



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

DT-D-II.8022.229.2021



000259

Wrocław, 26.04.2021 r.

DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI
WE WROCŁAWIUDolnośląska Służba
Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28
50-425 Wrocław

Wpł. 04-05-2021

Nr dz. koresp. 11269.2021/P

Ilość zał.

Znak sprawy 22.8022.1.55.2021

ZATWIERDZENIE nr 219 / 2021

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym / Dz.U. z 2021r. z poz. 450 z późn. zm./ oraz na podstawie § 3 oraz § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. nr 2017 r. poz.784 z późn. zm./

- zatwierdzam -

projekt stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 339 na odcinku od km 16+200 do km 23+900 (pomiędzy miejscowościami Straża – Straszowice).

Integralną część niniejszego zatwierdzenia stanowi opieczętowany projekt

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 30.06.2022 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

z up. Marszałka
Województwa Dolnośląskiego
Agnieszka Zakęś
Dyrektor Departamentu Infrastruktury

Sprawę prowadzi: Danuta Żulewska, tel. (71)776-99-98

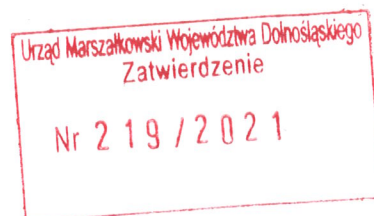
DOLNY
ŚLĄSKURZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
Wybrzeże Juliusza Słowackiego 12-14
50-411 Wrocławwww.umwd.dolnyslask.pl
umwd@dolnyslask.pl
www.bip.dolnyslask.plSYSTEM
ZARZĄDZANIA
JAKOŚCIĄ
według normy
PN-EN ISO 9001:2009

p. 51 5.05.2021



DSDiK

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu



PROJEKT

Zmiana stałej organizacji ruchu z wprowadzeniem w życie zasad
ustawienia znaków wynikających z obowiązującego stanu prawnego
na odcinku od km 16+200 do km 23+900
drogi wojewódzkiej nr 339

Opracował: Rafał Kania

Cieszycze, marzec 2021

OPIS TECHNICZNY



1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU:

- Wniosek Inspektora terenowego DSDiK
- Wizja w terenie z dnia 11.03.2021 r.

2. PODSTAWY PRAWNE PROJEKTU

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393 z 2002 r.) t.j. z dn. 8 marca 2019 r. poz. 454
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach stanowiące Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz.U. nr z 2020 r. poz. 110 ze zm./

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 339 od km 16+200 do 23+900.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga wojewódzka nr 339 zakwalifikowana jest jako droga główna. Droga nie posiada obecnie projektu stałej organizacji ruchu w formie zatwierdzonej dla całej jej długości. Na odcinku objętym opracowaniem występuje: nawierzchnia jezdni bitumiczna, pobocza gruntowe obustronne, zjazdy na pola, do lasu i do posesji oraz skrzyżowania i zjazdy z dróg wewnętrznych. Otoczenie drogi – obszar niezabudowany i zabudowany w miejscowościach Warzęgowo, Pełczyn i Straszowice.

Na drodze wojewódzkiej nr 339 występuje niskie natężenie ruchu (średni dobowy ruch na odcinku objętym opracowaniem wyniósł 996 poj./dobę na odcinku od początku opracowania w km 16+300 do km 21+500 i 1 337 poj./dobę od km 21+500 do 24+650 czyli do końca opracowania (według GPR z 2015 roku).

5. PROPONOWANE ZMIANY W ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Kilometraż został przyjęty na potrzeby opracowania z istniejącego słupka hektometrowego z opisem drogi w km 16+500.

Rysunek nr 1 – orientacja:

Odcinek drogi w opracowaniu zawiera się pomiędzy km 16+200 a km 23+900 drogi wojewódzkiej nr 339.

Rysunek nr 2 - odcinek od km 16+200 do km 16+600:

Znak B-33 (60 km/h) z powodu kolizji ze znakiem D-15 przesuwa się z km 16+350 na km 16+371.

W km 16+341 projektuje się znak D-15 wraz z linią przystankową P-17.

W km 16+410 projektuje się znak D-15 pośrodku istniejącej linii P-17.

Rysunek nr 3 - odcinek od km 17+200 do km 17+600:

Projektuje się linię przystankową P-17 ze środkiem na wysokości istniejącego znaku D-15 położonego w km 17+395.

Likwiduje się linię przystankową P-17, której środek znajduje się w km 17+410.

W km 17+425 na wysokości istniejącego znaku D-15 projektuje się środek linii przystankowej P-17.

Rysunek nr 4 - odcinek od km 18+150 do km 18+600:

W km 18+390 likwiduje się znak A-7 na zjeździe z drogi wewnętrznej.

W km 18+399 projektuje się znaki D-46 i D-47 na jednym słupku po prawej stronie zjazdu na drogę wewnętrzną.

W km 18+417 projektuje się znak D-46 na zjeździe na drogę wewnętrzną.

W km 18+435 projektuje się znak D-47 na zjeździe na drogę wewnętrzną.

Rysunek nr 5 - odcinek od km 18+560 do km 19+000:

W km 18+608 projektuje się początek linii przystankowej P-17.

