

## **D-01.01.01 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE,**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. PRZEDMIOT SST**

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg w trakcie wykonywania zadania : „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ nr 1285D Relacji Krzydlina Mała - Dębno

#### **1.2. Zakres stosowania SST**

Szczegółowa specyfikacja techniczna stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót na drogach.

#### **1.3. Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką:

- skarpowania pobocza gruntowego ,
- wykonanie pobocza gruntowego z materiału pochodzącego z rozbiórki ( oczyszczenia jezdni ) jak i nowego

#### **1.4. Określenia podstawowe**

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

### **2. MATERIAŁY**

#### **2.1. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

### **3. SPRZĘT**

#### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

#### **3.2. Sprzęt do rozbiórki**

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inspektora nadzoru:

- spycharki, ładowarki, żurawie samochodowe, samochody ciężarowe, zrywarki, młoty pneumatyczne, piły mechaniczne, frezarki nawierzchni, koparki inny sprzęt wykazany w PZJ i zatwierdzony przez Zamawiającego

### **4. TRANSPORT**

#### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

#### **4.2. Transport materiałów z rozbiórki**

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu.

### **5. WYKONANIE ROBÓT**

#### **5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych i demontażowych**

Roboty można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w SST lub przez Inspektora nadzoru. Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być oczyszczone, usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń lub zamontowane powtórnie.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej. Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w OST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

#### **NALEŻY W CZASIE ROZBIÓREK NAWIERCHNI DROGOWYCH ZABEZPIECZYĆ ISTNIEJĄCE DRZEWA**

#### **5.3. Rozbiórka nawierzchni drogowych skarpowanie**

Rozbiórka wykonana zostanie dwu etapowo. Etap pierwszy będzie wykonany w taki sposób rozebrać pas szerokości równy 75-100 cm warstw naziomu. Datń tak rozebrana i humus zostanie wywieziony na odległość do 15 km.

W etapie tym wymagane będzie formowanie pobocza, po wykonaniu reprofiliacji podbudowy. materiał po oczyszczeniu z ziemi, cegły itp. zostanie ponownie wbudowany w pobocze o szerokość 75 cm, pobocze będzie miało spadek  $i = 10\%$ . Pobocze zagęszczać płytami wibracyjnymi. Grubość pobocza min 12 cm. W przypadku braku materiału pochodzącego z korytowania ( reprofiliacji ) wykonawca dowiezie materiał nowy frakcji 0/31,5 mm w celu uzupełnienia braków

#### **5.4. Składowanie wywóz materiałów**

Materiały z rozbiórki, do utylizacji - nie nadający się do ponownego wbudowania.

#### **5.5. Regulacje elementów infrastruktury drogowej**

Wszelkie regulacje na sieciach zewnętrznych należy wykonywać pod nadzorem ich właścicieli i stosować się do ich zaleceń. W razie zaistnienia konieczności wszystkie elementy takie jak skrzynki zostaną wymienione na nowe w cenie ich regulacji.

### 5.6. Zabezpieczenie drzew

Należy wykonać w sposób trwały, uniemożliwiający uszkodzenie kory, konarów, korzeni drzew przy których będą prowadzone roboty. Wykonawca powinien zabezpieczyć drzewa stosownie do swoich potrzeb. Dodatkowe zabezpieczenia poza wykazem w przedmiarze - ze względu na przyjętą technologię (zastosowanie sprzętu mechanicznego) jest po stronie Wykonawcy Robót i nie podlega dodatkowej zapłacie.

### 5.7. Przełożenia elementów dróg

Wykonawca po zapoznaniu się w terenie z zakresem koniecznych przekładek nawierzchni może zwiększyć zakres udziału materiałów nowych (inny udział % niż zakłada przedmiar). Musi o tym fakcie powiadomić Zamawiającego. Powinien wycenić te materiały i na etapie składania oferty wprowadzić je do ceny jednostkowej.

### 5.8. Usunięcie nadmiaru humusu - darniowanie

Materiał nie nadający się do ponownego wykorzystania do wywieżenia

## 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

### 6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni, ogrodzeń powinno spełniać odpowiednio wymagania określone w OST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

## 7. OBMIAR ROBÓT

### 7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ogrodzeń jest:

- usunięcie humusu m<sup>2</sup> (metr kwadratowy)
- wykonanie pobocza wzmocnionego z materiału istniejącego i dowiezonego m<sup>2</sup> (metr kwadratowy)

## 8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

## 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

### 9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

### 9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania robót obejmuje:

- a) dla usunięcia humusu
  - zerwanie i ospojenie humusu, darni,
  - uzupełnienie i wyrównanie podłoża,
  - załadunek i wywóz materiałów,
  - segregacja metrafitu pod względem dalszego zastosowania na zadaniu
- b) formowanie pobocza:
  - załadunek i dowieszenie materiałów z rozbiórki,
  - formowanie pobocza,
  - zagęszczenie wraz z nadaniem spadku,
  - uporządkowanie terenu rozbiórki

## 10. PRZEPISY ZWIĄZANE

### Normy

- |    |               |   |
|----|---------------|---|
| 1. | PN-D-95017    | Surowiec drzewny. Drewno tartaczne iglaste.                               |
| 2. | PN-D-96000    | Tarcica iglasta ogólnego przeznaczenia                                    |
| 3. | PN-D-96002    | Tarcica liściasta ogólnego przeznaczenia                                  |
| 6. | PN-H-93401    | Stal walcowana. Kątowniki równoramienne                                   |
| 7. | PN-H-93402    | Kątowniki nierównoramienne stalowe walcowane na gorąco                    |
| 8. | BN-87/5028-12 | Gwoździe budowlane. Gwoździe z trzpieniem gładkim, okrągłym i kwadratowym |
| 9. | BN-77/8931-12 | Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.                                 |