gr. do 15 cm oraz kosztami związanymi z utylizacją . $L = 459,50 \text{ m}$	m	459,50
20	Wizja w terenie Projekt techniczny	Karczowanie z rowu krzewów i poszycia do 3000 szt./ha . $F=350,00 *3,50 = 0,19 \text{ ha}$	ha	0,19
21	Wizja w terenie Projekt techniczny	Odtworzenie kształtu rowu po oczyszczeniu z krzewów wraz ze zdjęciem nadmiaru namułu o gr. 20 cm wraz z wbudowaniem materiału w przeciwnskarpę rowu. Nadmiar materiału do wywozu na odległość do 15 km . W cenę jednostkowej należy ująć jego utylizację $L=95,5+37,5+130+150,5+83+135,5+63+147+119+115,5+82,3+150,4+62+49,5+44+18+79+52+38+102+25+88+32+90+57+117+52+48+59+62+72+66+38+55+37+75+42+80+40+24+54+67+97+144+50+294+154+71+197+157+145+162+112+96+94 = 4\ 806,70 \text{ m}$	m	4 806,70
22	Wizja w terenie Projekt techniczny	Rozebranie istniejących podbudów z kruszywa mineralnego drobnego , spod warstwy bitumicznej .Grubość warstwy do 12 cm . Wywóz nadmiaru materiału na odległość do 15 km , W cenie jednostkowej należy ująć koszty związane z transportem materiału , kosztami składowiska , załadunku i wyładunku kruszywa.  <b>Odcinek do wymiany konstrukcji</b> <u>Odcinek nr 1 od km 0+025 do km 0+375</u> $F=(375 - 25)*5,2 = 1\ 820,00 \text{ m}^2$ <u>Odcinek nr 2 od km 1+125 do km 1+250</u> $F= (1250 -1125)*5,2= 650,0 \text{ m}^2$ <u>Odcinek nr 3 od km 1+675 do km 2+848,3</u> $F= (2848,30-1675)*5,2 = 6\ 101,16 \text{ m}^2$ do pozostawienia $V=(292,50 \text{ m}^2 +128,00 \text{ m}^3 = 420,50 \text{ m}^3)$ na zjazdy indywidualne i drogi gminne	$\text{m}^2$	8 571,16
23	Wizja w terenie Projekt techniczny	Rozebranie istniejących podbudów z kruszywa mineralnego - narzutu kamiennego z kamienia nieregularnego , spod warstwy kruszywa .Grubość średnia warstwy do 15 cm . Wywóz nadmiaru materiału na odległość do 15 km , W cenie jednostkowej należy ująć koszty związane transportem materiału , kosztami składowiska , załadunku i wyładunku kruszywa.  <b>Odcinek do wymiany konstrukcji</b> <u>Odcinek nr 1 od km 0+025 do km 0+375</u> $F=(375 - 25)*5,2 = 1\ 820,00 \text{ m}^2$ <u>Odcinek nr 2 od km 1+125 do km 1+250</u> $F= (1250 -1125)*5,2= 650,0 \text{ m}^2$ <u>Odcinek nr 3 od km 1+675 do km 2+848,3</u> $F= (2848,30-1675)*5,2 = 6\ 101,16 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	8 571,16
<b>D-02.00.01 ROBOTY ZIEMNE FORMOWANIE I ZAGĘSZCZENIE NASYPÓW W TRAKCIE ROBÓT PRZY POSZERZENIU NASYPÓW kod CPV-45233000-9</b>				
24	Wizja w terenie Projekt techniczny	Formowanie nasypu z gruntu dowiezionego - grunt z grupy G1. W cenie jednostkowej należy ująć koszty skarpowania , zdjęcia darni istniejącego nasypu . Formowanie nasypu metodą schodkowania. Nadmiar materiału pochodzący ze skarpowania do wywozu na odległość do 15 km . W cenę jednostkowej należy koszty dowozu materiału na formowanie nasypów $V=75 \text{ m}^3$	$\text{m}^3$	75,00
25	Wizja w terenie Projekt techniczny	Zagęszczanie nasypu z gruntu dowiezionego - grunt z grupy G1 - płytami wibracyjnymi $V=75 \text{ m}^3$	$\text{m}^3$	75,00
<b>D-03.01.01 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO Kod CPV-45233000-9</b>				

26	Wizja w terenie Projekt techniczny	Wykonanie przepustów z rury PEHD grubościenniej pod zjazdami fi 400 z wykonaniem ław żwirowych i z podsypki cementowo-piaskowej z wykonaniem obsypki i zasypki. W cenie jednostkowej należy ująć koszty związane z robotami ziemnymi. Materiał do utylizacji i wywieżenia na odległość do 15 km. W cenie jednostkowej należy ująć koszty składowania i utylizacji	m	459,50
		l=459,50m		
27	Wizja w terenie Projekt techniczny	Wykonanie ścianek czołowych do przepustów z rur PEHD - nowych. W cenie jednostkowej wszelkie roboty ziemne. Materiał do utylizacji i wywieżenia na odległość do 15 km. W cenie jednostkowej należy ująć koszty składowania i utylizacji	szt.	96,00
		n=96 szt.		
