

25. WR → 21.04.2021 r.



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

DT-D-II.8022.248.2021



Wrocław, 14.04.2021 r.

DOLNOŚLĄSKA
WE WROCŁAWIU

000371

Wpł. 20-04-2021

dz. koresp. 10143, 2021 r.

Ilość zał.

Znak sprawy 8033.8.2021.ML

Dolnośląska Służba
Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28
50-425 Wrocław

ZATWIERDZENIE nr 192 / 2021

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym / Dz.U. z 2020r. z poz. 110 z późn. zm./ oraz na podstawie § 3 oraz § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. nr 2017 r. poz.784 z późn. zm./

- zatwierdzam -

projekt tymczasowej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 339 na odcinku Straża – Straszowice dla awaryjnego oznakowania związanego z uszkodzoną nawierzchnią jezdni.

Integralną część niniejszego zatwierdzenia stanowi opieczętowany projekt

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2021 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

z up. Marszałka
Województwa Dolnośląskiego
Agnieszka Zakoń
Dyrektor Departamentu Infrastruktury

14.04.2021

Sprawę prowadzi: Danuta Żulewska, tel. (71)776-99-98



DSDiK

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

Urząd Marszałkowski województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie

Nr 192/2021

PROJEKT

Tymczasowa zmiana stałej organizacji ruchu polegająca na
wprowadzeniu znaków ostrzegawczych A-11 i A-31
na odcinku od km 16+300 do km 24+650
drogi wojewódzkiej nr 339

Opracował: Rafał Kania

Cieszycie, marzec 2021

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU:

- Wniosek Inspektora terenowego DSDiK
- Wizja w terenie z dnia 11.03.2021 r.

2. PODSTAWY PRAWNE PROJEKTU

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393 z 2002 r.) t.j. z dn. 8 marca 2019 r. poz. 454
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach stanowiące Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz.U. nr z 2020 r. poz. 110 ze zm./

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 339 od km 16+300 do 24+700.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga wojewódzka nr 339 zakwalifikowana jest jako droga główna. Droga nie posiada obecnie projektu stałej organizacji ruchu w formie zatwierdzonej dla całej jej długości. Na odcinku objętym opracowaniem występuje: nawierzchnia jezdni bitumiczna, pobocza gruntowe obustronne, zjazdy na pola, do lasu i do posesji oraz skrzyżowania i zjazdy z dróg wewnętrznych. Otoczenie drogi – obszar niezabudowany i zabudowany w miejscowościach Warzęgowo, Pełczyn i Straszowice.

Na drodze wojewódzkiej nr 339 występuje niskie natężenie ruchu (średni dobowy ruch na odcinku objętym opracowaniem wyniósł 996 poj./dobę na odcinku od początku opracowania w km 16+300 do km 21+500 i 1 337 poj./dobę od km 21+500 do 24+650 czyli do końca opracowania (według GPR z 2015 roku).

5. PROPONOWANE ZMIANY W ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Kilometraż został przyjęty na potrzeby opracowania z istniejącego słupka hektometrowego z opisem – w km 16+500.



Rysunek nr 1 – orientacja:

Odcinek drogi w opracowaniu zawiera się pomiędzy km 16+300 a km 24+650 drogi wojewódzkiej nr 339.

Rysunek nr 2 - odcinek od km 16+300 do km 16+700:

W km 16+450 projektuje się znak A-11 z tabliczką T-2 (8,0 km).

W km 16+695 projektuje się znak A-11 z tabliczką T-3.

Rysunek nr 3 - odcinek od km 17+150 do km 17+550:

W km 17+315 projektuje się znak A-11 z tabliczką T-2 (0,5 km).

W km 17+375 projektuje się znak A-11 z tabliczką T-2 (7,0 km).

Rysunek nr 4 - odcinek od km 18+900 do km 19+300:

W km 19+042 projektuje się znak A-11 z tabliczką T-2 (2,5 km).

W km 19+103 projektuje się znak A-11 z tabliczką T-2 (5,5 km).

Rysunek nr 5- odcinek od km 19+450 do km 19+850:

W km 19+595 projektuje się znak A-11 z tabliczką T-2 (3,0 km).

