

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – dla zadania 1, 2 i 3

Nazwa zamówienia:

„Wykonanie dokumentacji projektowej na potrzeby Powiatu Wołowskiego z podziałem na zadania”

Zadanie nr 1 pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1114D na odcinku Nieszkowice – Pełczyn”

Zadanie nr 2 pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1291D na odcinku Stobno-Naborów oraz na odcinku Naborów – skrzyżowanie z DW 341”

Zadanie nr 3 pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1286D w m. Lubiąż ul. Willmanna”

Przedmiotem zamówienia dla zadań drogowych 1-3 jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla niżej wymienionego zakresu prac:

dla zadania nr 1 pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1114D na odcinku Nieszkowice – Pełczyn”

– odcinek o długości ok. 3,1 km (odcinek poza terenem zabudowy, od m. Nieszkowice do skrzyżowania z DW 339 w m. Pełczyn); dz. nr 214/5 AM-1 obręb Pełczyn oraz dz. nr 318/149 i 181/1 AM-1 obręb Nieszkowice

1. parametry drogi powiatowej po przebudowie powinny spełniać wymogi dla kategorii ruchu min. KR 3
2. poszerzenie istniejącej nawierzchni do 6 m
3. przebudowa istniejących przepustów drogowych
4. wykonanie utwardzonych obustronnych poboczy
5. renowacja rowów wraz z przebudową przepustów pod zjazdami
6. wycinka zakrzaczeń w obrębie pasa drogowego

dla zadania nr 2 pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1291D na odcinku Stobno-Naborów oraz na odcinku Naborów – skrzyżowanie z DW 341”

– odcinki o łącznej długości ok. 4,7 km (odcinki poza terenem zabudowy: pomiędzy miejscowościami Stobno i Naborów o długości ok. 2,8 km oraz od m. Naborów do skrzyżowania z DW 341 – obwodnica Brzegu Dolnego o długości ok. 1,9 km); dz. nr 290 AM-2 obręb Stobno oraz dz. nr 5 AM-1 obręb Naborów – dla odcinka 1; dz. nr 53/2 i dz. nr 20 AM-1 obręb Naborów oraz dz. nr 4 AM-1 i dz. nr 14/1 AM-14 obręb Brzeg Dolny

1. parametry drogi powiatowej po przebudowie powinny spełniać wymogi dla kategorii ruchu min. KR 3
2. poszerzenie istniejącej nawierzchni do 6 m
3. przebudowa istniejących przepustów drogowych
4. wykonanie dwukierunkowej ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej wydzielonej krawężnikiem
5. wykonanie utwardzonych obustronnych poboczy
6. renowacja rowów wraz z przebudową przepustów pod zjazdami
7. wycinka zakrzaczeń w obrębie pasa drogowego

dla zadania nr 3 pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1286D w m. Lubiąż ul. Willmanna”

– odcinek w m. Lubiąż o długości ok. 0,99 km (odcinek od obręb skrzyżowania z ul. Mickiewicza do obręb skrzyżowania z DW 338); dz. nr 47/2 AM-1 obręb Lubiąż

1. parametry drogi powiatowej po przebudowie powinny spełniać wymogi dla kategorii ruchu min. KR 3
2. poszerzenie istniejącej nawierzchni do 6 m
3. przebudowa istniejących przepustów drogowych

4. przebudowa przepustów pod zjazdami
5. budowa obustronnych chodników

Projekt wykonawczy należy opracować w sposób umożliwiający skuteczne dokonanie zgłoszenia robót budowlanych albo uzyskanie pozwolenia na budowę albo uzyskanie decyzji ZRID, wraz ze wszelkimi niezbędnymi uzgodnieniami oraz umożliwiający złożenie do Urzędu Wojewódzkiego wniosku o dofinansowanie w ramach Funduszu Dróg Samorządowych.

W ramach przedmiotu zamówienia Projektant przygotowuje komplet materiałów, zgodnie z obowiązującym Prawem budowlanym, niezbędnych do wystąpienia przez Zamawiającego do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej ze zgłoszeniem budowy albo wnioskiem o pozwolenie na budowę albo wnioskiem o decyzję ZRID. Projektant jest zobowiązany dokonać stosownych korekt lub uzupełnień w przypadku zgłoszenia odpowiednich uwag lub zastrzeżeń przez organ wydający pozwolenia na prowadzenie robót.

W ramach zamówienia Projektant ma obowiązek uzyskać warunki techniczne przyłączenia mediów, uwzględnić ewentualne kolizje oraz uzyskać wszystkie niezbędne uzgodnienia i opinie jeśli takowe są konieczne.

