



tel. (071) 319 13 05
fax (071) 319 13 03
e-mail: sekretariat@wolow.pl
www.wolow.pl

BURMISTRZ GMINY WOŁÓW

W P L Y N Ę Ł O	
Starostwo Powiatowe w Wołowie	
03.03.2022	
3574.2022.DG	
ilość załączników
podpis..... Wołów, dnia 02.03.2022 r.

Rynek 34
56-100 Wołów

WSR.6220.7.11.2021.MK

DECYZJA nr 12/2022

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 25.10.2021 r. złożonego przez Powiat Wołowski, ul. Plac Piastowski 2, 56-100 Wołów,

Stwierdzam

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Realizacja prac z zakresu zagospodarowania poscaleniowego polegająca na przebudowie dróg dojazdowych do gruntów rolnych w związku z realizacją projektu „Scalenie gruntów wsi Rataje oraz części wsi Prawików, gmina Wołów, powiat wołowski” prowadzonego w ramach działania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowaniem rolnictwa i leśnictwa” zawartego w Programie Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020”.
- II. Określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:
 1. Prace prowadzone w ramach planowanej inwestycji mogą być realizowane wyłącznie z użyciem sprawnego technicznie sprzętu, spełniającego odpowiednie standardy jakościowe i techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych i innych.
 2. W pobliżu prowadzenia robót, w przypadku konieczności, zaplecze budowy należy wyznaczyć na utwardzonej i uszczelnionej nawierzchni i wyposażać w sorbenty do natychmiastowej absorpcji ewentualnie rozlanych substancji ropopochodnych bądź innych; zaplecze budowy stanowić będzie miejsce ewentualnego parkowania maszyn budowlanych oraz miejsce ewentualnych napraw sprzętu budowlanego.
 3. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być okresowo (do czasu zakończenia budowy) wyścielone materiałami izolacyjnymi.
 4. W przypadku wystąpienia awarii skutkującej wyciekami, należy go zneutralizować i związać przy użyciu sorbentu, który następnie należy przekazać do utylizacji jako odpad niebezpieczny. W przypadku zanieczyszczenia gruntu należy niezwłocznie zebrać warstwę zanieczyszczoną w celu ochrony przed infiltracją do poziomu wodonosnego i uzupełnić grunt do pierwotnego poziomu.
 5. Obsługę pojazdów i maszyn związaną z użyciem substancji płynnych można prowadzić na zapleczu budowy pod warunkiem wyposażenia go w szczelną nawierzchnię zabezpieczającą środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi.

6. W przypadku stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego jego pracę należy niezwłocznie przerwać, a ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami; do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania uszkodzony sprzęt należy umieścić na terenie zaplecza budowy.
7. Ewentualne odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Odpady niebezpieczne przekazywać uprawnionym odbiorcom, a miejsca ich magazynowania oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych.
8. Odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach, ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.
9. Realizacja inwestycji jest możliwa po uzyskaniu wszystkich wymaganych prawem pozwoleń i zgód w zakresie gospodarki wodnej.
10. Odprowadzone wody opadowe i roztopowe z przedmiotowej drogi muszą odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 r. poz 1311).
11. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do przenośnych, szczelnych zbiorników i usuwać regularnie za pośrednictwem uprawnionego podmiotu.
12. W przypadku odkrycia podczas prac budowlanych na terenie przedsięwzięcia sieci drenarskiej, fakt ten należy zgłosić do spółki wodnej działającej na terenie gminy lub do związku spółek wodnych. W przypadku uszkodzenia działającego drenażu koniecznym będzie wykonanie przebudowy istniejącego systemu drenarskiego w sposób umożliwiający jego dalsze działanie. Prace należy przeprowadzić pod nadzorem inspektora z odpowiednimi uprawnieniami.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 25.10.2021 r. Powiat Wołowski, ul. Plac Piastowski 2, 56-100 Wołów wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Realizacja prac z zakresu zagospodarowania poscaleniowego polegająca na przebudowie dróg dojazdowych do gruntów rolnych w związku z realizacją projektu „Scalenie gruntów wsi Rataje oraz części wsi Prawików, gmina Wołów, powiat wołowski” prowadzonego w ramach działania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowaniem rolnictwa i leśnictwa” zawartego w Programie Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020”.