W km 19+655 projektuje się znak A-11 z tabliczką T-2 (5,0 km).

Rysunek nr 6 - odcinek od km 21+250 do km 21+650:

W km 21+434 projektuje się znak A-11 z tabliczką T-2 (5,0 km).

W km 21+510 projektuje się znak A-11 bez tabliczki.

Rysunek nr 7 - odcinek od km 21+600 do km 22+050:

W km 21+805 projektuje się znak A-11 bez tabliczki.

W km 21+890 projektuje się znak A-11 z tabliczką T-2 (2,5 km).

Rysunek nr 8 - odcinek od km 22+050 do km 22+350:

W km 22+204 po prawej stronie drogi projektuje się znak A-31 z tabliczką T-2 (2,0 km) a po lewej stronie znak A-31 z tabliczką T-3.



Rysunek nr 9 - odcinek od km 23+300 do km 23+650:

W km 23+455 projektuje się znaki A-11 z tabliczką T-2 (7,0 km) i znak A-31 z tabliczką T-2 (1,5 km).

W km 23+518 projektuje się znaki A-11 i A-31 z tabliczką T-2 (1,0 km).

Rysunek nr 10 - odcinek od km 24+320 do km 24+680:

W km 24+357 projektuje się znaki A-11 i A-31 z tabliczką T-3.

W km 24+479 likwiduje się znak A-30 a istniejący znak A-11 przenosi się do km 24+600.

W km 24+550 projektuje się znak A-31 z tabliczką T-2 (2,5 km).

W km 24+600 projektuje się znak A-11 z tabliczką T-2 (8,0 km) wraz z przeniesionym z km 24+632 istniejącym znakiem A-12a.

Tymczasowa zmiana organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej 339 polegająca na wprowadzeniu znaków A-11 i A-31 wynika ze złego stanu nawierzchni i konieczności ostrzeżenia użytkowników drogi o istniejącym zagrożeniu.

Zmiany w oznakowaniu zostały przedstawione na załącznikach graficznych stanowiących integralną część projektu.

Termin wprowadzenia zmian – do 30.06.2021 r.

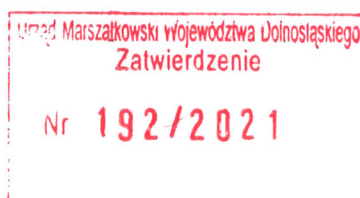
Okres, na który projektuje się czasowe oznakowanie A-11 i A-31: do czasu wyremontowania uszkodzonego odcinka DW 339.