28	Wizja w terenie Projekt techniczny	Przebudowa istniejącego przepustu fi 600 w km 0+572 i 2+085,15 i na przepust z rur PEHD fi 600 z wykonaniem ścianek czołowych typowych prefabrykowanych. W cenie jednostkowej należy ująć materiały podsypki, obsypki, dowiezenie gruntu z grupy G1 na odbudowę nasypu drogowego oraz wpięcie nowoprojektowanego kanału do rowu	m	22,00
		l=11 +11= 22,00m		
<b>D-04.01.01 PODBUDOWY - KORYTOWANIE POD KONSTRUKCJE DROGOWE Kod CPV-45233000-9</b>				
29	Wizja w terenie Projekt techniczny	Korytowanie obustronne pod poszerzenie jezdni po śladzie pobocza wzmocnionego pasa szerokości 50 cm wraz z profilowaniem pod jezdnię w na gr. do 40 cm z wywiezieniem materiału po korytowaniu na odległość do 15 km.	m <sup>2</sup>	3 987,62
		<b>Całość odcinka poszerzenia jezdni do szerokości 6.00m</b> F=2 848,30*0,75*2= 3987,62 m <sup>2</sup>		
30	Wizja w terenie Projekt techniczny	Korytowanie wraz z profilowaniem pod nawierzchnię zjazdów indywidualnych i dróg gminnych, polnych na głębokość do 35 cm z wywiezieniem materiału po korytowaniu na odległość do 15 km. W cenie materiału należy przewidzieć koszty składowania i utylizacji	m <sup>2</sup>	320,00
		<b>Zjazdy indywidualne i drogi gminne</b> F=320,00 m <sup>2</sup>		
<b>D-04.04.01 PODBUDOWY Kod CPV-45233000-9</b>				
31	Wizja w terenie Projekt techniczny	Wykonanie podbudowy tłuczniowej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/63 (C <sub>50/30</sub> ) o gr. 22 cm w miejscu wymiany konstrukcji drogi powiatowej cenie jednostkowej należy ująć odcinek przejściowy (2 x 15 m) wyrównania poziomów pomiędzy trzema odcinkami o zmiennych konstrukcjach. Powiększenie warstwy na odcinku od 0_10 cm.	m <sup>2</sup>	13 802,25
		<b>Odcinek do wymiany konstrukcji</b> <u>Odcinek nr 1 od km 0+025 do km 0+375</u> F=(375-25)*6,30 = 350*6,30 = 2 205,00 m <sup>2</sup> <u>Odcinek nr 2 od km 1+125 do km 1+250</u> F= (1250 -1125)*6,30 =125,00 *6,3 = 787,50 m <sup>2</sup> <u>Odcinek nr 3 od km 1+675 do km 2+848,3</u> F= (2 848,30 -1 675)*6,3 =1 173,30 *6,3 = 7391,79 m <sup>2</sup> <b>Całość odcinka poszerzenia</b> F=2 848,30*0,6 *2= 3 417,96 m <sup>2</sup>		
32	Wizja w terenie Projekt techniczny	Wykonanie podbudowy tłuczniowej z kruszywa pochodzącego z rozbiórki. W cenie jednostkowej należy przewidzieć składowanie i transport wewnętrzny na odl. do 2,5 km. Grubość warstwy konstrukcyjnej wynosi 25 cm. Podbudowa pod konstrukcje drogi wraz z poszerzeniami.	m <sup>2</sup>	1 170,00
		<b>Zjazdy indywidualne i drogi</b> F=1 170,00 m <sup>2</sup> ( do pozostawienia z pozycji 22 V=1 1700,00*0,25 =292,50m <sup>3</sup>		
33	Wizja w terenie Projekt techniczny	Wykonanie podbudowy tłuczniowej z kruszywa pochodzącego z rozbiórki. W cenie jednostkowej należy przewidzieć składowanie i transport wewnętrzny na odl. do 2,5 km. Grubość warstwy konstrukcyjnej wynosi 40 cm. Podbudowa pod konstrukcje dróg dojazdowych wraz z poszerzeniami.	m <sup>2</sup>	320,00
