

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Egz. Nr

Zleceniodawca:

Starostwo Powiatowe w Wołowie
Pl. Piastowski 2
56-100 Wołów

DOKUMENTACJA

Nazwa projektu:

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:
**„Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu w m. Brzeg Dolny w zakresie
DW 341 oraz DP nr 1353 D – ul. Sienkiewicza.”**

Opracowanie:

inż. Katarzyna Kusal
inż. Mariusz Lisiecki

Katowice, 2020 r.

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu w m. Brzeg Dolny w zakresie DW 341 oraz DP nr 1353D – ul. Sienkiewicza.” realizowany na zlecenie Starostwa Powiatowego w Wołowie z siedzibą przy pl. Piastowskim 2 w Wołowie.

2. Podstawa opracowania

- Dz.U.03.177.1729 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst ujednolicony Dz.U. 2017 poz. 784 z dnia 24 marca 2017r.),
- Dz.U.85.14.60 - Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst ujednolicony Dz.U. 2020.470 poz. 2068 z dnia 18 marca 2018r.),
- Dz.U.99.43.430 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej w/s warunków technicznych jakim mają odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst ujednolicony Dz.U. 2016 poz. 124 z dnia 23 grudnia 2015r.),
- Dz.U.97.98.602 j.t. - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz.U.2020 poz. 110 z dnia 24 styczeń 2020 r.),
- Dz.U.02.170.1393 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst ujednolicony Dz.U.2019 poz. 2310 z dnia 31 października 2019r.)
- Dz.U.02.170.1393 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U.2019 poz. 880 z dnia 24 kwietnia 2019r.)
- Umowa nr IZD.273.13.2020 pomiędzy Zleceniodawcą tj. Powiatem Wołowskim, reprezentowaną Janusza Dziarskiego – Starostę, a Firmą F-Osiem Projekty Inżynierii Ruchu Katarzyna Kusal.

3. Charakterystyka drogi i warunków ruchu:

Projekt obejmuje swym zakresem:

- DP nr 1353D (klasa Z) ul. Sienkiewicza – jest drogą powiatową, jednojezdniową, dwukierunkową, o nawierzchni asfaltowej, zlokalizowaną w miejscowości Brzeg Dolny. Przy ulicy Sienkiewicza znajduje się duży zakład PCC Rokita, co generuje duży ruch pojazdów ciężarowych. Zakres opracowania obejmuje odcinek ulicy w obrębie zjazdu na PCC Intermodal SA Terminal oraz odcinek o długości 600 m od posesji nr 27 (Stacja Kontroli Pojazdów). Ulica Sienkiewicza charakteryzuje się dużym natężeniem ruchu. Odcinek drogi objęty opracowaniem ma od 7 m do 8,5 m szerokości. W części drogi zlokalizowane są chodniki, parkingi dla samochodów osobowych i ciężarowych, przejścia pieszo-rowerowe, ścieżka rowerowa. Opracowywany odcinek ulicy znajduje się w terenie zabudowanym.

DW 341 (klasy G) – jest drogą wojewódzką, jednojezdniową, dwukierunkową, o nawierzchni asfaltowej. Przedmiotowy odcinek znajduje się w mieście Brzeg Dolny, w powiecie wołowskim. W zakres opracowania wchodzi skrzyżowanie z ulicą Puka, skrzyżowanie z ul. Naborowską i skrzyżowanie z ulicą Dębową w Brzegu Dolnym. W ciągu opracowania występują chodniki, przejścia dla pieszych. Nie zlokalizowano parkingów oraz przystanków komunikacji zbiorowej w obrębie drogi. Droga nr 341 na skrzyżowaniach z ul. Dębową i Naborowską znajduje się w terenie niezabudowanym, natomiast na skrzyżowaniu z ul. Puka jest w terenie zabudowanym. Zakres drogi objęty opracowaniem ma od 8,0 m do 13,85 m szerokości. Przedmiotowy odcinek opracowania stanowi obwodnica Brzegu Dolnego - droga wojewódzka nr 341, która charakteryzuje się dużym natężeniem ruchu.

Droga wojewódzka nr 341 obsługuje dojazd do zakładów przemysłowych PCC Rokita.

4. Cel wprowadzenia

Celem przedmiotowego opracowania na odcieku ul. Sienkiewicza jest:

- Ograniczenie wjazdu dla pojazdów ciężarowych poruszających się w kierunku centrum miasta poprzez wprowadzenie odpowiedniego oznakowania;
- poprawa widoczności przejść dla pieszych i przejazdu rowerowego;
- ograniczenie parkowania samochodów ciężarowych wzdłuż ulicy Sienkiewicza, powierzchnie wyłączone.
- Wskazanie sposobu poruszania się samochodów ciężarowych w obrębie parkingu PCC i wjazdu na teren PCC Rokita.

Celem przedmiotowego opracowania na DW 341 jest:

- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w obrębie miasta Brzeg Dolny, w zakresie transportu materiałów niebezpiecznych do PCC Rokita drogą wojewódzką nr 341 (obwodnica Brzegu Dolnego), jako obowiązujący kierunek, który wykluczy zjazd na ul. Puka, Naborowską i Dębową w Brzegu Dolnym.

