

**Protokół nr 62/22**

**Posiedzenie odbyło się 15.12.2022 r. w godz. 14:12 – 14:31 w sali sesyjnej Rady Powiatu Wołowskiego, Starostwo Powiatowe w Wołowie.**

W posiedzeniu wzięło udział 10 członków komisji.

Obecni:

1. Kamil Jeżyna – Przewodniczący Komisji
2. Janusz Dziarski
3. Artur Fojt
4. Wacław Kwiek
5. Maciej Nejman
6. Zbigniew Posacki
7. Zbigniew Skorupa
8. Kazimierz Pakulski
9. Urszula Wojtyło
10. Michał Gołąb

*(Lista obecności stanowi załącznik nr 1 do protokołu)*

**Ponadto uczestniczyli:**

- p. Jarosław Iskra - Wicestarosta Wołowski.
- p. Artur Michałuszek - Skarbnik Powiatu.
- p. Arkadiusz Muszyński – Kierownik Wydziału Komunikacji i Transportu w Starostwie Powiatowym w Wołowie.

*Posiedzenie otworzył Przewodniczący Komisji Budżetu, Gospodarki, Infrastruktury i Środowiska.*

*Następnie przedstawił proponowany porządek posiedzenia:*

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie proponowanego porządku posiedzenia.
3. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady zmieniającej uchwałę nr XXII/109/16 Rady Powiatu Wołowskiego z dnia 30 marca 2016 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Powiatu Wołowskiego, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Wołowski, ustalenie warunków oraz zasad korzystania z nich.
4. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu na rok 2023.
5. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady w sprawie zmiany uchwały nr XLIV/228/21 Rady Powiatu Wołowskiego w sprawie budżetu Powiatu Wołowskiego na 2022 rok z autopoprawką.
6. Sprawy różne.
7. Przyjęcie protokołu nr 61/22 z dnia 9.12.2022 r.
8. Zamknięcie posiedzenia.

**Ad 2. Przyjęcie proponowanego porządku posiedzenia.**

*Wobec braku uwag przystąpiono do głosowania.*

Starosta J. Dziarski oraz radny W. Kwiek wnieśli swój głos „za” do protokołu z uwagi na brak możliwości oddania głosu za pomocą systemu e-Sesja.

Komisja 9 głosami „za”, przy braku głosów „przeciwnych” i braku głosów „wstrzymujących się” przyjęła porządek posiedzenia. (nieobecny radny M. Gołąb)

Ad 3. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady zmieniającej uchwałę nr XXII/109/16 Rady Powiatu Wołowskiego z dnia 30 marca 2016 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Powiatu Wołowskiego, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Wołowski, ustalenie warunków oraz zasad korzystania z nich.

Wicestarosta J. Iskra przedstawił projekt uchwały wraz z uzasadnieniem. Zgodnie z przepisem art. 15 ust. 1 pkt. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega w szczególności na określeniu aktualnych przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego. W myśl art. 15 ust. 2 tej ustawy określenie przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania następuje w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego.

Radny Z. Posacki zapytał, czy wszystkie przystanki zostały uwzględnione?

Wicestarosta J. Iskra odparł, iż tych których nie ma w projekcie uchwały nie są w zarządzie powiatu.

*Radny M. Gołąb dołączył do posiedzenia.*

*Przewodniczący zarządził sprawdzenie kworum. Stwierdził, iż od tego momentu uczestniczy 10 radnych.*

Starosta J. Dziarski oraz radny W. Kwiek wnieśli swój głos „za” do protokołu z uwagi na brak możliwości oddania głosu za pomocą systemu e-Sesja.

Komisja 10 głosami „za”, przy braku głosów „przeciwnych” i braku głosów „wstrzymujących się” pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały Rady zmieniającej uchwałę nr XXII/109/16 Rady Powiatu Wołowskiego z dnia 30 marca 2016 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Powiatu Wołowskiego, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Wołowski, ustalenie warunków oraz zasad korzystania z nich.

