

ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO  
*Droga powiatowa nr 1287D Wołów \_ Uskorz Wielki*

**PROJEKT**

**ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO**  
**DROGA POWIATOWA nr 1287 D**  
*Relacji Wołów - Uskorz - Wielki*

Wrocław - Wołów      2016

## **SPIS TREŚCI**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Podstawa opracowania.
2. Uzasadnienie zmiany w organizacjach ruchu.
3. Opis techniczny.
  - 3.1 Charakterystyka techniczna drogi powiatowej 1287 D
  - 3.2 Opis występujących zagrożeń .
4. Docelowa organizacja ruchu
5. Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu .

### **II. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

1. Plan orientacyjny drogi , której projekt dotyczy w skali 1:10 000.
2. Docelowa organizacja ruchu skala 1 : 1 000 rys nr ORD dla drogi powiatowej na odcinku Wołów do Ukorz Wielki

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **1. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393);
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);
- Inwentaryzacja w terenie istniejącej stałej organizacji ruchu maj 2016.
- Dokumentacja projektowa Rysunki i Szkice przebudowy drogi powiatowej w zakresie budowy ścieżki rowerowej i ciągu pieszo rowerowego

#### **2. Uzasadnienie zmiany w organizacji ruchu.**

Zmiana organizacji ruchu docelowego została wymuszona przez zadanie "Przebudowa drogi powiatowej nr 1287 D - Wołów -Uskorz Wielki ". Opracowanie ma za zadanie poprowadzenie ruchu pieszego wyodrębnioną jezdnią z pasa drogowego drogi powiatowej W ramach przebudowy zostanie wykonany ciąg komunikacyjny :

**ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO**  
*Droga powiatowa nr 1287D Wołów \_ Uskorz Wielki*

- ciąg pieszo - rowerowy na odcinku od km 0+000 do km 0+345,50 istniejący przebudowany o szerokości 3,58 m ( ścieżka rowerowa dwukierunkowa z możliwością korzystania przez pieszych) Konstrukcja odcinka mieszana , Ciąg pieszy z kb , ścieżka z AC4S. Jezdnie wydzielone obrzeżem betonowym.
- przebudowa pobocza wzmocnionego w km 0+349,50 do km 1+739,50 w zakresie budowy ścieżki rowerowej dwukierunkowej o szerokości  $s=2,00\text{m}$  o konstrukcji z AC 4S
- Aby podnieść bezpieczeństwo ruchu wyniesiono na odcinku od km 0+349,50 do km 1+739,50 ścieżkę rowerową na wysokość  $h=12,5\text{ cm}$  ( ścieżka od strony jezdni ograniczona krawężnikiem betonowym)
- W celu zabezpieczenia ruchu rowerowego w miejscach niebezpiecznych zamontowane będą bariery typu U-12a typ olsztyński)

### **Opis techniczny**

#### **3.1 Charakterystyka techniczna drogi powiatowej nr 1287 D .**

Droga od miejscowości Wołów do miejscowości Uskorz Wielki :

- jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu ( 1/2) pod zarządem ZDP w Wołowie ul. Kościuszki nr 27,
- Relacja Wołów Uskorz - do granicy powiatu ( ślepa o konstrukcji ziemnej)
- Parametry jedni
  - Szerokość średnia jezdni - 5 ,0 - 5,50 m
  - Nawierzchnia ulic - beton asfaltowy obecnie poniżej KR1  
- docelowo KR 3
  - Pobocze ziemne - szerokość zmienna od 0,5 - 1,0 m
  - Obramowanie - krawężnik kamienny ,
  - Oznakowanie poziome - tylko w części miasta Wołowa ,
  - Oznakowanie pionowe - istniejące - znaki II generacji - zaleca się do wymiany