Pismem nr RL.605.34.2021 z dnia 26.10.2021 r. Inwestor przesłał skorygowaną Kartę Informacyjną Przedsięwzięcie (Kip). Korekta dotyczyła uszczegółowienia długości odcinka drogi nr 3, inwentaryzacji dendrologicznej oraz zmiany nieprawidłowo wpisanego cieku Białka, który faktycznie stanowi rów R-K2.

Po przeanalizowaniu wniosku z dnia 25.10.2021 r. oraz pisma wraz z skorygowaną Kip z dnia 26.10.2021 r., Burmistrz Gminy Wołów wezwał Inwestora pismem nr WSR.6220.7.1.2021.MK z dnia 29.10.2021 r. do uzupełnienia braków formalnych wyznaczając 14 dniowy termin (licząc od dnia otrzymania wezwania).

Pismem nr RL.605.34.2021 z dnia 09.11.2021 r. (data wpływu do tut. Urzędu 17.11.2021 r.) Inwestor uzupełnił braki formalne w wyznaczonym terminie.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach

oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia jest Burmistrz Gminy Wołów.

Planowana inwestycja zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Z uwagi, iż liczba stron w niniejszym postępowaniu przekracza 10, zgodnie z dyspozycją art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą ooś, strony postępowania poinformowane zostały o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie obwieszczeniem Burmistrza Gminy Wołów z dnia 24.11.2021 r. znak: WSR.6220.7.2.2021.MK, które zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Wołowie oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Wołów.

W trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi ani też zastrzeżenia dotyczące realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wołowie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni we Wrocławiu z wnioskiem o wydanie opinii dotyczącej stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej konieczności, określenia zakresu raportu oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji (pisma z dnia 24.11.2021 r. znak: sprawy WSR.6220.7.3.2021.MK; WSR.6220.7.4.2021.MK; WSR.6220.7.5.2021.MK).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wołowie postanowieniem nr 56/2021 z dnia 08.12.2021 r. znak: ZNS.9022.1.17.2021.JK po przeanalizowaniu otrzymanej dokumentacji, biorąc pod uwagę rodzaj, wielkość, zakres, lokalizację przedsięwzięcia oraz możliwość jego oddziaływania na zdrowie ludzi stwierdził, że nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na konieczność uzupełnienia informacji zawartych w dokumentacji sprawy Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem z dnia 13.12.2021 r. znak: WOOS.4220.810.2021.AMA.1 wezwał Inwestora do uzupełnienia przedłożonej dokumentacji, w tym Kip (A. Rygielska, 26.10.2021 r.). Dodatkowo pismem z dnia 13.12.2021 r. znak: WOOS.4220.810.2021.AMA.2 zawiadomił tut. Organ o niemożliwości załatwienia sprawy w ustawowym terminie oraz wyznaczył przewidziany termin załatwienia sprawy do dnia 28.01.2022 r., Burmistrz Gminy Wołów obwieszczeniem z dnia 15.12.2021 r. znak: WSR.6220.7.8.2021 r. zawiadomił strony postępowania o wyznaczonym nowym terminie wydania opinii przez RDOŚ. Po uzupełnieniu przez Inwestora pismem z dnia 20 grudnia 2021 r. Kip, stanowisko zajął Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, w opinii z dnia 24.01.2022 r., znak: WOOS.4220.810.2021.AMA.3, stwierdził, że dla realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Wrocławiu pismem z dnia 13.12.2021 r. znak: WR.ZZŚ.5.4360.310.2021.MG zawiadomił tut. Urząd o braku możliwości wydania opinii w przedmiotowej sprawie w ustawowym terminie oraz wyznaczył nowy termin tj. do dnia 02.02.2022 r. Burmistrz Gminy Wołów obwieszczeniem z dnia 22.12.2021 r. znak: WSR.6220.7.9.2021 r. zawiadomił strony postępowania o wyznaczonym nowym terminie wydania opinii. Pismem z dnia 27.01.2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 02.02.2022 r.) Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Wrocławiu wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jednak wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wskazanych przez niego wymagań.