		<b>Drogi gminne ,wewnętrzne</b> F=320,000 m <sup>2</sup> ( do pozostawienia z pozycji 22 V=320*0,4=128,00m <sup>3</sup>		
<b>D-04.05.01 PODBUDOWY- ULEPSZONE PODŁOŻE Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM Kod CPV-45233000-9</b>				
34	Wizja w terenie Projekt techniczny	Wykonanie stabilizacji metodą rolniczą C 1,5 / 2 o R <sub>m</sub> min 2,5 MPa i gr. 17 cm. W cenie jednostkowej należy uwzględnić koszty związane z dowozem cementu, opracowaniem receptury, rozłożeniem cementu, przemieszanie warstw, pielęgnacją	m <sup>2</sup>	15 482,25
		<b>Odcinek do wymiany konstrukcji</b> <u>Odcinek nr 1 od km 0+025 do km 0+375</u> F=(375-25)*6,30 = 350*6,30= 2 205,00 m <sup>2</sup> <u>Odcinek nr 2 od km 1+125 do km 1+250</u> F= (1250 -1125)*6,30 =125,00 *6,3 = 787,50 m <sup>2</sup> <u>Odcinek nr 3 od km 1+ 675 do km 2+848,3</u> F= (2 848,30 -1 675)*1 =1 173,30 *6,3= 7 391,79 m <sup>2</sup> Poszerzenie nawierzchni w miejscu wzmocnienia F=(2848,30-350-125,0-1173,30)*1,4=1 680,000m <sup>2</sup>		
<b>D-04.07.01a PODBUDOWY BITUMICZNE Kod CPV-45233000-9</b>				
35	Wizja w terenie Projekt techniczny	Ułożenie podbudowy z asfaltobetonu AC 22P W 35/50 o gr. 7 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0,8 kg/m <sup>2</sup> asfaltu D200 pozostałego na podbudowie tłuczniowej	m <sup>2</sup>	10 219,46
		<b>Odcinek do wymiany konstrukcji</b> <u>Odcinek nr 1 od km 0+025 do km 0+375</u> F=(375-25)*6,20 =350*6,20= 2 170,00 m <sup>2</sup> <u>Odcinek nr 2 od km 1+125 do km 1+250</u> F= (1250 -1125)*6,20 =125,00 *6,2 = 775,00 m <sup>2</sup> <u>Odcinek nr 3 od km 1+675 do km 2+848,3</u> F= (2 848,30 -1 675)*6,2 =1 173,30 *6,2= 7 274,46 m <sup>2</sup>		

36	Wizja w terenie Projekt techniczny	<p>Ułożenie podbudowy z asfaltobetonu AC 22P W 35/50 o gr. 6 cm + 7 cm ( w miejscu wzmocnienia) wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0,8 kg/m<sup>2</sup> asfaltu D200 pozostałego na podbudowie tłuczniowej</p> <p><b>Odcinek do wzmocnienia konstrukcji</b> F= 1200,00 * 5,00 = 6000,00 m<sup>2</sup></p>	m <sup>2</sup>	6 000,00
36A	Wizja w terenie Projekt techniczny	<p>Ułożenie podbudowy z asfaltobetonu AC 22P W 35/50 o gr. 7 cm wrz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0,8 kg/m<sup>2</sup> asfaltu D200 pozostałego na podbudowie tłuczniowej</p> <p><b>Odcinek do poszerzenia drogi powiatowej</b> F= 1200 * 2,00 * 0,6 = 1440,00 m<sup>2</sup></p>	m <sup>2</sup>	1 440,00
<b>D-05.03.05 a 05.03.05 b NAWIERZCHNIE BITUMICZNE Kod CPV-45233000-9</b>				
37	Wizja w terenie Projekt techniczny	<p>Ułożenie warstwy wiążącej z asfaltobetonu AC 16 W 35/50 w miejscu wykonywanych robót wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0,8 kg/m<sup>2</sup> o gr. 6 cm wg Wytocznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010 oraz wg PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy). Całość odcinka oraz odcinki przejściowe.</p> <p><b>Całość odcinka o długości l = 2 848,30 m</b> F=2 848,30 * 6,1 = 17 374,63 m<sup>2</sup></p> <p>Skropienie i oczyszczenie nawierzchni asfaltem D-200 w ilości 0,8 kg/m<sup>2</sup></p>	m <sup>2</sup>	17 374,63
