

# Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ)

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1285D Dębno – Krzydłina Mała  
na odcinku od km 0+800 do km 1+913 i od km 2+212 do km 4+300  
o łącznej długości l=3,201 km**

## I. CZĘŚĆ OGÓLNA

**Istniejąca droga powiatowa jest drogą o jednej jezdni o jednym pasie ruchu przeznaczona do ruchu w obu kierunkach z wykorzystaniem zapisów zawartych w Rozdziale nr 2, Jezdnie, §14 ust.3, w §37, §126 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 roku poz. 124)**

### 1. Podstawowe parametry techniczne ;

- Długość odcinka drogi ujętego w opracowaniu od km 0+800 do km 1+913 i od km 2+212 do km 4+300 o łącznej długości l=3,201 km
- Szerokość drogi bez zmian w stosunku do istniejących parametrów wynosić będzie:
  - s= 4,00 m dla odcinków w terenie zabudowanym i szlakowym
  - s=5,00 m na odcinku długości 40 m w od km 3+726,05 do km 3+766,05
  - s= 5,50 m dla mijanek o długościach l = 5,00 + 25,0 + 5,00 = 35,0 m,
  - szerokość poboczy s = 0,75 m ,
  - odwodnienie – powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych, w ramach odwodnienia należy wykonać wycinkę samosiejek krzewów i porostów , dokonać odbudowy dna rowu , poprzez zdjęcie z dna rowu namułu i odtworzenia jego niwelety. Prace te stanowią roboty konserwacyjne na rowach.
  - przepusty istniejące – w większości zamulone – do oczyszczenia w kolejnym etapie realizacji zadania.
  - zjazdy indywidualne i zjazdy na dukty leśne oraz pola uprawne - reprofilacja i dostosowanie ich do niwelety drogi po wzmocnieniu,
  - konstrukcja tłuczniowa – wzmocniona ze względu na możliwość transportu pojazdów należących do służb leśnych .
  - odległość transportowa materiału ze względu na długość odcinka do l=15,00 km liczona od początku i końca opracowania . Pozostały transport – należy przyjmować jako transport wewnętrzny, który powinien zostać wkalkulowany w cenę jednostkową danej operacji związanej z transportem.

## II. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest :

Wzmocnienie istniejącej nawierzchni drogi powiatowej nr 1285 D w zakresie podbudowy zasadniczej w celu zapewnienia jej przejezdności - długości **L=3 201 m**,

Inwestycja przebiega po działkach:

Dz.nr186/1,389,481/187,479/208,477/224-Obr. 0002 Dębno, Wołów obszar wiejski,

Dz. nr 186, Obr. 0036 Krzydłina Wielka, Wołów obszar wiejski,

Dz. nr 1, 62 Obr. 0035 Krzydłina Mała, Wołów obszar wiejski,

### 2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

- Parametry techniczne drogi powiatowej nr 1285 D,
- Klasa drogi – L ,
- Kategoria ruchu KR 2 ,
- Szerokość jezdni - bez zmiany szerokości s = 4,00 m,
- Szerokość jezdni w miejscu mijanki - bez zmiany szerokości s = 5,50 m
- Pobocza o szerokości 2 x 0,75 m

#### 4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Nie ma zmian w zakresie zagospodarowania terenu, związanego z realizacją zadania w części drogowej - wzmocnienia podbudowy pomocniczej w celu zapewnienia przejeźdności \_

#### 5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU \_

##### 1) Jezdnia ciąg główny drogi powiatowej

- o podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm zagęszczana mechanicznie o gr.23 cm,
- o istniejąca podbudowa z mieszanki - do reprofilacji i zdjęcia warstwy zanieczyszczeń z nawiezionej ziemi (innych materiałów mineralnych i pochodzących ze wzmocnienia),

##### 2) Konstrukcja (mijanka )

- o podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm zagęszczana mechanicznie o gr.23 cm,
- o istniejąca podbudowa z mieszanki - do reprofilacji i zdjęcia warstwy nawiezionej ziemi (innych materiałów mineralnych i pochodzących ze wzmocnienia),
- o wykonanie stabilizacji metodą rolniczą (poszerzenie mijanek o  $R_m = 1,5$  MPa i gr. 17 cm

Zestawienie mijanek do wykonania w ramach wzmocnienia istniejącej podbudowy

Początek mijanki km	Koniec mijanki km
o Km 0+805,25	o Km 0+847,
o Km 1+103,50	o Km 1+138,50
o Km 1+312,50	o Km 1+347,50
o Km 1+844,20	o Km 1+879,20
o Km 2+245,00	o Km 2+279,00
o Km 2+552,69	o Km 2+587,69
o Km 2+813,58	o Km 2+838,58
o Km 3+811,49	o Km 3+846,49
o Km 4+032,25	o Km 4+106,25