Po analizie treści ww. opinii i charakterystyki inwestycji tj. Kip oraz biorąc pod uwagę szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko – określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ustalono, że:

Przedsięwzięcie polega na przebudowie trzech odcinków dróg zlokalizowanych w obrębie ewidencyjnym Rataje, gmina Wołów o łącznej długości ok. 2,1 km i jest związane z realizacją zagospodarowania w ramach projektu: "Scalenie gruntów wsi Rataje oraz części wsi Prawików, gmina Wołów, powiat wołowski":

- droga nr 1 – droga publiczna nr 102786D, na planowanym do przebudowy odcinku (działka nr 233/3 obręb Rataje) o długości ok. 0,8 km stanowi obecnie drogę gruntową,
- droga nr 2 zlokalizowana na działce nr 239 obręb Rataje o długości ok. 0,65 km obecnie stanowi drogę gruntową,
- droga nr 3 – droga zagumienna zlokalizowana na działce nr 241 obręb Rataje o długości ok. 0,65 km, częściowo o nawierzchni mieszanej (obecnie nawierzchnia z kruszywa, a miejscami nawierzchnia gruntowa).

Teren inwestycji objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP), uchwalony Uchwałą nr LIII/337/2013 Rady Miejskiej w Wołowie z dnia 24 października 2013 r. (Dz.U. Woj. Dolnośląskiego z dnia 20 listopada 2013 r. poz. 5851). Planowane przedsięwzięcie jest zgodne z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

Planowana do zastosowania technologia jest typową dla dróg drogowych i nie wymaga zastosowania specjalnych rozwiązań przy wykonywaniu tego typu prac. Prace polegać będą m.in. na: przebudowie ww. dróg, które staną się drogami o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 3,5 m z poboczami utwardzonymi materiałem kamiennym oraz mijankami, wykonaniu odwodnienia korpusu drogowego w postaci rowów otwartych i zbiornika odparowującego oraz ścieków prefabrykowanych korytkowych, a także odcinkowo kanalizacji deszczowej, budowie zjazdów, przepustów, przebudowie skrzyżowań z drogami wewnętrznymi, przebudowie zjazdu z drogi gminnej nr 102786D na planowaną do przebudowy drogę nr 3.

Głównym założeniem przebudowy dróg jest poprawa stanu technicznego oraz podwyższenie warunków użytkowania, z jednoczesną poprawą funkcjonalności istniejącego układu komunikacyjnego oraz bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz pyłów do powietrza związana głównie z prowadzeniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów po terenie inwestycji w związku z transportem materiałów, surowców i maszyn. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ograniczony do obszaru prowadzonych prac, ustąpią po ich zakończeniu nie powodując trwałych zmian w środowisku. Ponadto, prace wykonywane będą w porze dziennej. Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, uwzględniając ograniczenie przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy etap realizacji inwestycji nie powinien stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

Zastosowany sprzęt techniczny, urządzenia i pojazdy mają być sprawne technicznie, co dodatkowo pozwoli wyeliminować możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego. Baza sprzętowa zostanie wyposażona w substancje sorbujące ewentualne wycieki. Baza znajdować się będzie na utwardzonym podłożu, na którym odbywać się będzie tankowanie maszyn i urządzeń.

Plac budowy wyposażony będzie w przenośne toalety służące pracownikom, ich opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma.

Wg informacji zawartych w Kip, obowiązek gospodarowania odpadami w trakcie realizacji zamierzenia i późniejszej eksploatacja dróg odbywać się będzie zgodnie z wymogami stawianymi przez ustawę o odpadach. Za odpady w trakcie realizacji prac budowlanych odpowiadać będzie wykonawca.