38	Wizja w terenie Projekt techniczny	<p>Ułożenie warstwy ścieralnej z asfaltobetonu AC 11 S 35/50 w miejscu wykonywanych robót wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0,35 kg/m<sup>2</sup> o gr. 4 cm wg Wytocznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010 oraz wg PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy).</p> <p><b>Całość odcinka o długości l=2 848,30 m</b> F=2848,30 * 6,0 = 17 089,80 m<sup>2</sup></p> <p>Skropienie i oczyszczenie nawierzchni asfaltem D-200 w ilości 0,35 kg/m<sup>2</sup></p>	m <sup>2</sup>	17 089,80
39	Wizja w terenie Projekt techniczny	<p><b>Drogi gminne ,wewnętrzne oraz odcinki przejściowe o długości po 15,00m</b> Ułożenie warstwy ścieralnej z asfaltobetonu AC 11 S 35/50 w miejscu wykonywanych robót wraz z oczyszczeniem i skropieniem w ilości do 0,8 kg/m<sup>2</sup> o gr. 4cm</p> <p>F=501,65 m<sup>2</sup></p> <p>Skropienie i oczyszczenie nawierzchni</p>	m <sup>3</sup>	501,65
40	Wizja w terenie Projekt techniczny	<p>Ułożenie siatki wzmacniającej wraz z przygotowaniem podłoża zgodnie z opisem w SST. Siatka z włókna szklanego na przesączona asfaltem .</p> <p><b>Ułożenie siatki wzmacniającej na odcinku wzmocnienia konstrukcji</b> F=2 848,50*2*1,5 =8 511,90m<sup>2</sup></p>	m <sup>2</sup>	8 544,90
<b>D-06.03.02 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE Kod CPV-45233280-5</b>				
41	Wizja w terenie Projekt techniczny	<p>Formowanie pobocza z destruktu bitumicznego wraz z zagęszczeniem - Pobocze o szerokości 1,00 m i średniej grubości 15cm</p> <p>F=( 2 848,30*2-7*47)*1.00 = 5367,60 m<sup>2</sup></p> <p>Potrzebna do pozostawienia V=5 367,60*0,15= 805,14 m<sup>3</sup> destruktu z pozycji nr 4 i 5)</p>	m <sup>2</sup>	5 367,60
42	Wizja w terenie Projekt techniczny	<p>Formowanie nawierzchni zjazdów na pola uprawne z destruktu bitumicznego wraz z zagęszczeniem - Nawierzchnia z destruktu o grubości 12 cm wraz z zagęszczeniem</p> <p>F=1 170,00m<sup>2</sup></p> <p>Potrzebna do pozostawienia V=1170/*0,12 = 140,40 m<sup>3</sup> destruktu z pozycji nr 4 i 5)</p>	m <sup>2</sup>	1 170,50
<b>D-07.01.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU Kod CPV-45233280-5</b>				
43	Wizja w terenie Projekt techniczny	<p>Odbudowa linii i oznakowania poziomego.</p> <p>linia P1a długość l=2155,50 *0,04=86,22 m<sup>2</sup></p> <p>linia P1b długość l=181,50*0,04 =7,26 m<sup>2</sup></p> <p>linia P1e długość l=45,00 m*0,12 =5,40m<sup>2</sup></p> <p>linia P4 długość l=401,00 m*0,24=96,24 m<sup>2</sup></p> <p>linia P7c długość l=181,50m*0,7=12,70 m<sup>2</sup></p> <p>linia P7d długość l= 5295,60*0,12=635,47m<sup>2</sup></p>	m <sup>2</sup>	843,29
44	Wizja w terenie Projekt techniczny	<p>Oznakowanie pionowe - A-7</p> <p>n=4 szt</p>	szt	4,00
45	Wizja w terenie Projekt techniczny	<p>Wykoanie w miejscach niebezpiecznych barier drogowych typu W2H2 o długości 2x16m</p> <p>l=32,00</p>	m	32,00