5. WARUNKI TECHNICZNE ZNAKÓW DROGOWYCH

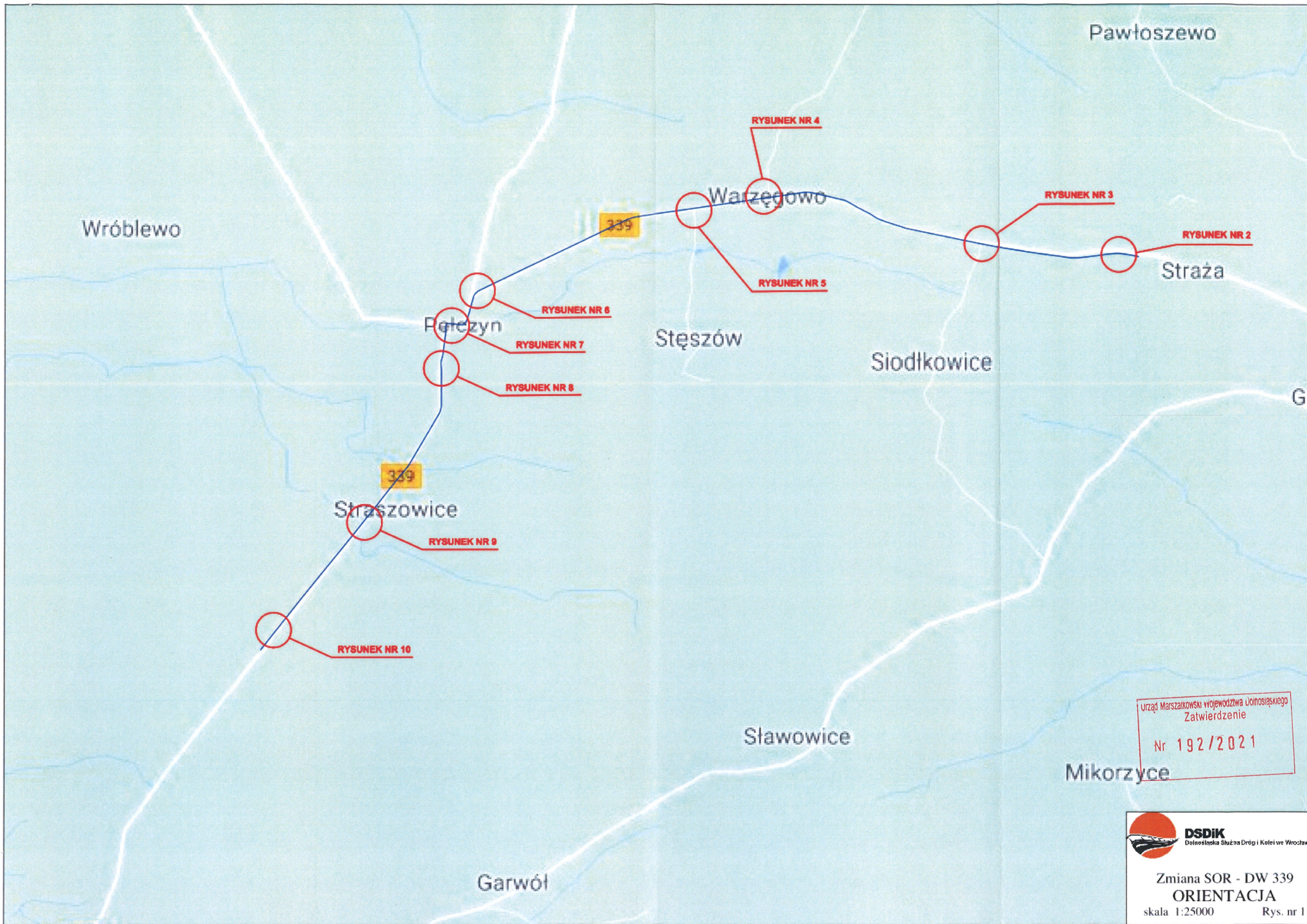
Projektuje się nowe znaki jednakże proponuje się także wykorzystanie istniejącego oznakowania. W przypadku konieczności jego wymiany i przy nowych znakach należy ustawić znaki drogowe, które powinny mieć lica z folii odblaskowej typu 2. Wielkość znaków, kolorystyka, liternictwo i symbole muszą być zgodne ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach. Odległość znaku od krawędzi jezdni: 0,50 - 2,00 m. Wysokość umieszczenia znaków: min. 2,0 m od poziomu krawędzi jezdni.

6. UWAGI KOŃCOWE

Niniejszy projekt należy zatwierdzić u zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich tj. Marszałka Województwa Dolnośląskiego.



Opracował: Rafał Kania
Dolnośląska Służba Ciepła i Koloru we Wrocławiu
Starszy Inspektor
Rafał Kania