Ze względu na dotychczasowe przeznaczenie rolnicze terenu, na którym ma zostać zrealizowane przedsięwzięcie może na nim wystąpić niezainwentaryzowana sieć drenarska. W przypadku jej odkrycia podczas prac budowlanych, fakt ten należy natychmiast zgłosić do spółki wodnej działającej na terenie gminy lub do związku spółek wodnych. W czasie wykonywania robót ziemnych, uzbieraniem terenu może dojść do uszkodzenia działającego drenażu. W takim przypadku koniecznym będzie wykonanie przebudowy istniejącego systemu drenarskiego w sposób umożliwiający dalsze jego działanie, gdyż pozostawienie uszkodzonej sieci drenarskiej może doprowadzić do zaburzenia stosunków powietrzno-wodnych w gruncie, skutkując lokalnymi wymokliskami oraz uszkodzeniami w obiektach budowlanych zlokalizowanych w zasięgu niekorzystnych zjawisk. Prace należy przeprowadzać pod nadzorem inspektora z odpowiednimi uprawnieniami. Ponadto Inwestor odpowiadać będzie za wszystkie szkody powstałe na gruntach znajdujących się w zasięgu oddziaływania uszkodzonej sieci drenarskiej w wyniku nie podjętych lub przeprowadzonych nieprawidłowo robót naprawczych.

Na etapie eksploatacji inwestycji głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po drodze. Drogi w większości sąsiadują z terenami rolnymi. Droga nr 3 częściowo przebiega przez teren podlegający ochronie akustycznej – teren zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej jednorodzinnej oraz teren zabudowy zagrodowej, natomiast zgodnie z Kip, przy drodze nr 2 znajduje się jeden budynek mieszkalny po byłej stacji kolejowej. Z dokumentacji przedłożonej w sprawie wynika, że natężenie ruchu na przedmiotowych drogach będzie wynosić od 10 do 60 pojazdów na dobę. Biorąc pod uwagę powyższe oraz fakt, iż drogi pełni będą funkcje dróg dojazdowych do gruntów rolnych, a zatem użytkowanych głównie w sezonie wegetacyjnym, (droga nr 3 jest również drogą dojazdową do posesji zlokalizowanych przy niej), na etapie eksploatacji nie przewiduje się ryzyka przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Inwestycja nie będzie także znacząco negatywnie oddziaływać na stan powietrza atmosferycznego.

Odwodnienie korpusu drogowego zaplanowano w postaci rowów otwartych i zbiornika odparowującego, który będzie zbierał wody z odcinka drogi nr 1. Odcinki dróg nr 2 i 3 wyposażone będą w rowy otwarte z przepustami, a wody skierowane będą do istniejących rowów melioracyjnych. Biorąc pod uwagę wielkość natężenia ruchu, zakres planowanej inwestycji oraz planowane usprawnienie istniejącego systemu odwadniania, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na stan środowiska gruntowo-wodnego.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami – jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) – Młynna o kodzie RW600017137729. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) – JCWP została oceniona jako naturalna część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2021 r.) ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty.

Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie JCWPd nr 95 o kodzie PLGW600095, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i słabym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan chemiczny, mniej rygorystyczny cel dla parametru Ni (ochrona stanu przed dalszym pogorszeniem) oraz dobry stan ilościowy. Teren inwestycji nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi. Na terenie inwestycji nie znajduje się ujęcie wód ani strefy ochronne ujęć wód.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi. Część działki nr 241 znajduje się na terenie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 319 o nazwie Prochowice - Środa Śląska.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior, obszary leśne, obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody - w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 z późn. zm.). Najbliżej położony obszar Natura 2000: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Zagórzyckie Łąki PLH020053 zlokalizowany jest w odległości ok. 300 m. W zasięgu znaczącego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się korytarze ekologiczne.

