

## **D-01.02.04 . ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I NAWIERZCHNIOWE. ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I WYGRODZEŃ**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot ST**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót rozbiórkowych przy wykonywaniu robót *Przebudowa drogi powiatowej nr 1287D na odcinku Wołów -Uskorz* ,

#### **a) 1.2. Zakres stosowania ST**

Specyfikacja techniczna (ST) jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy wykonywaniu robót opisanych w podpunkcie 1.1.

#### **1.3. Zakres robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką:

- warstw nawierzchni jezdni , chodników i zjazdów wykonanych z kostki betonowej , gruzobetonu , asfaltu betonu itp,
- rozebranie podbudów wraz z ich segregacją ( w przypadku możliwości ich ponownego wbudowania)
- skarpowania pobocza gruntowego w miejscu przebiegu jezdni na gł. min 10 cm ( zjazdy ) ,
- znaków drogowych,( po zakończeniu inwestycji - do ponownego zamontowania - w tym okresie Wykonawca odpowiada za stan oznakowania )
- frezowanie nawierzchni bitumicznych ,
- rozbiórki barier i wygrodzeń ,
- skarpowania pobocza gruntowego drogi powiatowej ,
- regulacji zaworów jak i innych elementów infrastruktury drogowej ,
- rozebrania podbudów jezdni,
- rozebranie skarp , stożków elementów betonowych obiektu mostowego
- demontaż przepustów , murków oporowych , ścianek czołowych ,
- wycinki drzew i krzewów
- zamiany istniejących hydrantów ,
- utworzenie kształtu rowu wraz ze zdjęciem nadmiaru humusu
- przełożenie istniejących nawierzchni z kb
- uzupełnienie zieleni niskiej po robotach
- rozbiórki istniejących ścianek czołowych
- oczyszczenie przepustów drogowych betonowych i wykonanych z PEHD

#### **1.4. Określenia podstawowe**

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

#### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową ST i poleceniami Inspektora nadzoru. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

### **2. MATERIAŁY**

Trawa na dosiew . Skład mieszanki należy przedstawić do zatwierdzenia

### **3. SPRZĘT**

#### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

#### **3.2. Sprzęt do rozbiórki**

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów ulicy , ogrodzeń i przepustów może być wykorzystany sprzęt podany poniżej lub inny zaakceptowany przez Inspektora nadzoru:

- spycharki, ładowarki, żurawie samochodowe, samochody ciężarowe, zrywarki, młoty pneumatyczne, piły mechaniczne, frezarki nawierzchni, koparki.

### **4. TRANSPORT**

#### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

#### **Transport materiałów z rozbiórki**

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu zaakceptowanymi przez Inspektora nadzoru.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 5.

### **5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych**

Roboty rozbiórkowe elementów ulicy i wygrodzeń obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt. 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową lub wskazanymi przez Inspektora nadzoru. Inspektor nadzoru może polecić Wykonawcy sporządzenie dokumentacji inwentaryzacyjnej, w której zostanie określony przewidziany odzysk materiałów.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie i ręcznie w rejonie uzbrojenia.

Frezowina (destrukt) podbudowa tłuczniowa, oznakowanie jest własnością Zamawiającego i podlega szczegółowemu obmiarowi. Zamawiający wskaże miejsca wywozu destruktu bitumicznego. Wykonawca dowiezie destrukt i złoży go zgodnie z zaleceniem Zamawiającego. Wykonawca sam oceni ilość jaką musi pozostawić na terenie placu budowy, która zostanie wbudowana w pobocze gruntowe, drogi gminne, zjazdy. Materiał pochodzący z robót orki musi być dozorowany.

Kostka betonowa, na zjazdach, są własnością mieszkańców posesji oraz Zamawiającego. Wykonawca będzie nimi zarządzał, do przekazania ich właścicielom.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. Elementy te nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce wskazane przez Inspektora nadzoru.

Pozostałe elementy nie nadające się do powtórnego wbudowania winny być wywiezione na składowisko odpadów obojętnych wskazane przez Wykonawcę.

Słupki Hm zostaną rozebrane i przekazane do chwili ich powtórnego wbudowania Zamawiającemu.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów ulicy, karczach znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej. Doły po karczach należy wypełnić piaskiem i zagęścić do  $I_s = 1,00$

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

Przepusty drogowe – załamane i zniszczone – zostaną zutylizowane i wywiezione na odkład. Materiał nadający się do powtórnego wykorzystania – po ocenie przez Inspektora nadzoru może zostać ponownie wbudowany. Inspektor wyda wtedy stosowne polecenie w tej sprawie.

