

Specyfikacje Techniczne ZUD

dla usług przy zimowym utrzymaniu chodników i CPJ w ciągach dróg powiatowych i wojewódzkich na terenie powiatu wołowskiego w sezonie 2023/2024

Wołów, listopad 2023 rok

1. Wstęp

Zimowe utrzymanie dróg – chodników i ciągów pieszo-jezdnych – ZUD – to prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, mające na celu likwidację, łagodzenie skutków zimy i ograniczenie zakłóceń ruchu pieszego i rowerowego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak: śliskość zimowa oraz opady śniegu.

Do zimowego utrzymania chodników i CPJ zalicza się między innymi:

- działania organizacyjno-techniczne realizowane przez drogową służbę liniową lub przedsiębiorstwa wykonawcze,
- przygotowanie materiałów do usuwania śliskości,
- usuwanie śniegu poprzez odśnieżanie,
- usuwanie śliskości zimowej poprzez stosowanie materiałów uszorstniających do odladzania nawierzchni.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania usług przy zimowym utrzymaniu dróg – chodników i CPJ zgodnie ze Specyfikacją Techniczną oraz dyspozycją Zamawiającego.

Pojęcia ogólne:

- **Chodnik, CPJ** - wyznaczony pas terenu przy jezdni lub odsunięty od jezdni (nieoddzielony pasem zieleni), przeznaczony do ruchu pieszych.
- **Droga** - wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.
- „**Akcja Zima**” – okres umowny, na który zawarta jest umowa
- **Śnieg luźny** - jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.
- **Śnieg zajeżdżony** - jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.
- **Nabój śnieżny** - jest to nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.
- **Błoto pośniegowe** - jest to topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi.
- **Śliskość zimowa** – to zjawisko występujące na drogach na skutek utworzenia się na nawierzchniach drogowych warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu.
-

2. Przedmiot specyfikacji

Przedmiotem niniejszej ST są wymagania techniczne dla prac prowadzonych w ramach ZUD przy przygotowaniu, wykonawstwie i odbiorze prac na drogach powiatowych i wojewódzkich na terenie powiatu wołowskiego. Wszystkie prace w ramach akcji zima mają na celu zmniejszenie, likwidowanie i łagodzenie skutków zimy.

3. Punkty kierowania pracami przy ZUD

Punkty kierowania pracami zimowego utrzymania dróg powinny być wyposażone w: środki łączności przewodowej lub bezprzewodowej, mapy operacyjne, zestawienia sprzętu do ZUD, wykazy telefonów osób kierujących pracami przy ZUD oraz telefonów alarmowych, wykaz wykonawców usług wraz z ich numerami telefonów, harmonogram dyżurów.

4. Zaplecze warsztatowo-materiałowo-sprzętowe

Wykonawca powinien wyposażyć zaplecze warsztatowe w odpowiednią liczbę materiałów i części zamiennych do zespołów ulegających najczęściej awariom w czasie zimy oraz materiałów eksploatacyjnych.

Wykonawca musi dysponować strzeżoną bazą (własną lub wynajętą) jako bazę dla sprzętu i środków transportowych, posiadającą utwardzony, oświetlony plac z możliwością składowania materiału uszorstniającego oraz bazę socjalną dla swoich pracowników.

Materiały stosowane do usuwania śliskości zimowej powinny być składowane i zabezpieczone przed wpływem wilgoci w specjalnie przygotowanych magazynach stałych lub na tymczasowych składowiskach tak, aby nie prowadziły do degradacji środowiska naturalnego. Materiały składowane w magazynach tymczasowych powinny być przykryte plandekami lub posiadać zadaszenia.

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić zatrudnionym pracownikom, zgodnie z przepisami obowiązującymi w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, pomieszczenia socjalne z możliwością podgrzewania napojów i posiłków, wyposażone w stałe łącze telefoniczne, lub telefonię komórkową oraz pomieszczenie sanitarne.