Biorąc pod uwagę powyższe, w tym zakresie planowanych prac, lokalizację w obrębie istniejących dróg oraz fakt, iż:

- pnie drzew zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznym poprzez osłony np. z desek,
 - w przypadku stwierdzenia w wykopach zwierząt np. płazów i gadów będą one odławiane i przenoszone poza teren inwestycji, w dogodne dla nich siedlisko,
 - zostaną wprowadzone nowe nasadzenia drzew rodzimych gatunków, np. lipy drobnolistnej,
- inwestycja nie powinna znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną. Uwzględniając również zapisy zarządzenia nr 24 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 29 listopada 2013 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Zagórzyckie Łąki PLH020053 (Dz. Urz. Woj. Dol. z 2013 r., poz. 6245), przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony ww. obszaru

Natura 2000, a tym samym nie będzie zagrażać osiągnięciu celów ochrony siedlisk przyrodniczych i gatunków w ww. obszarze Natura 2000.

Planowana inwestycja nie powinna wpłynąć znacząco negatywnie na krajobraz. Inwestycja poprzez uporządkowanie wszystkich elementów drogowych przyczyni się do poprawy walorów krajobrazowych.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanego zamierzenia oraz odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

W przypadku niemożliwych do wyeliminowania kolizji planowanego przedsięwzięcia, w szczególności wycinki drzew i krzewów ze stanowiskami gatunków roślin, zwierząt lub grzybów chronionych na mocy rozporządzeń Ministra Środowiska: z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U., poz. 1409), z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 2183 ze zm.) oraz z dnia 16 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U., poz. 1408), w stosunku do których obowiązują zakazy określone w ww. rozporządzeniach, przed rozpoczęciem prac Inwestor winien uzyskać odrębne zezwolenie właściwego organu na czynności zakazane w stosunku do tych gatunków, zgodnie z art. 56 ustawy o ochronie przyrody, a w przypadku uzyskania takiego zezwolenia – prace prowadzić z uwzględnieniem warunków wynikających z zezwolenia.

Przed wydaniem decyzji organ prowadzący postępowanie, spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji (obwieszczenie Burmistrza Gminy Wołów znak: WSR.6220.7.10.2021.MK z dnia 02.02.2022 r.). W określonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Z uwagi na odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko postępowanie w przedmiotowej sprawie nie wymagało zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa.

Po wnikliwej analizie dokumentacji przedłożonej przez Inwestora dotyczącej przedmiotowego przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wołowie, a także uwzględniając sposoby realizacji i eksploatacji inwestycji, jego skalę oraz usytuowanie, można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Oddziaływania będą stosunkowo niewielkie, możliwe do przewidzenia i będą miały zasięg lokalny. Nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko. Przy zachowaniu warunków określonych w Kip zostanie zachowana należyta dbałość o środowisko.

Mając powyższe na uwadze Burmistrz Gminy Wołów odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Realizacja prac z zakresu zagospodarowania poscaleniowego polegająca na przebudowie dróg dojazdowych do gruntów rolnych w związku z realizacją projektu „Scalenie gruntów wsi Rataje oraz części wsi Prawików, gmina Wołów, powiat wołowski” prowadzonego w ramach działania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowaniem rolnictwa i leśnictwa” zawartego w Programie Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020”.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu, za pośrednictwem Burmistrza Gminy Wołów, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia

organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

3. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach załącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy oraz do zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ww. ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 74 ust. 4 i 4b powoływanej ustawy.