Przedmiot zamówienia zostanie wykonany w następującej ilości egzemplarzy:

- projekt budowlany i wykonawczy – wersja papierowa – po 5 egz.
- opracowanie STWIOR, przedmiary robót, kosztorysy inwestorskie oraz kosztorysy ofertowe w wersji papierowej - po 3 egz.
- opracowanie projektu stałej (docelowej) organizacji ruchu – 5 egz.
- dokumentacja projektowo-kosztorysowa zawierająca projekty wykonawcze dla każdej branży, opracowanie STWIOR, przedmiary robót, kosztorysy inwestorskie, kosztorysy ofertowe oraz projekt stałej organizacji ruchu – wersja elektroniczna tj. płyta CD/DVD, pamięć flash – pendrive.

Dokumentację projektową należy wykonać w oparciu o:

- Ustawę z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2019r. poz. 1186 ze zm.);
- Ustawę z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.);
- Ustawę z dnia 16 kwietnia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.);
- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r. poz. 1935);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- Inne szczegółowe przepisy prawa, aktualnie obowiązujące przepisy techniczno-budowlane i obowiązujące normy, a także zasady wiedzy technicznej.

Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót:

Opracowana wg branż, wykonana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji

technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129).

Opracowania kosztorysowe muszą zawierać:

1. Kosztorys inwestorski opracowany zgodnie z rozporządzeniem dotyczącym określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego. Na kosztorysie należy podać poziom cen, na bazie którego obliczono kosztorys inwestorski. Kosztorys należy sporządzić w formie czytelnej z wyraźnym określeniem ilości jednostek obmiarowych, ceny jednostkowej netto z narzutami i wartości dla każdej pozycji. Ponadto dla kosztorysu należy naliczyć podatek VAT i podać wartość brutto.
2. Przedmiary robót opracowane oddzielne dla każdej z branży zgodnie z rozporządzeniem dotyczącym dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót w kolejności technologicznej ich wykonania oraz podstaw do ustalenia jednostkowych nakładów rzeczowych, z podaniem jednostek przedmiarowych robót.
3. Kosztorys ofertowy, w którym należy wskazywać w podstawie wyceny właściwą pozycję z odpowiedniej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.
4. Wersja elektroniczna dokumentacji powinna obejmować:
 - Opracowanie tekstowe w formie MDS Word oraz w formacie PDF.
 - Opracowanie rysunkowe w formacie PDF.
 - Opracowanie kosztorysowe w formie ATH, KST (NORMA) lub MS Exel.
5. Dokumentację należy wykonać w zakresie niezbędnym do uruchomienia procedur przetargowych i wyboru wykonawcy robót zgodnie z ustawą – Prawo Zamówień publicznych oraz do wykonania i przekazania do użytkowania robót budowlanych na podstawie tej dokumentacji projektowej.

W opracowanej dokumentacji należy uwzględnić n/w wymagania:

1. Prace projektowe należy wykonać zgodnie z Prawem Zamówień Publicznych a w szczególności z art. 29 ust. 1, 2, 3:
 - ust. 1 przedmiot zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty.
 - ust. 2 przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwa konkurencję.
 - ust. 3 przedmiotu zamówienia nie można opisywać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mógłby to doprowadzić uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów, chyba że jest to uzupełnione specyfikacją przedmiotu zamówienia i zamawiający nie może opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”
2. Dokumentacja ma być wykonana w języku polskim, zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i sztuką budowlaną a także powinna być opatrzona klauzulą o kompletności i przydatności z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
3. Informacje zawarte w dokumentach w zakresie technologii wykonania robót, doboru materiałów i urządzeń powinny określać przedmiot zamówienia w sposób zgodny z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.) tzn. bez używania nazw własnych, a jedynie poprzez określenie parametrów precyzujących ich rodzaj, wielkość, standard oraz inne istotne elementy.

4. Projekty powinny zawierać optymalne rozwiązania funkcjonalno-użytkowane, konstrukcyjne, materiałowe i kosztowe oraz wszystkie niezbędne rysunki szczegółów i detali wraz z dokładnym opisem.
5. Opracowanie dokumentacji projektowych usunięcia innych zaistniałych w trakcie opracowania dokumentacji projektowej kolizji istniejącej infrastruktury z projektowaną inwestycją należy do obowiązków Projektanta.
6. W zakresie dokumentacji projektowej należy ująć wszystkie roboty niezbędne do wykonania przebudowy lub rozbudowy drogi (w zależności od zadania) oraz obliczenia, bilanse i inne szczegółowe dane pozwalające na sprawdzenie poprawności ich wykonania. Dokumentacja musi spełniać wszystkie wymagania w zakresie decyzji i opinii umożliwiające uzyskanie zgłoszenia budowy/pozwolenia na budowę oraz realizacji robót budowlanych.