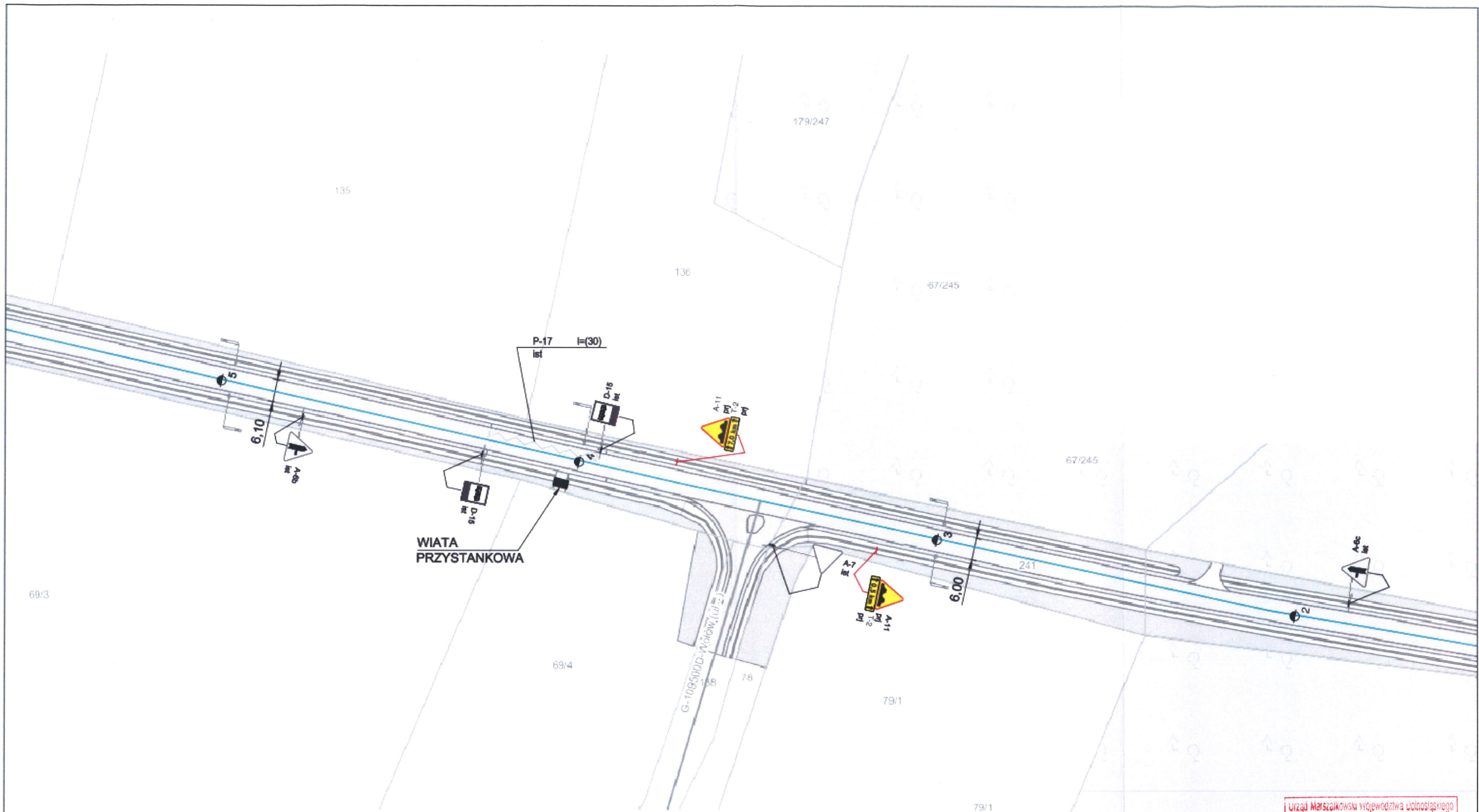


Urząd Marszałkowski województwa łódzkiego
Zatwierdzenie
Nr 192/2021



Zmiana SOR - DW 339
ORIENTACJA