5. Projektowana organizacja ruchu.

Projekt organizacji ruchu dla ul. Sienkiewicza (DP nr 1353D) zakłada zmiany w oznakowaniu:

Znaki pionowe i poziome zaprojektowane:

- F-5 z piktogramem znaku B-5 i odległością „1000 m” na wysokości zakładu produkcji „Vita Polymers Poland Sp. z o.o. wraz z powtórzeniem znaku 500 metrów dalej oraz znak B-5 przy posesji Sienkiewicza 15.
- Istniejące przejścia dla pieszych i przejazdu pieszo-rowerowe: zaprojektowano odtworzenie oznakowania P-10/P-11 w istniejących lokalizacjach ze względu na zły stan techniczny malowania, wraz z wymalowaniem czerwonego tła pomiędzy pasami barwy białej. Istniejące znaki D-6, odnoszące się do przejazdu pieszo-rowerowego, zostały przeznaczone do likwidacji, a w ich miejsce zostały zaprojektowane znaki D-6b. Przed przejściami zaprojektowano także znaki P-14 w miejscach niekolidujących ze zjazdami.
- Przejście dla pieszych przy PCC Rokita zostanie wyposażone w pasy akustyczne, rozmieszczone seriami 2 x po 5 pasów ułożonych co 1 m odległości. Istniejący

znak D-6 po stronie zachodniej zostanie przeniesiony bliżej przejścia. Nad przejściem dla pieszych zostaną zamontowane znaki D-6 wraz z aktywnymi lampami typu LED o średnicy f200, po 2 szt. na każdym znaku, które emitować będą stały sygnał ostrzegawczy koloru żółtego, w trybie pulsującym. Znaki umieszczone obustronnie na wysięgniku nad jezdnią. Oświetlenie całego przejścia także zostanie zamontowane i umieszczone nad jezdnią (pod znakami D-6). Zasilanie odbywać będzie się z modułów fotowoltaicznych.

- Znaki B-22 i B-21 zostaną zlikwidowane i zastąpione odpowiednimi znakami nakazu wraz z tabliczkami T-23b i tabliczkami T-0 „Nie dotyczy kierowców posiadających stałe zezwolenie na wjazd”.
- P-21a wraz z P-7b – oznakowanie zaprojektowano w miejscach wskazanych przez Zamawiającego jako uzupełnienie istniejących znaków B-36.

Projekt organizacji ruchu dla DW 341 zakłada zmiany w oznakowaniu:

- Wprowadzenie znaków C-17 – na wlotach:
 - Skrzyżowanie (z ruchem okrężnym) DW 341 z ul. Puka. Znaki zaprojektowano tak, aby ograniczyć wjazd w ulicę Puka w kierunku centrum miasta Brzeg Dolny. Z uwagi na skrzyżowanie o ruchu okrężnym, zastosowano znak B-13a na wjeździe w ul. Puka, aby kierujący pojazdami nie mieli wątpliwości, do której ulicy odnoszą się znaki C-17.
Dodatkowo zaprojektowano znaki F-6 + B-13a.
 - Skrzyżowanie skanalizowane DW 341 z ul. Naborowską. Znaki zaprojektowano tak, aby ograniczyć wjazd w ulicę Naborowską w kierunku centrum miasta Brzeg Dolny i miejscowości Stobno. Na obu wlotach zastosowano znaki B-13a, znak zaprojektowana na wniosek Zamawiającego, mimo braku konieczności powtarzania wynikających z przepisów.
Na skrzyżowaniu został zaprojektowany znak F-6 + +B-13a+ B-18(12t), w celu ograniczenia wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 12t.

Na wniosek Zamawiającego została zaprojektowana zmiana oznakowania na wlotach drogi powiatowej nr 1291D z drogą wojewódzką nr 341 ze znaków A-7 na B-20. Zmiana ta wynika z licznych kolizji i wypadków.

Dodatkowo zaprojektowano znaki D-2+A-7+T-0 (Stop 150m i 50m) oraz znak A-30 + T-0 (Zmiana organizacji ruchu), które należy usunąć 30 dni po wprowadzeniu nowej organizacji ruchu.

- Skrzyżowanie (z ruchem okrężnym) DW 341 z ul. Dębową. Znaki zaprojektowano tak, aby ograniczyć wjazd w ulicę Dębową w kierunku centrum miasta Brzeg Dolny. Z uwagi na skrzyżowanie o ruchu okrężnym, zastosowano znak B-13a na wjeździe w ul. Dębową, aby kierujący pojazdami nie mieli wątpliwości, do której ulicy odnoszą się znaki C-17. Dodatkowo zaprojektowano znaki F-6 + B-13a.

Oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie z załącznikami 1,2,3,4 do Rozp. Min. Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U nr 220 z dnia 23.12.2003r poz. 2181.

Warunki wykonania oznakowania pionowego:

- należy zastosować oznakowanie z grupy wielkości „średnie” na drogach powiatowych i wojewódzkich.
- tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej o krawędzi podwójnie giętej na całym obwodzie,
- lico znaków powinno być pokryte materiałem odblaskowym:
 - folia II typu dla znaków B-2, D-6, D-6b, B-20.
 - folia I typu dla pozostałych znaków.

Warunki wykonania oznakowania poziomego:

- Malowanie oznakowania poziomego należy wykonać w technologii grubowarstwowego, strukturalnego (chemoutwardzalne).

6. Termin wprowadzenia

Przewidywany termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu: do 01.06.2021 r.

7. Projektowana organizacja ruchu.

- Rys. 0 – Legenda i orientacja
- Rys. 1-4 – Stała organizacja ruchu dla ul. Sienkiewicza.
- Rys. 5-7b – Stała organizacja ruchu dla DW 341.