Ad 4. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu na rok 2023.

p. Arkadiusz Muszyński przedstawił projekt uchwały wraz z uzasadnieniem. Na podstawie art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym rada powiatu jest zobligowana do corocznego ustalania w drodze uchwały wysokości kosztów i opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów na obszarze danego powiatu. Maksymalne wysokości stawek ogłaszane są corocznie przez Ministra Finansów w drodze obwieszczenia. Stosownie do zapisów artykułu 130a ust. 5f ww. ustawy usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych w przypadkach, o których mowa w ust. 1-2 przywoływanego artykułu, należy do zadań własnych powiatu, a starosta realizuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonywanie zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych. W przypadku Powiatu Wołowskiego usuwanie i przechowywanie pojazdów zleca się podmiotowi zewnętrznemu. W uchwale przyjmuje się wysokość stawek niższą od maksymalnie określonych przez Ministra Finansów, przy czym przy obliczaniu wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie każdego z rodzajów pojazdów pod uwagę wzięte zostały stawki wynikające z umowy z przedsiębiorcą

realizującym usługę usuwania i przechowywania w roku 2022, a także wzrost kosztów mający procentowe odzwierciedlenie w Obwieszczeniu MF. Rozstrzygnięcie postępowania o wyłonienie wykonawcy mającego realizować zadanie w 2023 roku nastąpi po przyjęciu przez Radę Powiatu Wołowskiego uchwały określającej wysokość stawek. Przedmiotowa uchwała pozwoli na określenie wartości przedmiotu zamówienia usługi.

Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym rada powiatu przy podejmowaniu uchwały w sprawie wysokości opłat ma obowiązek uwzględnienia kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu oraz konieczności sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg i ich przechowywaniem. Są to jedyne przesłanki materialnoprawne kształtujące treść uchwały podejmowanej na podstawie art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. W regulacji ustawowej należy zwrócić uwagę na kwestię dotyczącą „sprawności realizacji zadania”. Nie ma wątpliwości co do tego, że pod pojęciem „zadania” ustawodawca rozumie nie tylko dokonanie samego usunięcia pojazdu i jego przechowywanie, ale również uwzględnia procedury administracyjne realizowane przez organ. W zastosowaniu praktycznym wytyczną „sprawności” należy odczytać jako z jednej strony realizację skuteczną, czyli taką, w której wynik zgadza się z celem, a z drugiej jako ekonomiczną. Działanie jest uznawane za ekonomiczne, gdy ekonomiczna wartość wyniku jest wyższa niż wysokość poniesionych w związku z tym kosztów. Przyjmując, że zadanie nałożone na starostę należy potraktować w sposób syntetyczny, aspekt ekonomiczności wiąże się z kalkulacją opłat różnicy między ogólnymi kosztami realizacji zadania, a realnie uzyskanymi dochodami – zarówno z opłat, o których mowa w art. 130a ust. 5c, jak i zwrotu kosztów, o których mowa w art. 130a ust. 10h ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. W przypadku analizowanego zadania, zbilansowanie wyników finansowych jest niemożliwe w sytuacji nieodebrania pojazdów z parkingu. Długotrwała procedura ustalania prawa własności pojazdu, a następnie postępowanie w sprawie przewłaszczenia generują koszty, których wyegzekwowanie jest w praktyce niemożliwe. Wymiernie pokazuje to bieżący wynik finansowy (na dzień przygotowania uchwały), w którym wydatki wynoszą 169 823,64 zł. natomiast dochody wykonane kształtują się na poziomie 15 485 zł.

W wyroku z dnia 13 stycznia 2017 r., sygn. akt I OSK 1916/16 Naczelny Sąd Administracyjny słusznie zauważył, że wpływ przesłanek wymienionych w delegacji ustawowej na ostateczne rozstrzygnięcie podejmowane przez radę powiatu wyznaczony jest obowiązkiem ich wzięcia pod uwagę, co daje radzie powiatu elastyczność w kształtowaniu treści uchwały. Uwzględniając przesłanki zawarte w art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym i korzystając z przyznanej elastyczności kształtowania opłat zostały one zaproponowane w wysokości zgodnej z przepisami prawa. Nadmieniał, że uzgodnił z Sekretarzem p. Andrzejem Nejmanem, iż w przypadku gdy właściciel po 3 miesiącach nie odbierze pojazdu, trafi on na parking powiatowy, by nie generować dodatkowych kosztów.

p. M. Nejman zapytał, czy przetrzymywanie zholowanych pojazdów to obowiązek powiatu.

p. A. Muszyński odparł, iż gdy kierowca był pod wpływem alkoholu lub innych środków o podobnym działaniu, policja holuje pojazd na parking, chyba że jest kierowca/pasażer posiadający uprawnienia do prowadzenia pojazdu. Na dzień dzisiejszy to 90 % pojazdów. Po zaostrzeniu przepisów KK liczba pojazdów holowanych spada.