**DROGA POWIATOWA PRZEBIEGA W TERENIE ZABUDOWANYM w MIEJSCOWOŚCI WOŁÓW i poza terenem zabudowanym do wsi USKORZ WIELKI**

#### **3.2 Opis występujących zagrożeń .**

Droga powiatowa 1287 D a na tym odcinku nr 2 ( od km 0+349,50 do km 1+739,50 ) jest w złym stanie technicznym. Istniejące pobocze i obramowania jezdni w miejscu przebudowy nieregularne z ubytkami nawierzchni do kilku centymetrów . Taki stan powoduje niekontrolowany wyjazd jednośladów ( szczególnie rowerów), w kierunku osi jezdni . Natomiast pobocze utwardzone ma szerokość zmienną od 45- 75 cm z licznymi zaniżeniami i kilku centymetrowymi ubytkami.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+345,50 ( zabudowa w miejscowości Wołów) istniejące chodniki wymuszają aby rowerzyści korzystali z jezdni drogi powiatowej.

W czasie wykonywania przebudowy wystąpią ograniczenia w ruchu , prace polegać będą na wzmocnieniu i wymianie istniejącej konstrukcji pobocza , poszerzaniu do wymiarów projektowych istniejącego nasypu drogowego

#### 4 Docelowa organizacja ruchu po przebudowie

Układ oznakowania po zakończeniu przebudowy został przedstawiony na Projekcie Zagospodarowania w skali 1 : 1000 na rysunku ORD -1 i ORD-2 ,  
Oznakowanie poziome na terenie miasta Wołów do odnowienia i uzupełnienia w zakresie koniecznym do doznakowania ze względu na ciąg pieszo rowerowy.

##### ZESTWIENIE OZNAKOWANIA - oznakowanie nowe i istniejące

###### Oznakowanie poziome

- > linia P1e długość  $l= 21,40 \text{ m}$  ,
- > linia P1a długość  $l=135,30 \text{ m}$ ,
- > linia P4 długość  $l= 33,50 \text{ m}$  ,
- > linia P1b długość  $l=312,15 \text{ m}$ ,
- > linia P3b długość  $l=118,30 \text{ m}$ ,
- > Linia P3a długość  $l=126,60 \text{ m}$
- > linia P10  $F= 41,33 \text{ m}^2$  ,
- > linia P11 długość  $l= 286,50 \text{ m}$  ,
- > linia P14 długość  $l= 4,00 \text{ m}$ ,
- > linia P15  $n= 1 \text{ szt}$ ,
- > linia P23 na długości ścieżki rowerowej z modulem co 45  $n=2*39=78$ znaków
- > wygrozdzenie barierą U12 a  $l=75 \text{ m}$

Budowa ciągu pieszo rowerowego pociąga za sobą zastosowanie znakowania .W związku z tym było konieczne wprowadzenie oznakowania pionowego C13/16 , C13/16a -odwołanie , oraz w miejscach przejść przez drogi wewnętrzne oznakowania poziomego P-11 .

##### ZESTWIENIE OZNAKOWANIA

###### Oznakowanie pionowe

- > znak A7- 2 szt,
- > znak C 13/16  $n=5 \text{ szt}$
- > znak C 13/16 a ( odwołanie)  $n=1 \text{ szt}$
- > znak D 6 b,  $n= 6 \text{ szt}$ ,
- > znak C 13  $n=12 \text{ szt}$
- > znak C 13a ( odwołanie)  $n=1 \text{ szt}$

#### **Pozostałe oznakowanie istniejące - do demontażu ponownego zamontowania po dokonaniu remontu.**

Oznakowanie pionowe znaki z grupy duże. Tarcza znaku pokryta folia III generacji .  
Znaki montowane do fundamentu za pomocą ocynkowanej rury  $\phi 50 \text{ mm}$

#### 5. Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu .

- ✓ Zamawiający zamierza przeprowadzić postępowanie w ramach UZP w miesiącu sierpniu 2017 roku . ORD zostanie wyniesiona po wyłonieniu Wykonawcy robót
- ✓ Zamawiający zamierza od miesiąca września 2017 roku rozpocząć prace budowlane
- ✓ Przewidywany termin wprowadzenia ORD październik 2017r

OPRACOWAŁ  
M. Jakób