5. Materiały

Materiały do zwalczania śliskości zimowej do wykonywania usług ZUD przy utrzymaniu chodników i ciągów pieszo-jezdnych zapewnia Wykonawca. Materiałami tymi jest kruszywo naturalne, drobne o ciągłym uziarnieniu do 4 mm wg normy PN- 13043. Materiał, transport i składowanie materiałów do utrzymania chodników i ciągów pieszo-jezdnych należy do obowiązków Wykonawcy i winno być wliczone w ceny jednostkowe usług zwalczania śliskości – posypywania.

6. Sprzęt

Sprzęt powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być przeznaczony do użycia w ciągu jednej godziny od chwili powzięcia decyzji o konieczności podjęcia akcji ZUD.

Zamawiający wymaga posiadania pojazdu samochodowego lub ciągnika rolniczego wyposażonego w specjalistyczny sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników. Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania usług sprzętem posiadającym odpowiednie certyfikaty dopuszczenia do stosowania i nie powodującym uszkodzenia nawierzchni chodników i ścieżek.

Wykonawca korzystający ze sprzętu zmechanizowanego poruszającego się po drogach wyposaży każdą jednostkę biorącą udział w zimowym utrzymaniu w zespolone lampy ostrzegawcze koloru żółtego, zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym.

7. Transport

Materiały uszorstniające można przewozić dowolnymi środkami transportu, w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem i mieszaniami z innymi materiałami oraz rozsypywaniem i rozwiewaniem, z zachowaniem przepisów prawa o ruchu drogowym oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

8. Wykonanie usług

Ogólne zasady przygotowania i organizacji usług

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania usług zimowego utrzymania dróg na chodnikach i ciągach pieszo-jezdnych, zgodnie z lokalizacją podaną w OPZ.

Wykonawca winien wyznaczyć koordynatora prowadzenia akcji wyposażonego w telefon komórkowy gwarantującego Zamawiającemu stałą łączność i dyspozycyjnego 24 h/dobę.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania usług zimowego utrzymania chodników i ciągów pieszo-jezdnych nie później niż w terminach podanych w umowie. Usługi wykonywane będą na wezwanie Zamawiającego. Wezwanie może być telefoniczne, ustne lub pisemne.

Wykonawca, w przypadku nasilenia niekorzystnych warunków atmosferycznych w uzgodnieniu z Zamawiającym, gwarantować będzie realizację usług kilkakrotnie na dobę, przy zachowaniu zasady wymiany osób wykonujących pracę przez ich zmienników (przy zachowaniu zasad bhp i kodeksu pracy).

Ze strony Zamawiającego do wezwania Wykonawcy do wykonywania usługi, upoważniony jest inspektor terenowy oraz pracownik pełniący obowiązki koordynatora akcji zimowej.

Ogólne zasady wykonywania usług zud

Usługi ZUD należy wykonywać zgodnie z ogólną wiedzą techniczną, bieżącymi poleceniami osoby koordynującej akcję zimowego utrzymania dróg.

Zasady zwalczania śliskości zimowej. Zapobieganie śliskości na chodnikach i ciągach pieszo-jezdnych winno być wykonywane na polecenie lub za zgodą prowadzącego akcję zimową ze strony Zamawiającego. Środki zapobiegające śliskości należy rozsypywać równomiernie na całej szerokości chodnika objętej posypywaniem oraz dojazdach do przejść dla pieszych. Ilość niezbędnych materiałów przy zwalczaniu śliskości zimowej należy dobrać w zależności od stanu nawierzchni i jej temperatury.

Likwidowanie opadu śniegu. Świeży opad śniegu należy usuwać mechanicznie i/lub ręcznie. W przypadku opadu o dużej intensywności, kiedy grubość warstwy spadłego śniegu przekroczy 5 cm, odśnieżanie powtarza się.

Zasady odśnieżania. Odśnieżanie polega na usunięciu sypkiego śniegu przez przemieszczenie poza obramowanie chodników. Należy odśnieżyć całą szerokość dojazdu do przejścia dla pieszych oraz udostępnić dojeżdżalnię i wjazdy do posesji.