**Wyłączona z wykonania jest mijanka w km 2+125,4 do km 2+185,5**

##### 3) Pobocze wzmocnione

- o materiał pochodzący z rozbiórki nawierzchni wzmocniony kruszywem nowym o gr.12 -15 cm i szerokości  $s=0,75$  m

##### 4) Opis wykonania robót w zakresie wzmocnienia podbudowy tłuczniowej.

- o istniejącą podbudowę tłuczniową należy oczyścić z naziomu i ziemi oraz nawiezionych elementów nie mineralnych , które zostały wbudowane aby uzupełnić ubytki w istniejącej podbudowie. W trakcie reprofilacji podbudowy zostanie zdjęta istniejąca podbudowa na głębokość 2-3 cm oraz nadana jej profilacja oby uzyskać pochylenie jednostronne w kierunku istniejących rowów odwodnieniowych . Należy uzyskać pochylenie jak na rysunkach konstrukcyjnych D-1 i D-2 i min 3%.
- o przy poszerzeniu nasypu w okolicy mijanek należy stosować grunty z grupy G-1.
- o po wykonaniu reprofilacji istniejącej podbudowy zostanie ona wzmocniona mieszanką mineralną 0/63 mm zgodnie z PN-S-06102 o gr 23 cm,
- o górna warstwa zostanie zastabilizowana miałem kamiennym 0/5 mm o grubości do 2 cm.

#### 5) PODŁOŻE GEOLOGICZNE I GEOTECHNICZNE

Grunty nasypowe, podbudowy, nawierzchnie.

## 6) INFORMACJE DODATKOWE

Całość robót wykonać zgodnie z projektem oraz obowiązującymi normami Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru robót.

**Powyższe działania mają na celu zapewnić przejezdność drogi i wzmocnieniu istniejącej podbudowy tłuczniowej po okresie zimowym.**

**Należy w jak najszybszym czasie wykonać kolejne warstwy konstrukcyjne, aby nie uległa zniszczeniu warstwa wzmocniająca .**

## 10. ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Remont nawierzchni jezdni nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Materiały pochodzące z rozbiórki, należy ponownie wbudować w pobocze wzmocnione, pozostałe materiały - namul do wywiezienia na odległość do 15 km.

### III. WYMAGANIA DLA WTKONAWCY dotyczące zatrudnienia na umowę o pracę:

- 1) Zamawiający wymaga, by czynności polegające na faktycznym wykonywaniu robót budowlanych w zakresie:
  - **wykonania podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm zagęszczanej mechanicznie o gr.23 cm** o ile nie są wykonywane przez daną osobę w ramach prowadzonej przez nią działalności, były wykonywane przez osoby zatrudnione (przez Wykonawcę lub Podwykonawcę) na podstawie umowy o pracę zawartej w trybie art. 22 ustawy z 26 czerwca 1974 roku Kodeks pracy (Dz.U. 2016.1666)
- 2) Schemat organizacyjny budowy musi zawierać pełny skład osobowy pracowników pełniących funkcje na budowie wraz z określeniem tych funkcji.
  - 3) Schemat organizacyjny budowy musi być dostarczony Zamawiającemu najpóźniej w dniu przekazania placu budowy i aktualizowany na bieżąco tj. za każdym razem, gdy dojdzie do zmiany personalnej na budowie.

#### 4) Uwagi dodatkowe

Przed przystąpieniem do robót bitumicznych Wykonawca ma obowiązek uzyskać akceptację recept na masy bitumiczne u Inspektora Nadzoru.

Wbudowane materiały muszą odpowiadać Polskim Normom lub wymogom określonym w art.10 ust.2 ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. ( Dz. U. z 1994r. Nr 89, poz.414 z późniejszymi zmianami).

Szczegółowy zakres rodzaj poszczególnych robót podają przedmiary, rysunki i szkice oraz Szczegółowa Specyfikacja Techniczna, stanowiące załączniki do SIWZ.

Roboty budowlane zostaną wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca we własnym zakresie i w cenie oferty sporządzi i zatwierdzi tymczasowy projekt organizacji ruchu, wyniesie go w teren oraz utrzyma w czytelności i kompletności przez cały czas trwania robót.

Urobek i gruz powstały podczas prowadzenia robót Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie zgodnie z ustawą o odpadach.

- 5) Termin wykonania zadania: **15 grudnia 2017 roku.**