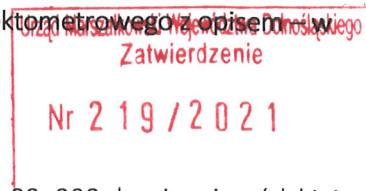
Istniejący znak D-15 w km 18+639 przemieszcza się na nową lokalizację pośrodku istniejącej linii przystankowej P-17 na km 18+653.

W km 18+700 na zjeździe na drogę wewnętrzną projektuje się linię krawędziową P-7a.

Przy tym samym zjeździe likwiduje się znak A-7 zamieniając go znakami D-46 i D-47.

W km 18+763 likwiduje się znak D-1.

Zjazd na drogę wewnętrzną w km 18+782 oddziela się od jezdni projektowaną linią P-7a, likwiduje



się znak A-7 i zastępuje znakami D-46 i D-47.

W km 18+800 likwiduje się zatwierdzoną zatwierdzeniem nr 579/2020 błędnie narysowaną w projekcie linię P-14 i projektuje się linię P-14 odsuniętą od przejścia dla pieszych o prawidłową odległość zgodną z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych. Analogicznie usuwa i projektuje się linię P-14 po przeciwnej stronie przejścia dla pieszych.

W km 18+806 likwiduje się znak D-1.

Rysunek nr 6 - odcinek od km 19+000 do km 19+400:

Likwiduje się znak A-6c znajdujący się w km 19+243, którego usunięcie nie zostało uwzględnione przy wykonaniu projektu zmiany organizacji ruchu (zatwierdzenie nr 579/2020). Przy skrzyżowaniu z drogą powiatową 1280D wprowadzono znaki D-1 jednak poprzednie oznakowanie znakami A-6 usunięto tylko z jednej strony skrzyżowania.

Rysunek nr 7 - odcinek od km 19+450 do km 19+850:

W km 19+602 projektuje się początek linii przystankowej P-17

Znak D-15 przenosi się z km 19+664 na km 19+617 na środek projektowanej linii P-17.

Znak D-15 z km 19+637 przenosi się do km 19+672 na środek istniejącej linii P-17.

Rysunek nr 8 - odcinek od km 21+180 do km 21+620:

W km 21+328 zmienia się tabliczkę T-6a, na taką która lepiej przekazuje faktyczny układ skrzyżowania.

W km 21+539 zmienia się tabliczkę T-6a, na taką która lepiej przekazuje faktyczny układ skrzyżowania.

Rysunek nr 9 - odcinek od km 23+250 do km 23+600:

Likwiduje się znak A-6c znajdujący się w km 23+288.

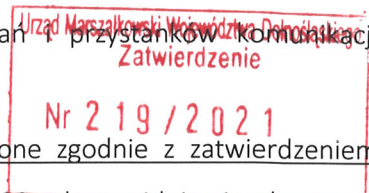
W km 23+470 projektuje się znak D-1 25 metrów przed krawędzią drogi poprzecznej.

W km 23+536 projektuje się znak D-1 25 metrów przed krawędzią drogi poprzecznej.

Rysunek nr 10 - odcinek od km 22+070 do km 22+350:

W km 23+673 likwiduje się znak A-6b.

Projekt powstał w celu ujednoczenia oznakowania skrzyżowań i przystanków komunikacji publicznej na odcinku drogi DW 339.



Oznakowanie poziome w miejscowości Warzęgowo wprowadzone zgodnie z zatwierdzeniem Marszałka Województwa Dolnośląskiego nr 579/2020 w grudniu 2020 roku znajduje się obecnie w stanie szacunkowym więc należy je przy najbliższej możliwej okazji odnowić zwracając szczególną uwagę na wstępne dokładne oczyszczenie mechaniczne nawierzchni z luźnych części asfaltu i piachu w celu zwiększenia jego trwałości lub przed malowaniem wykonać remont nawierzchni drogi na odcinku powyższego oznakowania.

Zmiany w oznakowaniu zostały przedstawione na załącznikach graficznych stanowiących integralną część projektu.

Termin wprowadzenia zmian – do 30.06.2021 r.

5. WARUNKI TECHNICZNE ZNAKÓW DROGOWYCH

Projektuje się nowe znaki jednakże proponuje się także wykorzystanie istniejącego oznakowania. W przypadku konieczności jego wymiany i przy nowych znakach należy ustawić znaki drogowe, które powinny mieć lica z folii odblaskowej typu 2 lub pryzmatycznej. Wielkość znaków, kolorystyka, liternictwo i symbole muszą być zgodne ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach. Odległość znaku od krawędzi jezdni: 0,50 - 2,00 m. Wysokość umieszczenia znaków: min. 2,0 m od poziomu krawędzi jezdni.

6. UWAGI KOŃCOWE

Niniejszy projekt należy zatwierdzić u zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich tj. Marszałka Województwa Dolnośląskiego.

