

**BIEGŁY IZBY SKARBOWEJ
WE WROCŁAWIU**

**ds. szacowania wartości pojazdów, urządzeń i
maszyn w dziedzinie motoryzacja i maszyny.**

RZECZOZNAWCA Stowarzyszenia „MOTO - EXPERT”

Zb. Andrzej Rodziewicz

Brzeg Dolny ul. Urazka 40

Tel. 606937683

Brzeg Dolny 27.03.2023.

OPINIA nr Z/02/03/23

**Dotycząca wyceny oraz ustalenia wartości rynkowej i użytkowej
samochodu osobowego marki RENAULT nr rejestr DWL GS16**

1. Podstawa wydania opinii:

Opinię niniejszą sporządził biegły Zb. Andrzej Rodziewicz w oparciu
o :

- zlecenie Starostwa Powiatowego w Wołowie
- badania i oględziny techniczne pojazdu

**W celu ustalenia stanu technicznego oraz wartości rynkowej i
użytkowej przedmiotowego samochodu w marcu 2023r., wykonano
oględziny i badanie techniczne n/w samochodu**





2. DANE TECHNICZNE POJAZDU

rodzaj pojazdu : samochód osobowy

marka : **RENAULT**

typ/model : **MODUS**

nr rejestracyjny : **DWL GS16**

nr VIN : **VF1JP0C0535593343**

rodzaj silnika : **iskrowy**

pojemność skok. **1149 ccm.**

Rok budowy: **2006**

Stan drogomierza : **108048 km.**

W celu określenia wartości rynkowej tego pojazdu należało ustalić wartość pojazdu bazowego o parametrach takich jak pojazd wyceniany i przyjęcie jego uśrednionej bazowej wartości rynkowej w oparciu o informacje zawarte w publikacjach INFO-EKSPERT, EUROTAX oraz z obserwacji sprzedaży wolnorynkowej i internetowej.

Wartość bazową dla przedmiotowego pojazdu określa się na kwotę 9.000,00 zł.

W miesiącu marcu 2022 r. na miejscu zdeponowania przedmiotowego samochodu, na terenie firmy MAR-TEK, w miejscowości Brzeźno Małe, przeprowadzono oględziny techniczne przedmiotowego samochodu w celu określenia jego stanu technicznego pod względem ekonomicznie uzasadnionego przywrócenia go do stanu używalności i określenia wartości handlowej lub przeznaczenia do kasacji – zezłomowania.

Wykonano dokumentację fotograficzną obrazującą przedmiot sprawy

ZASTRZEŻENIA OGÓLNE : Wartość przedmiotu wyceny określono na miesiąc jej sporządzenia, opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określone w niniejszej opinii, nie może być publikowane, biegły nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte i skutki wykorzystania wyceny oraz wady wyceny wynikające z przyczyn niezależnych od biegłego, niniejsza wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego i nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

1. WYNIKI OGLEDZIN I BADANIA

Oględzinom badaniami objęto :

kompletność, poprawność mocowania, stan zewnętrzny, stan ogólny, stan funkcjonowania poszczególnych układów tzn. : nadwozie, układ napędowy, układ jezdny, układ kierowniczy, układ hamulcowy.

NADWOZIE

- porysowana szyba czołowa, nieliczne skorodowania w części spodniej, poplamiona i zawilgocona, tapicerka poprzerywane okablowanie elektryczne, niesprawny akumulator powypadkowe uszkodzenie prawego przedniego błotnika, pękany przedni zderzak, uszkodzona krawędź drzwi przednich prawych.

UKŁAD NAPĘDOWY

- Silnik dawno nie używany, zabrudzony, nie daje się uruchomić, skorodowany zewnętrznie, nieszczelności przewodów dolotowych turbiny-wycieki oleju, poprzerywane przewody elektryczne.
- Skrzynia biegów, długotrwale nieużywana stawia duże opory w przełączaniu biegów, luzy na przegubach półosi napędowych.

UKŁAD KIEROWNICZY

- Brak możliwości sprawdzenia wspomagania, znaczne opory przy skrętach.

UKŁAD JEZDNY

- w opony bezdętkowe o obniżonym ciśnieniu – bieżnik opon o normatywnej głębokości.
- Pęknięta opona koła lewego tylnego

UKŁAD HAMULCOWY

- pedał hamulca roboczego stawia właściwy oporu, dźwignia hamulca pomocniczego zablokowana, skorodowane tarcze hamulcowe, zablokowane klocki hamulcowe.

Wnioski : stopień uszkodzeń i zniszczeń poszczególnych zespołów należy określić jako 60 - 65 %

2. OCENA OGÓLNA

Samochód technicznie niesprawny, wyeksploatowany, w stanie długotrwałego okresu nieużytkowania, bez zabiegów konserwacyjno przeglądowych i przechowywania bez właściwego zabezpieczenia przed niekorzystnym wpływem warunków atmosferycznych i zabezpieczenia przed zwierzętami (kuny),

Z uwagi na brak dokumentacji pojazdu, brak informacji o przeprowadzanych naprawach, dotychczasowej liczbie użytkowników oraz sposobie użytkowania pojazdu, można jedynie szacunkowo określić metodą procentowego stopnia uszkodzeń określić wartość tego pojazdu.

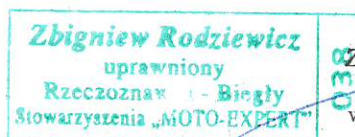
Biorąc powyższe pod uwagę a w szczególności procentowy stopień uszkodzeń i zniszczeń pojazdu z uwzględnieniem zbywalności takiego pojazdu na rynku należy stwierdzić, że nadaje się on do naprawy mającej na celu przywrócenie do stanu używalności, i nie przewyższa wartości bazowej identycznego pojazdu i z tego względu taka naprawa jest technicznie i ekonomicznie uzasadniona. Pojazd ten nadaje się do dalszej eksploatacji po naprawie.

W świetle obowiązujących przepisów ochrony środowiska, ogólny stan techniczny pojazdu, zniszczeń i uszkodzeń poszczególnych zespołów określonych na 60 - 65 % kwalifikuje go naprawy i dalszej eksploatacji

3. WARTOŚĆ RYKOWA POJAZDU

Po uwzględnieniu treści niniejszej opinii oraz biorąc pod uwagę ceny pojazdów tego rodzaju, typu i roku budowy, aktualnie eksploatowanych i technicznie sprawnych („wartość bazowa”), wartość rynkową przedmiotowego pojazdu określa się i wycenia na 3.500 zł (trzy tysiące pięćset zł).

Wycenę sporządził :



Zbigniew-Andrzej Rodziewicz
BIEGŁY SKARBOWY
wpisany na listę IZBY SKARBOWEJ
we WROCŁAWIU