skala 1:25000 Rys. nr 1

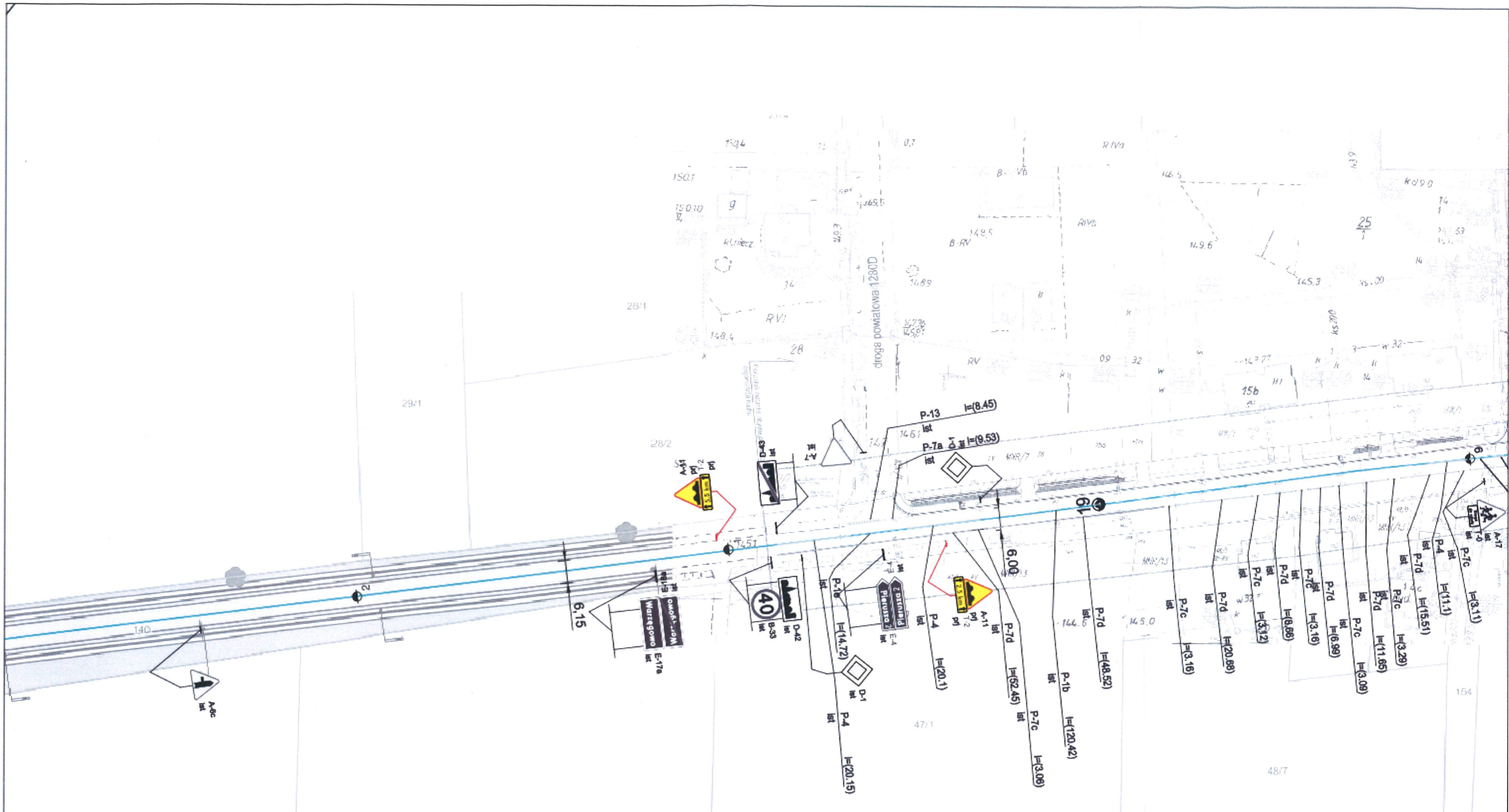




Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego
Zatwierdzenie
 Nr 19272021