Opracował: Rafał Kania

Dolnośląska Służba Drog i Kolei we Wrocławiu
Starszy inspektor
Rafał Kania

Pawłoszewo

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie
Nr 2 19 / 2 0 2 1

Wróblewo

RYSUNEK NR 6

RYSUNEK NR 4

RYSUNEK NR 3

RYSUNEK NR 2

339

Warzęgowo

RYSUNEK NR 5

RYSUNEK NR 7

Pałezyn

RYSUNEK NR 8

Stęszów

Siodlkowice

Straża

339

Straszowice

RYSUNEK NR 9

RYSUNEK NR 10

Sławowice

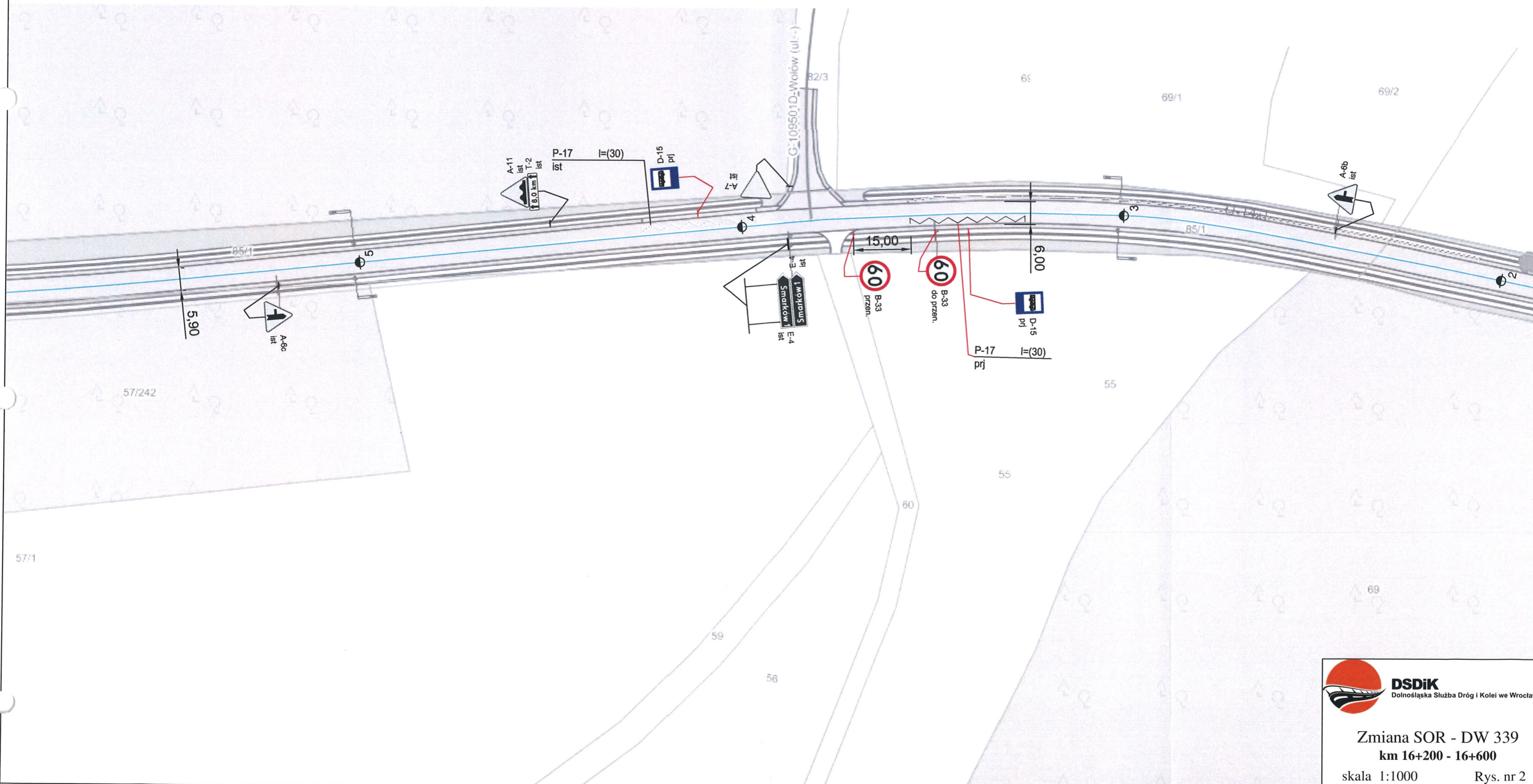
Mikorzyce

Garwól



Zmiana SOR - DW 339
ORIENTACJA
skala 1:25000 Rys. nr 1

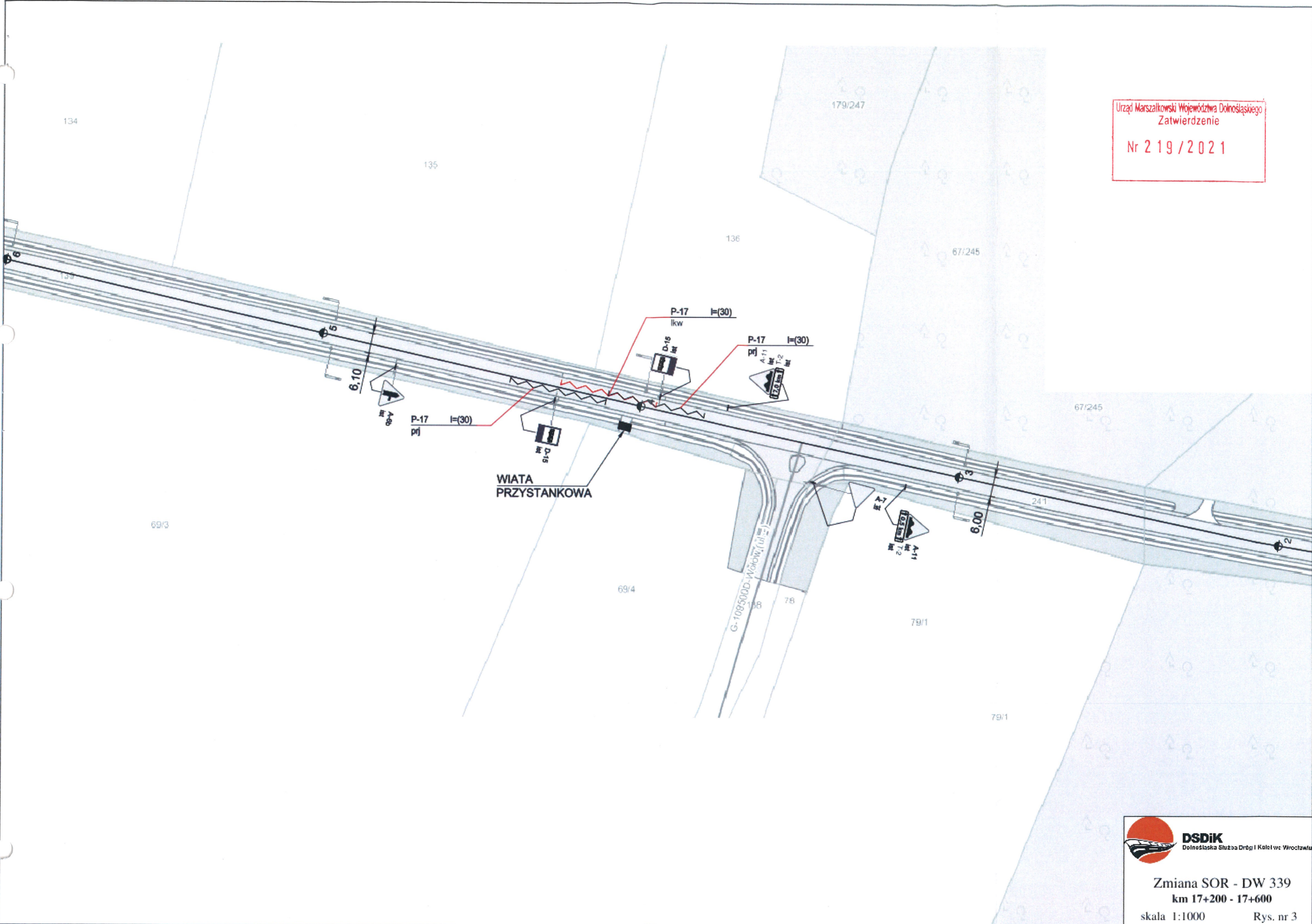
Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie
Nr 2 19 / 2021



