

PRZEDMIAR ROBÓT  
DP 1282D m. Stęszków naprawa załamane przepustu drogowego

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>DP 1282 m. Stęszków naprawa załamane przepustu drogowego</b>				
1	Rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych gr. 8 cm mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) 2.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2.400	
			RAZEM	2.400
2	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie 0.480	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	0.480	
			RAZEM	0.480
3	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm 26-75 pojazdów na godzinę 10	m m	10.000	
			RAZEM	10.000
4	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa 26-75 pojazdów na godzinę 6	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	6.000	
			RAZEM	6.000
5	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm 26-75 pojazdów na godzinę 10	m m	10.000	
			RAZEM	10.000
6	Warstwy odsączające z piasku w korycie i na poszerzeniach, wykonanie i zagęszczanie ręczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę 6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	6.000	
			RAZEM	6.000
7	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 23 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę 6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	6.000	
			RAZEM	6.000
8	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) 2.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2.400	
			RAZEM	2.400