Zmiana SOR - DW 339
 km 17+150 - 17+550
 skala 1:1000 Rys. nr 3



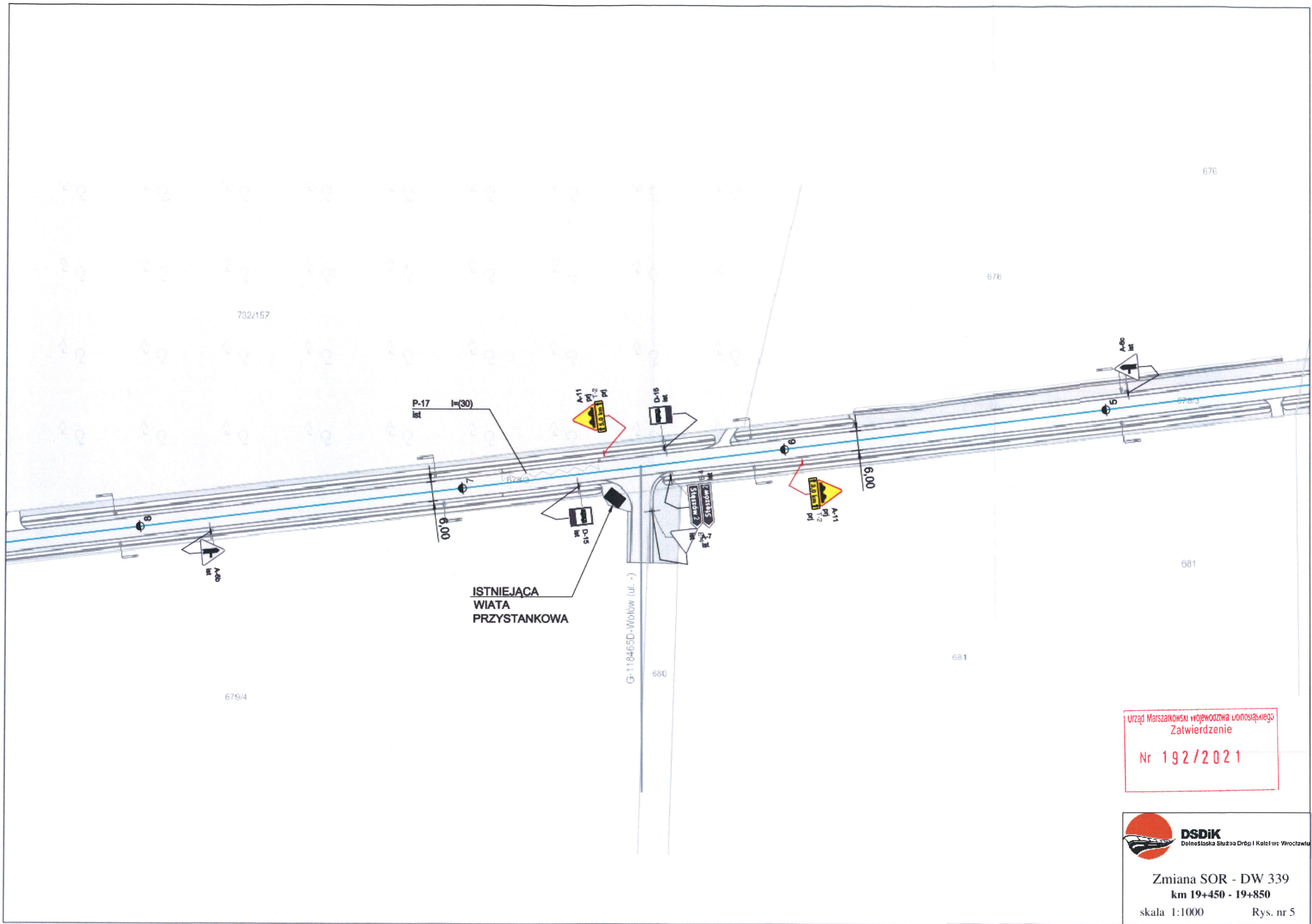
35

36

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie
 Nr 192/2021



Zmiana SOR - DW 339
 km 18+900 - 19+300
 skala 1:1000 Rys. nr 4