Zmiana SOR - DW 339
km 16+200 - 16+600
skala 1:1000 Rys. nr 2

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie

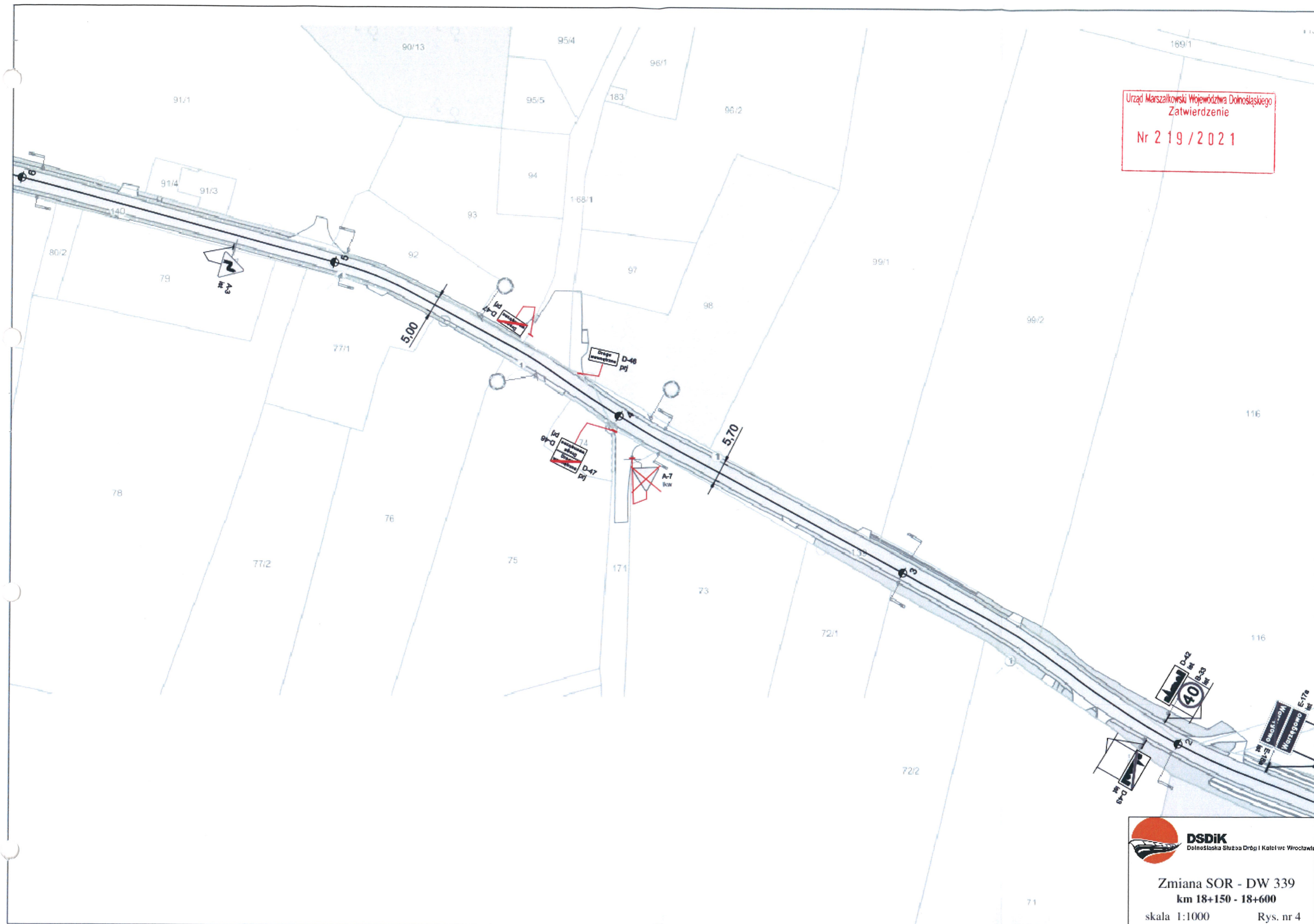
Nr 2 19 / 202 1



Zmiana SOR - DW 339
km 17+200 - 17+600