Bariery, wygrodzenia, znaki, reklamy – które mają prawne usytuowanie – należy przechować i ponownie wbudować w miejscach gdzie nie będą kolidować z przebudowywanym układem drogowym

Skarpowanie pobocza – wymaga użycia sprzętu specjalistycznego. Odkład (darnina, humus) zostanie usunięta zgodnie z opisami na rysunkach technicznych. Materiał do wywozu i utylizacji.

Głębokość skarpowania – do około 15 cm i nadaniu poboczu spadku jak na rysunkach technicznych.

Wycinka drzew – drzewa zaznaczone na PZ i opisane – do usunięcia zostaną usunięte wraz z karpiną. Istnieją po trasie ciągu pieszo jezdni konary, które należy rozebrać (usunąć) w trakcie wykonywania wycinki drzew i usuwania karpiny. W cenie jednostkowej wycinki, należy dodatkowo ująć koszty związane z usunięciem 4-ch karpin

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 6.

### **6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych**

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni, ogrodzeń i przepustów powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w ST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

### **7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt.7.

### **7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów ulicy:

- dla nawierzchni jezdni, zjazdu -  $m^2$  (metr kwadratowy),
- dla rozbiórki podbudowy -  $m^2$  (metr kwadratowy) lub  $m^3$  (metr sześcienny),
- dla krawężnika i obrzeża - m (metr),

- dla ścieku - m (metr) lub/ i m<sup>2</sup> (metr kwadratowy)
- dla znaków drogowych - szt. (sztuka),
- dla wygrodzień m<sup>2</sup> ( metr kwadratowy ) lub m ( metr ),
- zieleń odbudowa – m<sup>2</sup>. (metr kwadratowy) ,
- rozebranie ścianek czołowych - szt. ( sztuka)
- odtworzenie kształtu rowu – m.(metr)
- rozebranie przepustu wraz ze ściankami – m ( metr),
- wycinka drzew ( wydobyte karpiny ) – szt. (sztuka)
- dla przepustów -m ( metr)

## 8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 8.

## 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

### 9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 9.

### 9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania robót obejmuje:

a) dla rozbiórki warstw nawierzchni:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- odcięcie piłą mechaniczną przeznaczoną do rozbiórki nawierzchni jezdni,
- rozkucie i zerwanie nawierzchni,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
- frezowanie maszynami specjalistycznymi ,
- składowanie frezowiny w miejscu wskazanym
- materiał do ponownego wbudowania z transportem wewnętrznym do 1 km

b) dla rozbiórki krawężników i obrzeży

- odkopanie krawężników, obrzeży i oporników wraz z wyjęciem i oczyszczeniem,
- zerwanie podsypki cementowo-piaskowej i ław,
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

c) dla rozbiórki chodników:

- ręczne wyjęcie płyt chodnikowych, lub rozkucie i zerwanie innych materiałów chodnikowych,
- zerwanie podsypki cementowo-piaskowej,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

d) dla rozbiórki wygrodzień:

- demontaż elementów ogrodzenia,
- odkopanie i wydobyte słupków wraz z fundamentem,
- zasypanie dołów po słupkach z zagęszczeniem do uzyskania Is > 1,00 wg BN-77/8931-12 [9],
- ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jego użycia, z ułożeniem w stosy na poboczu,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- uporządkowanie terenu rozbiórki;

e) dla rozbiórki znaków drogowych tablic reklamowych:

- demontaż tablic znaków drogowych ze słupków,
- odkopanie i wydobyte słupków,
- zasypanie dołów po słupkach wraz z zagęszczeniem do uzyskania Is > 1,00 wg BN-77/8931-12 [9],
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki nie nadających się do ponownego wbudowania,
- uporządkowanie terenu rozbiórki;
- złożenie znaków ( hm ) na magazyn Zamawiającego

f) dla rozbiórki przepustów :

- usunięcie

- segregacja pod względem przydatności do ponownego wykorzystania
- oczyszczenie, załadunek
- rozebranie ścianek czołowych przepustów z wywozem i utylizacją

g) dla wycinki krzewów :

- usunięcie krzewu ,
- wywóz liści i łodyg zgodnie z zaleceniem Zamawiającego ,
- wypełnienie zasypanie dołów po słupkach wraz z zagęszczeniem do uzyskania  $I_s > 1,00$  wg BN-77/8931-12 ,

h) dla odbudowy zieleni niskiej - trawników :

- rozplantowanie humusu ( dowóz ziemi ,humusu) ,
- obsiew mieszkami traw w ilości do 5 g/m<sup>2</sup> ,
- pielęgnacja zieleni , dosiew ,
- 1 koszenie w okresie wegetacji wraz z dosiewem

## - **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**