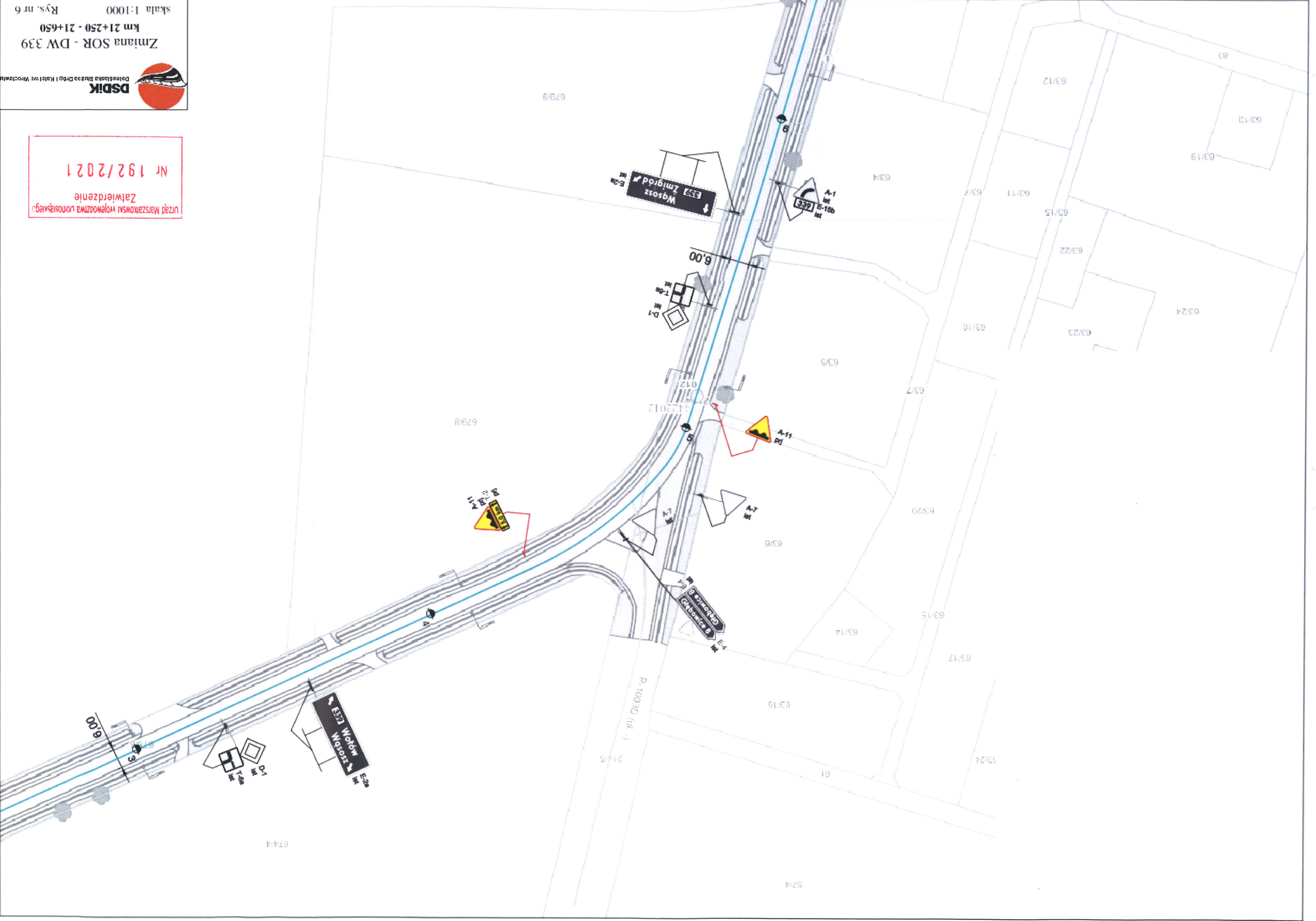


Urząd Marszałkowski województwa łódzkiego
Zatwierdzenie
Nr 192/2021



Zmiana SOR - DW 339
km 19+450 - 19+850
skala 1:1000 Rys. nr 5

Nr 192/2021
 Zatwierdzenie
 Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego