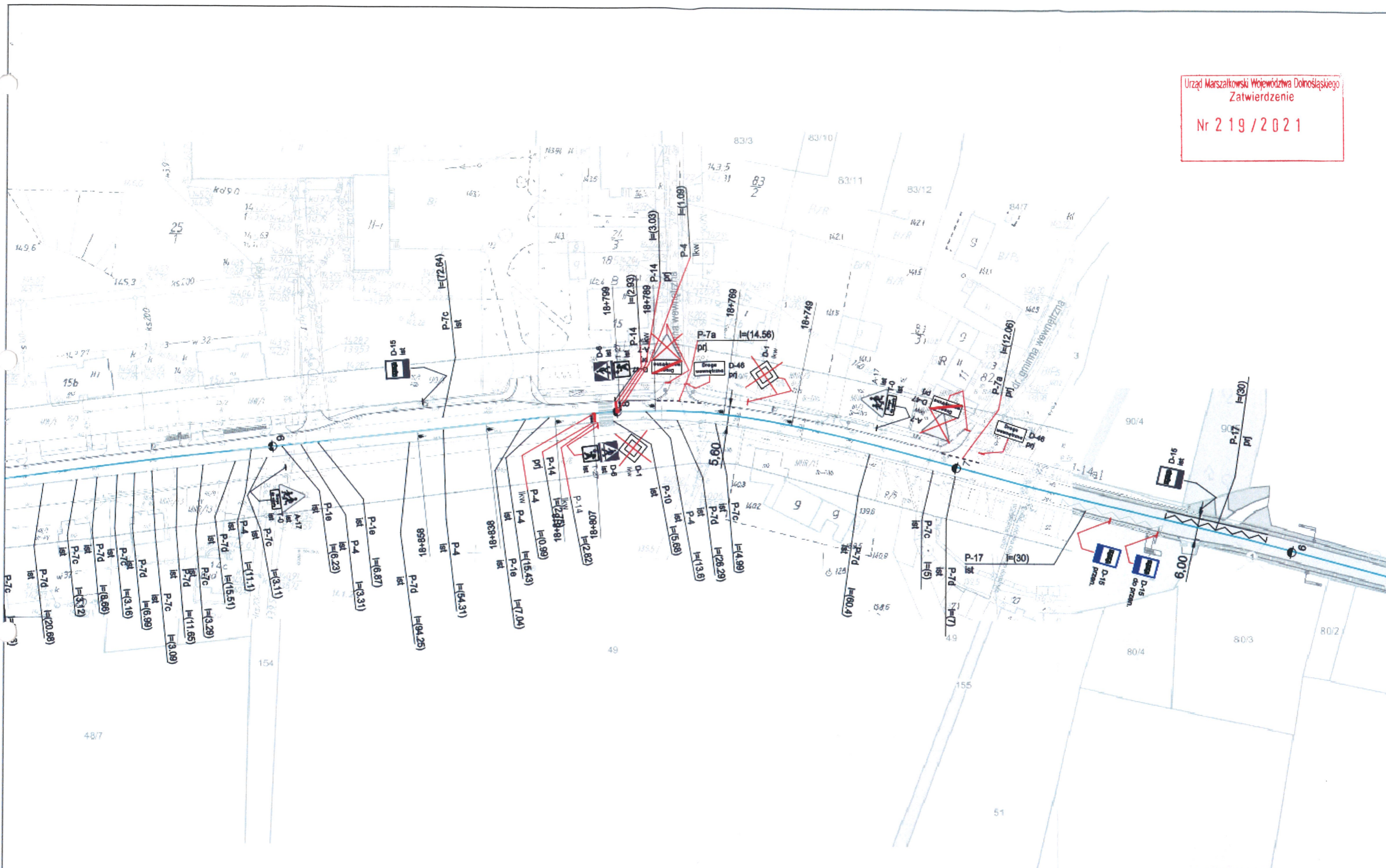
skala 1:1000 Rys. nr 3

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie
Nr 219/2021



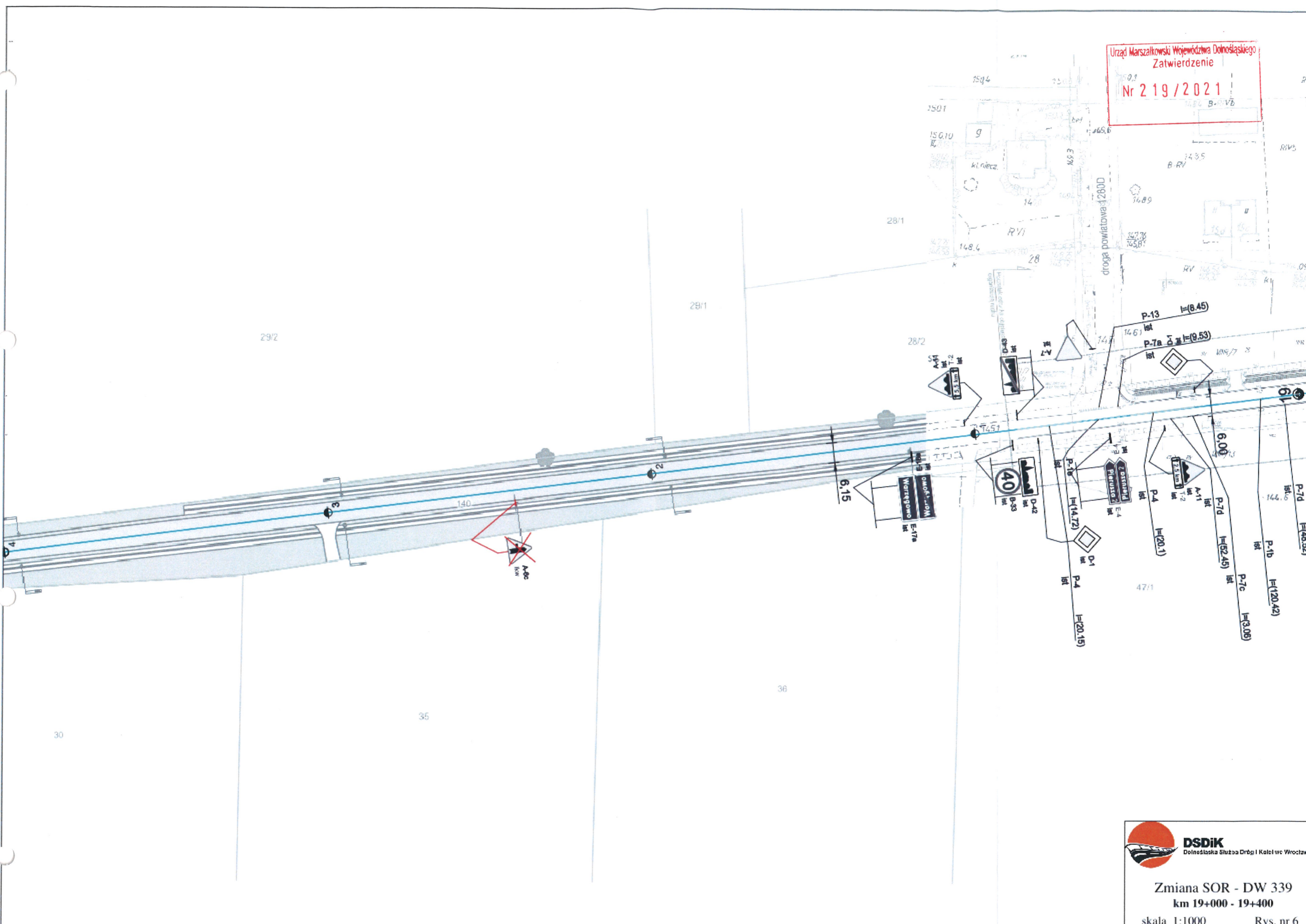
Zmiana SOR - DW 339
km 18+150 - 18+600
skala 1:1000 Rys. nr 4