Technika odśnieżania. Odśnieżanie należy prowadzić odgarniając śnieg na krawędź jezdni, za obrzeża, przy odgarnięciu dojeżdżalnię do przejść dla pieszych i skrzyżowań z ciągami poprzecznymi. Chodniki należy odśnieżać przed zintensyfikowaniem się ruchu pieszych – do godz. 8⁰⁰, oraz po intensywnych opadach w ciągu dnia. Przy odśnieżaniu należy mieć na uwadze bezpieczeństwo poruszających się po chodniku uczestników ruchu, niedopuszczalne jest odśnieżanie przy wymuszaniu poruszania się pieszych po jezdni. Nadmiar śniegu z chodników należy usunąć na krawędź jezdni oraz na pas zieleni. Niedopuszczalne jest odkładanie śniegu z chodników i ścieżek rowerowych na jezdnię oraz na zjazdy i dojeżdżalnię do posesji.

Po wykonaniu odśnieżenia chodnika część odśnieżoną, na której może występować śliskość, należy posypać kruszywem (piaskiem lub w uzasadnionych przypadkach mieszanką piaskowo-solną). Nie przewiduje się posypywania w przypadku całkowitego usunięcia śniegu i niewystępowania zagrożeniem śliskością zimową.

Posypywanie po odśnieżaniu traktowane jest jako odrębna czynność.

9. Kontrola jakości usług

Badania w czasie usług wykonywane są przez osobę wykonującą kontrolne objazdy dróg w sposób ciągły.

Sprawdzenie wykonania odśnieżenia lub usuwania śliskości zimowej obejmuje: prace wykonane na drodze na podstawie zapisu w dziennikach pracy bądź w innych dokumentach zaakceptowanych przez Zamawiającego, weryfikację grubości pozostawienia śniegu, szerokości odśnieżenia, powierzchni, ilości i równomierności rozsypanych materiałów, odbiór weryfikacyjny częściowy w ciągu 2-3 godzin po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane, kontrolę codzienną jeśli warunki pogodowe nie niweczą wykonanej pracy.

10. Obmiar, odbiór i płatność za usługi

Jednostka obmiarowa. Jednostką obmiarową jest krotność utrzymania.

Usługi uznaje się za wykonane zgodnie z ustaleniami umowy, ST i wymaganiami Zamawiającego, jeśli wszystkie czynności kontrolne i odbiorcze dały wyniki pozytywne.

Cena wykonania usługi zwalczania śliskości zimowej - posypywania chodników i ciągów pieszo-jezdnych obejmuje: wykonanie prac przygotowawczych do sezonu zimowego, a w szczególności przygotowanie środków sprzętowych i transportowych, składowisk lokalnych i transport materiałów, niezbędne zabezpieczenie usług (np.: części zamienne i materiały eksploatacyjne), wykonanie kompletnej usługi posypywania zgodnie z wymaganiami specyfikacji i osób kierujących ZUD.

Cena wykonania usługi odśnieżania chodników i ciągów pieszo-jezdných obejmuje: wykonanie prac przygotowawczych do sezonu zimowego, a w szczególności przygotowanie środków sprzętowych i transportowych, niezbędne zabezpieczenie usług (np.: części zamienne i materiały eksploatacyjne), wykonanie kompletnej usługi posypania zgodnie z wymaganiami specyfikacji i osób kierujących ZUD.

Wynagrodzenie ustala się według cen jednostkowych za wykonanie usługi odśnieżania lub posypywania, każda czynność liczona odrębnie. W trakcie sezonu dla zadań o określonych stałych parametrach przyjmuje się stałą wartość usług.

Ilość (krotność) pracy usług odśnieżania lub posypywania będą potwierdzane przez pracownika ZDP odpowiedzialnego w danym dniu za koordynowanie prac ZUD na dokumencie Wykonawcy. Podstawą do wystawienia rachunku za usługi objęte umową stanowią będą karty pracy przy zimowym utrzymaniu chodników (wykonanie miesięczne potwierdzone przez pracownika RD), po sprawdzeniu zgodności wyjazdów przez Zamawiającego.

Wykonawca wystawiać będzie faktury za usługi miesięcznie, z podziałem na usługi wykonywane przy odśnieżaniu i usuwaniu gołoledzi oraz z podziałem na drogi powiatowe i wojewódzkie. Zamawiający nie udziela zaliczek na poczet realizacji usług.