Urząd Marszałkowski województwa dolnośląskiego
Zatwierdzenie
Nr 192/2021



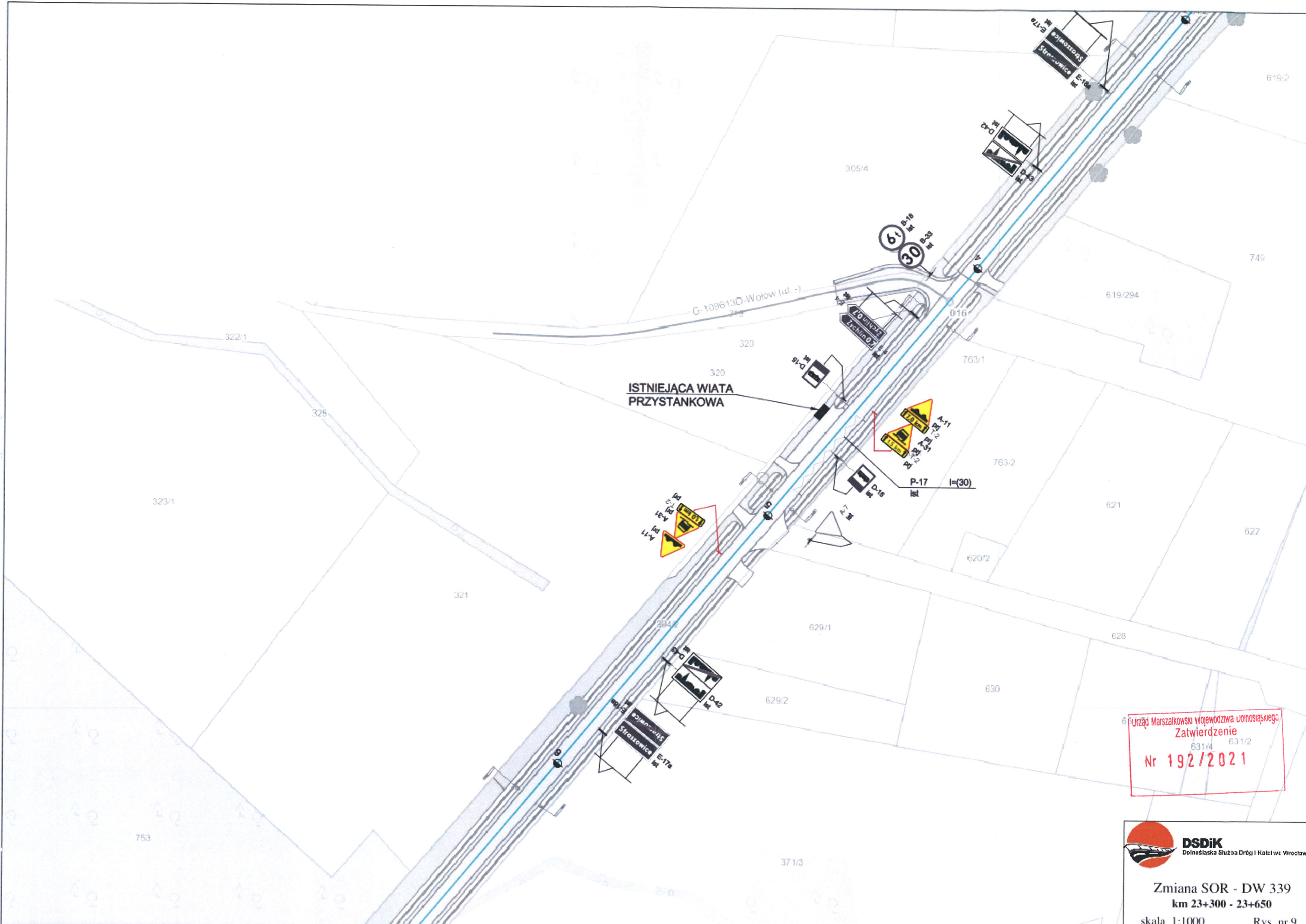
Zmiana SOR - DW 339
km 21+600 - 22+050
skala 1:1000 Rys. nr 7



Urząd Marszałkowski województwa łódzkiego
 Zatwierdzenie
 687/1
 Nr 192/2021



Zmiana SOR - DW 339
 km 22+050 - 22+350
 skala 1:1000 Rys. nr 8



Urząd Marszałkowski województwa dolnośląskiego
 Zatwierdzenie
 631/4 631/2
 Nr 192/2021



Zmiana SOR - DW 339
 km 23+300 - 23+650
 skala 1:1000 Rys. nr 9



Urząd Marszałkowski województwa dolnośląskiego
Zatwierdzenie
Nr 192/2021



Zmiana SOR - DW 339
km 24+320 - 24+680
skala 1:1000 Rys. nr 10

	A-11	15 szt.
	A-31	6 szt.
	T-2	1 szt.
	T-2	1 szt.
	T-2	1 szt.
	T-2	1 szt.
	T-2	3 szt.
	T-2	1 szt.
	T-2	2 szt.
	T-2	1 szt.
	T-2	2 szt.
	T-2	2 szt.
	T-3	3 szt.
Razem		39 szt.

Urząd Marszałkowski województwa Łódzkiego
Zatwierdzenie
Nr 192/2021



Zmiana SOR - DW 339
ZESTAWIENIE NOWYCH ZNAKÓW
Rys. nr 11