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie
Nr 219/2021



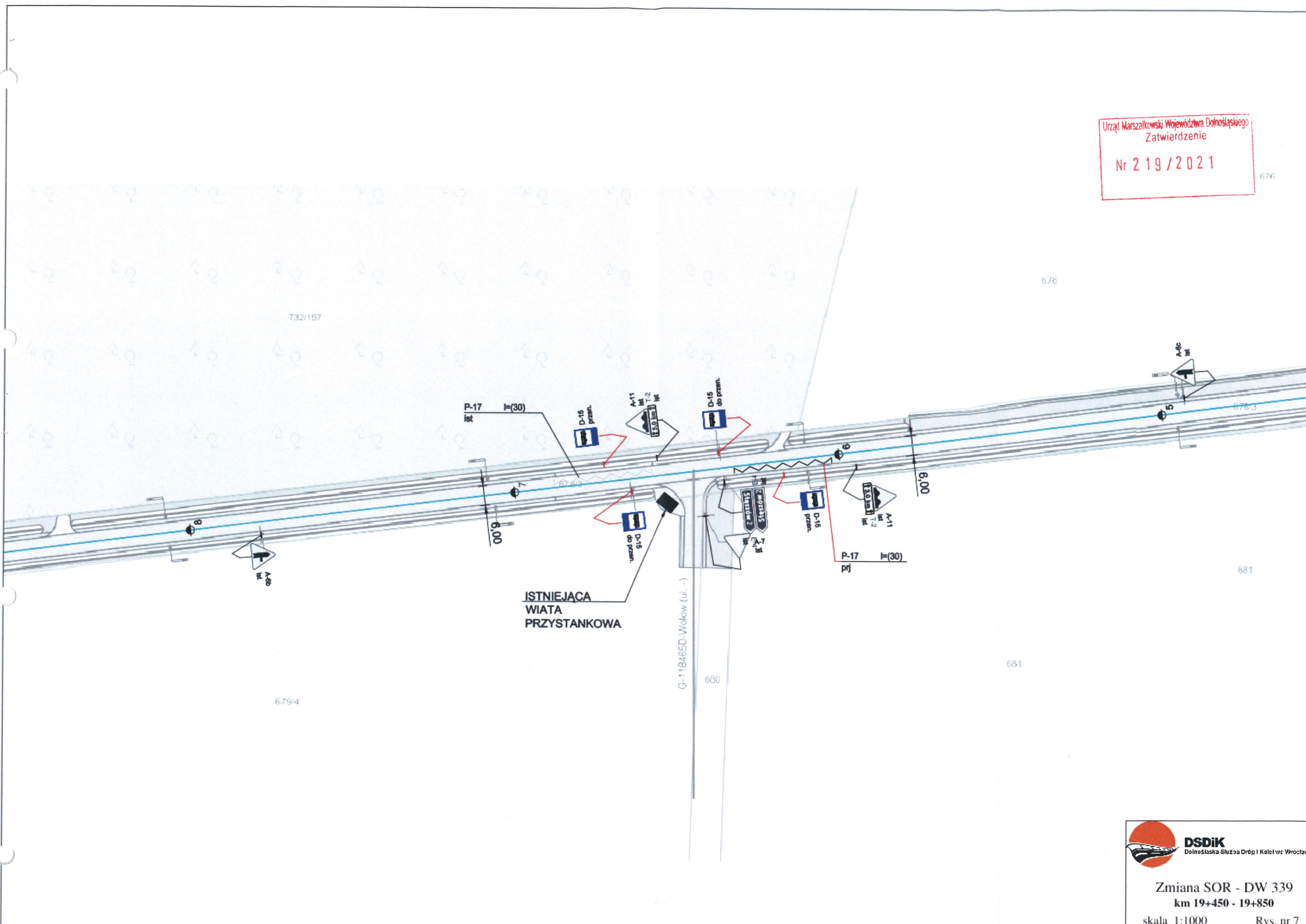
Zmiana SOR - DW 339
km 18+560 - 19+000
skala 1:1000 Rys. nr 5

