

M. Wasyński  
u →

ZZ.8020.29.2021

Wrocław, dnia 02.04.2021 r.

Kierownik Służby Utrzymaniowej  
Wrocław

Dział Inżynierii Ruchu w załączeniu przekazuje zatwierdzoną stałą organizację ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 338 m. Lubiąż celem **wprowadzenia oznakowania w terenie**.

Ponadto informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) należy powiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia nowej organizacji ruchu co najmniej 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

O wprowadzeniu organizacji ruchu zgodnie z załączonym zatwierdzonym projektem prosimy niezwłocznie poinformować na piśmie DSDiK Dział Inżynierii Ruchu.

**Zatwierdzona organizacja ruchu ważna jest do dnia 31.12.2022 r.**

W załączeniu: Zatwierdzenie nr 137/2021 z dnia 30.03.2021 r. dla drogi wojewódzkiej nr 338 + 1 egz. projektu

Kierownik  
Działu Inżynierii Ruchu  
*Kania*  
Marek Kania

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZZ a/a

Sprawę prowadzi: Elżbieta Trejtowicz tel. (0-71) 39 17 161

M. Olski  
A



DT-D-II.8022.182.2021

Wrocław, 30.03.2021 r.



Dolnośląska Służba Dróg i Kolei  
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei  
Wrocławiu WROCLAWIU  
ul. Krakowska 28  
50-425 Wrocław

Wpł. 31-03-2021  
Nr dz. koresp. .... 08484.2021/P  
Znak sprawy 24.8022.1.36.1021.WR

**ZATWIERDZENIE nr 137 / 2021**

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym / Dz.U. z 2020r. z poz. 110 z późn. zm./ oraz na podstawie § 3 oraz § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. nr 2017 r. poz.784 z późn. zm./

**- zatwierdzam -**

projekt stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 338 ul. Wojska Polskiego nr 10 w m. Lubiąż w zakresie oznakowania przejścia dla pieszych znakami D-6 z tabliczką T-27 na tle folii odblaskowo-fluorescencyjnej.

**Integralną część niniejszego zatwierdzenia stanowi opieczetowany projekt**

**Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2022 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. a/a

z up. Marszałka  
Województwa Dolnośląskiego  
Agnieszka Zakęś  
Dyrektor Departamentu Infrastruktury

Sprawę prowadzi: Danuta Żulewska, tel. (71)776-99-98



**DSDiK**

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu



# PROJEKT

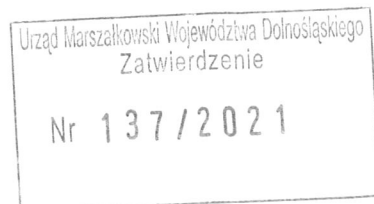
**Zmiana stałej organizacji ruchu**  
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 338  
przy ul. Wojska Polskiego 10  
w m. Lubiąż  
w zakresie montażu znaków D-6+T-27  
na tarczy z tłem fluorescencyjnym.

Wrocław, marzec 2021

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU:

- Wniosek radnego Rady Powiatu Wołowskiego
- inicjatywa DSDiK.
- Zatwierdzenie nr 106/2020 z dnia 26.02.2020 r.



### 2. PODSTAWY PRAWNE PROJEKTU

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z dnia 14 kwietnia 2017 r., poz. 784 ze zm.)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach stanowiące Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003, nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
- Wizja lokalna
- Projekt E-DRO Projekt – zatwierdzenie 517/2019

### 3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęta jest droga wojewódzka nr 338 w m. Lubiąż przy ul. Wojska Polskiego na wysokości nr 10.

### 4. STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek drogi wojewódzkiej nr 338 będący w zarządzie DSDiK we Wrocławiu przebiega (zgodnie z kilometrażem) od m. Wińsko (dk 36) do m. Kawice (dk94). Droga w zakresie opracowania jest jednojezdniowa, dwupasowa (pas ruchu o szer. ok. 2,8-2,9 m); przebiega zarówno przez teren zabudowany; po obu stronach jezdni istnieją chodniki. Stan nawierzchni jest dobry.

Natężenie ruchu na tym odcinkach dróg objętych opracowaniem wg GPR 2015 (dane GDDKiA) wynosi 2632 poj./dobę na odcinku PRAWIKÓW-KAWICE przy udziale pojazdów ciężarowych ok. 13%.

### 5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

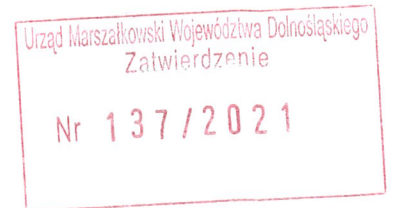
Projektuje się wymianę istniejących znaków D-6 i T-27 na zestaw tych samych znaków umieszczonych na tablicy o tle fluorescencyjnym – dopuszcza się kolor tła żółto-zielony, zielony, żółty lub pomarańczowy. Zmiana służyć będzie poprawie dostrzegalności przejścia dla pieszych szczególnie uczęszczanego przez dzieci w wieku szkolnym (pomimo dobrych warunków widoczności)

### 5. WARUNKI TECHNICZNE ZNAKÓW DROGOWYCH

Oznakowanie poziome nie ulega zmianie.

## 6. TERMIN WPROWADZENIA OR

Termin wprowadzenia zmian – 31.12.2022 r.



## 7. UWAGI KOŃCOWE

O wprowadzeniu docelowej organizacji ruchu należy powiadomić zarządcę drogi oraz zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich z minimum 7 dniowym wyprzedzeniem.

Projekt podlega zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich tj. Marszałka Województwa Dolnośląskiego.

Opracował: Leszek Różewicz

Starszy Specjalista  
ds. Inżynierii Ruchu  
*Leszek Różewicz*  
Leszek Różewicz



Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego  
Zatwierdzenie  
Nr 137/2021



**Projektowane znaki D-6+T-27  
na tle z folii fluorescencyjnej**

Rys. 1  
Plan orientacyjny  
skala 1:20000