*Wobec braku uwag przystąpiono do głosowania.*

Pan Starosta J. Dziarski wniósł swój głos „za” do protokołu z uwagi na brak możliwości oddania głosu za pomocą systemu e-Sesja.

**Komisja 10 głosami „za,” przy braku głosów „przeciwnych” i braku głosów „wstrzymujących się” pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały Rady w sprawie**

**ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu na rok 2023.**

**Ad 5. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady w sprawie zmiany uchwały nr XLIV/228/21 Rady Powiatu Wołowskiego w sprawie budżetu Powiatu Wołowskiego na 2022 rok wraz z autopoprawką.**

Pan Skarbnik przedstawił projekt uchwały wraz z uzasadnieniem.

Zmiany w planie dochodów i wydatków wynikają z:

1. Wniosku Centrum Kształcenia Ustawicznego i Zawodowego w Wołowie w sprawie zmian w planie dochodów i wydatków,
2. Wniosku Powiatowego Centrum Edukacji i Pomocy Psychologiczno-Pedagogicznej w Wołowie w sprawie zmian w planie dochodów i wydatków,
3. Wniosku Zespołu Placówek Resocjalizacyjnych w Brzegu Dolnym w sprawie zmian w planie dochodów i wydatków,
4. Wniosku Zespołu Szkół Specjalnych w Lubiążu w sprawie bieżącej zmiany budżetu,
5. Wniosku Zespołu Szkół Zawodowych w Brzegu Dolnym w sprawie bieżącej zmiany budżetu,
6. Wniosku Zespołu Szkół Zawodowych w Wołowie w sprawie bieżącej zmiany budżetu,
7. Wniosku Wydziału Edukacji, Kultury, Sportu i Spraw Społecznych Starostwa Powiatowego w Wołowie w sprawie bieżącej zmiany budżetu,
8. Wniosku Powiatowego Centrum Pomocy Rodzinie w sprawie bieżącej zmiany budżetu.
9. Wniosku Wydziału Inwestycji, Zamówień i Dróg Starostwa Powiatowego w Wołowie w sprawie bieżącej zmiany budżetu i zwiększenia kwoty zadań inwestycyjnych:
  - a) „Przebudowa dróg powiatowych na terenie Gminy Wińsko w ramach naboru 2:1275D, 1099D”,
  - b) „Przebudowa dróg powiatowych na terenie Gminy Wińsko w ramach naboru 3:1114D, 1113D”.

*Radny M. Gołąb opuścił posiedzenie.*

*Wobec braku uwag przystąpiono do głosowania.*

Pan Starosta J. Dziarski wniósł swój głos „za” do protokołu z uwagi na brak możliwości oddania głosu za pomocą systemu e-Sesja.

**Komisja 9 głosami „za,” przy braku głosów „przeciwnych” i braku głosów „wstrzymujących się” pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały Rady w sprawie zmiany uchwały nr XLIV/228/21 Rady Powiatu Wołowskiego w sprawie budżetu Powiatu Wołowskiego na 2022 rok wraz z autopoprawką. (nieobecny M. Gołąb)**

*Wobec braku głosów przystąpiono do kolejnego punktu.*

**Ad 6. Sprawy różne.**

Brak spraw.

**Ad 7. Przyjęcie protokołu nr 61/22 z dnia 9.12.2022 r.**

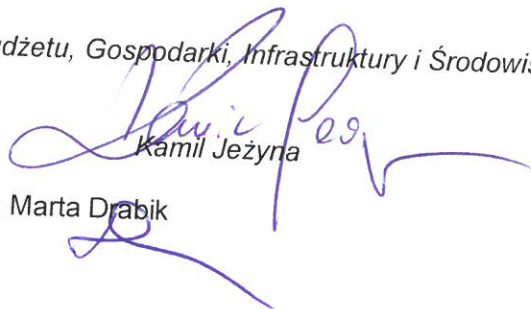
*Wobec braku uwag przystąpiono do głosowania..*

**Komisja 8 głosami „za” przy braku głosów „przeciwnych” i 1 głosie „wstrzymującym się” przyjęła protokół nr 61/22 z dnia 9.12.2022 r. (nieobecny M. Gołąb)**

**Ad 8. Zamknięcie posiedzenia.**

Wobec wyczerpania porządku Przewodniczący Komisji Budżetu, Gospodarki, Infrastruktury i Środowiska zamknął posiedzenie.

Przewodniczący Komisji Budżetu, Gospodarki, Infrastruktury i Środowiska

  
Kamil Jeżyna

Przygotował(a): Marta Drabik

Przygotowano przy pomocy programu eSesja.pl