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie
Nr 219/2021

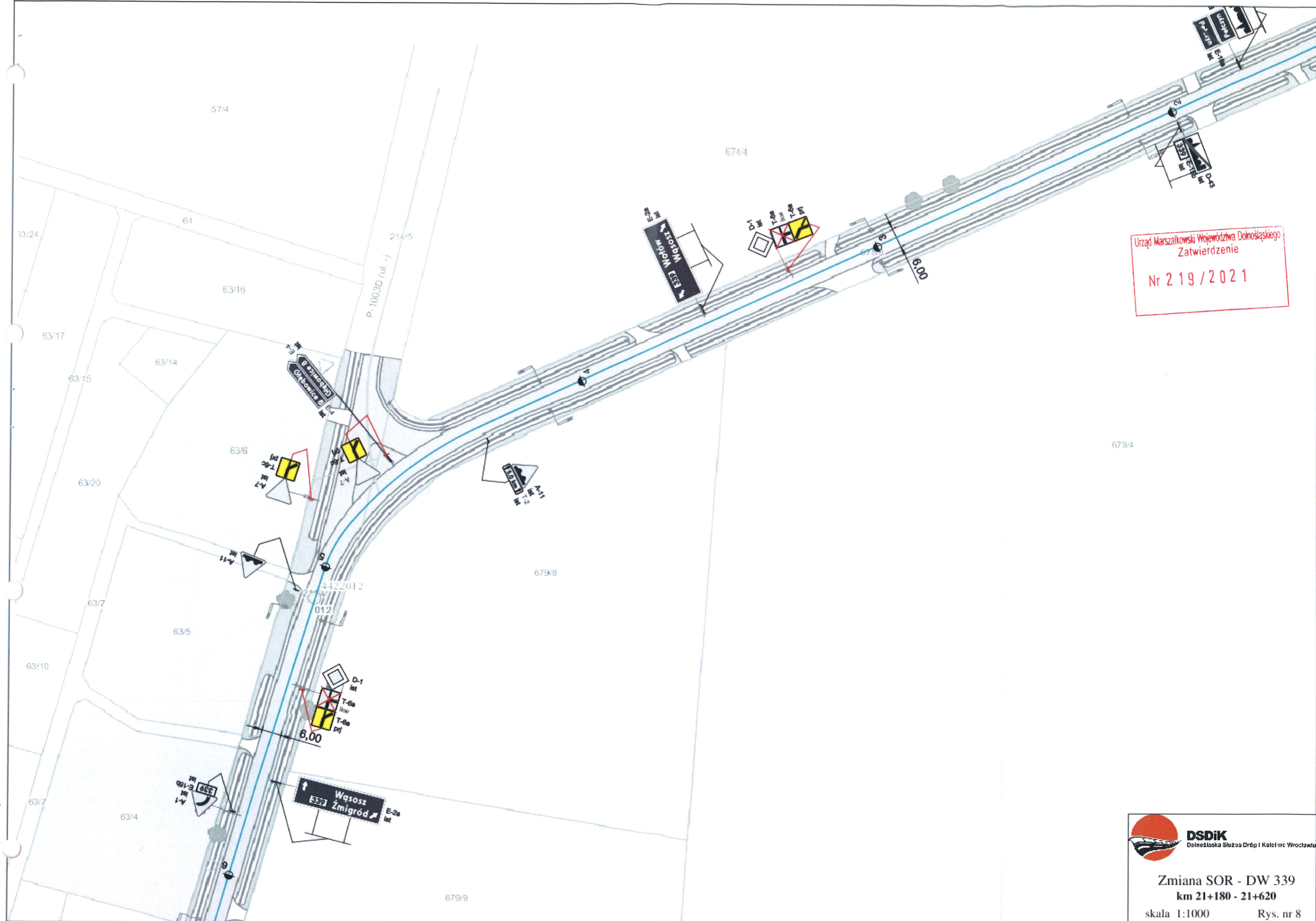


Zmiana SOR - DW 339
km 19+000 - 19+400
skala 1:1000 Rys. nr 6

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie
Nr 219/2021



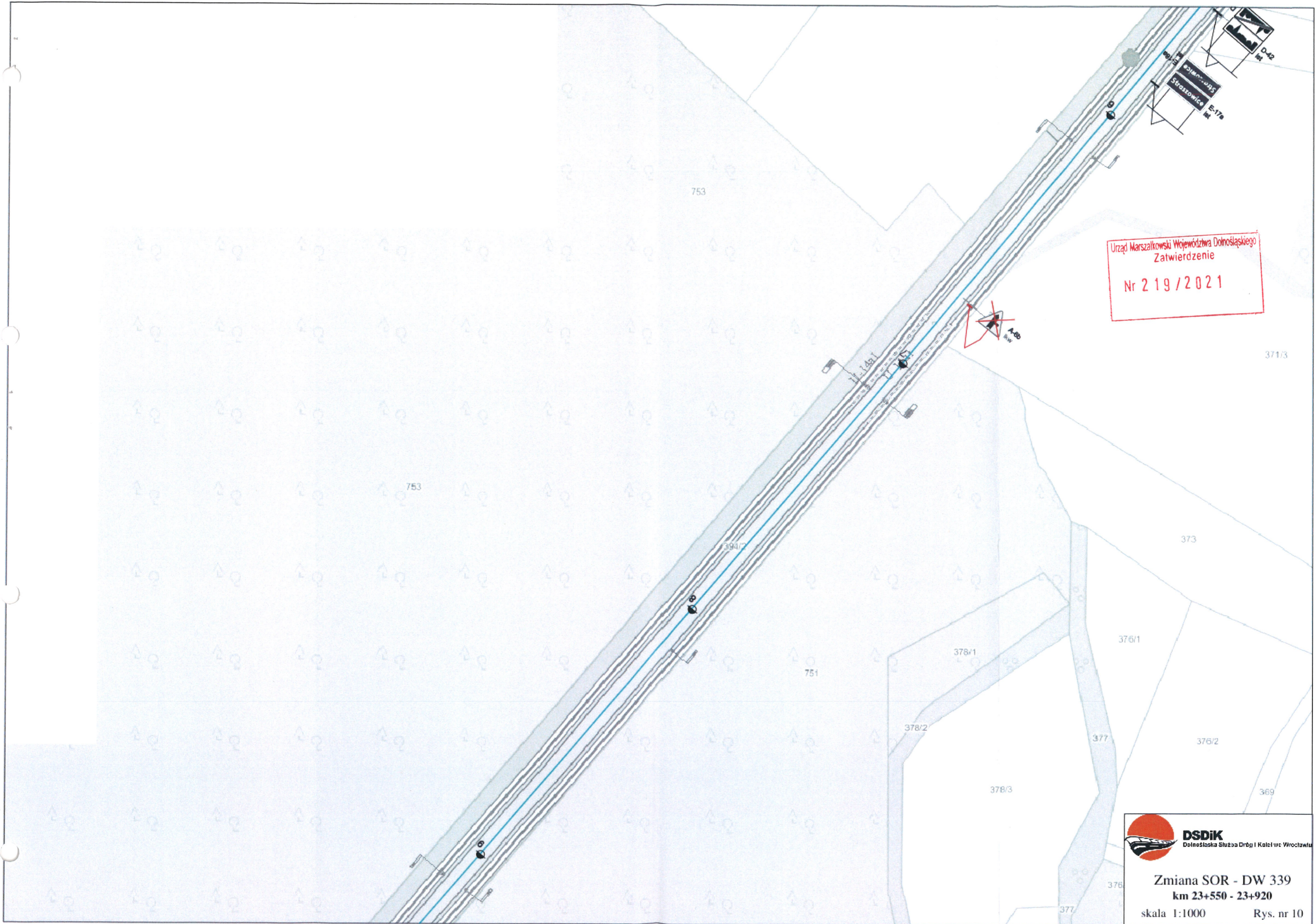
Zmiana SOR - DW 339
km 19+450 - 19+850
skala 1:1000 Rys. nr 7



Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie
Nr 219/2021



Zmiana SOR - DW 339
km 21+180 - 21+620
skala 1:1000 Rys. nr 8



Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie
Nr 219/2021



Zmiana SOR - DW 339
km 23+550 - 23+920
skala 1:1000 Rys. nr 10