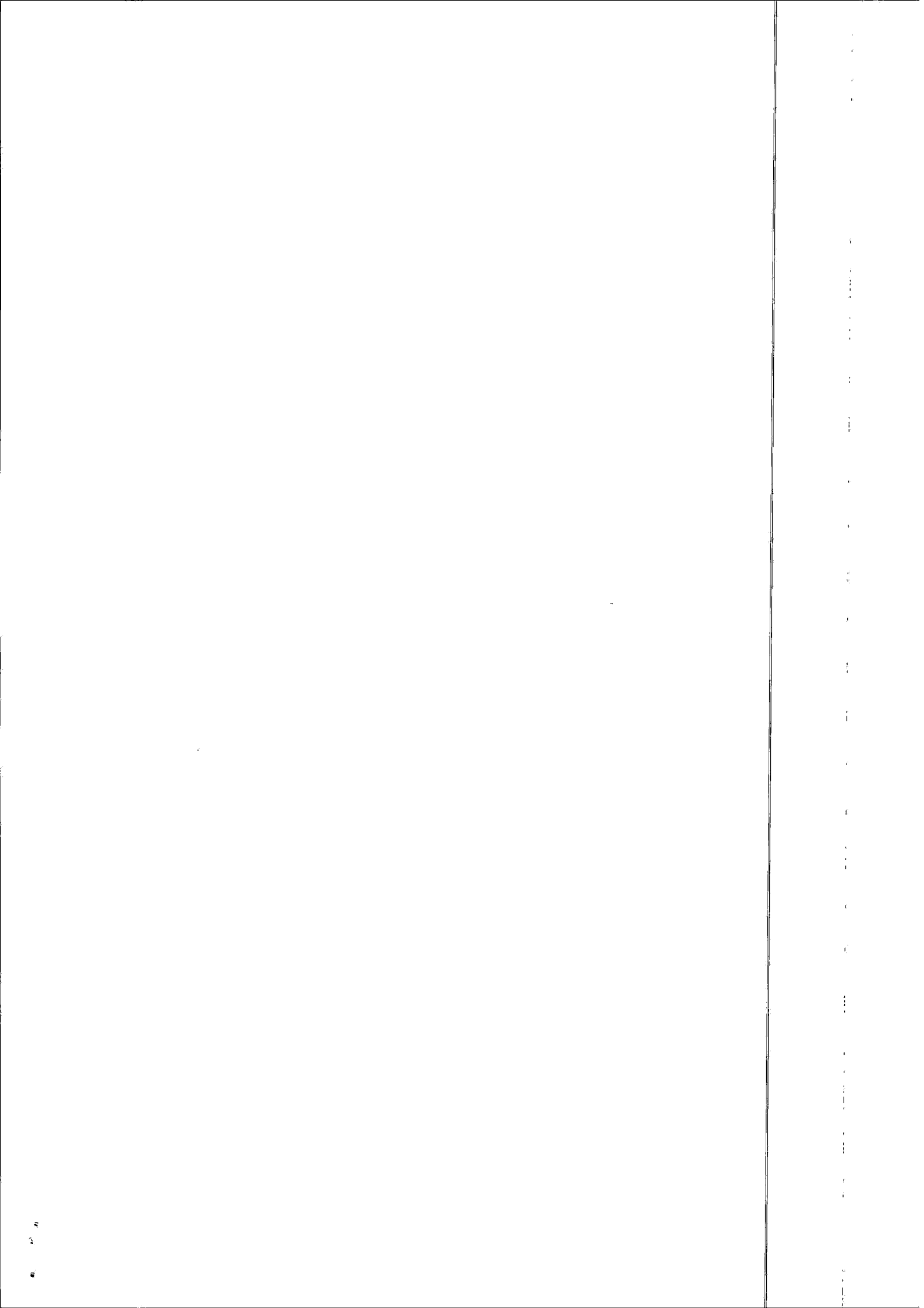
Z up. Burmistrza
Kierownik
Wdziału Środowiska i Rolnictwa
Agnieszka Krupa

Otrzymują :

- ① Powiat Wołowski
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 k.p.a.
3. a/a

Do wiadomości :

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wołowie
3. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Wrocławiu



**Załącznik nr 1
do decyzji Burmistrza Gminy Wołów
nr WSR.6220.7.11.2021.MK z dnia 02.03.2022 r.**

Charakterystyka przedsięwzięcia

„Realizacja prac z zakresu zagospodarowania poscaleniowego polegająca na przebudowie dróg dojazdowych do gruntów rolnych w związku z realizacją projektu „Scalenie gruntów wsi Rataje oraz części wsi Prawików, gmina Wołów, powiat wołowski” prowadzonego w ramach działania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowaniem rolnictwa i leśnictwa” zawartego w Programie Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020”.

1. Inwestor:


Powiat Wołowski
ul. Plac Piastowski 2
56-100 Wołów

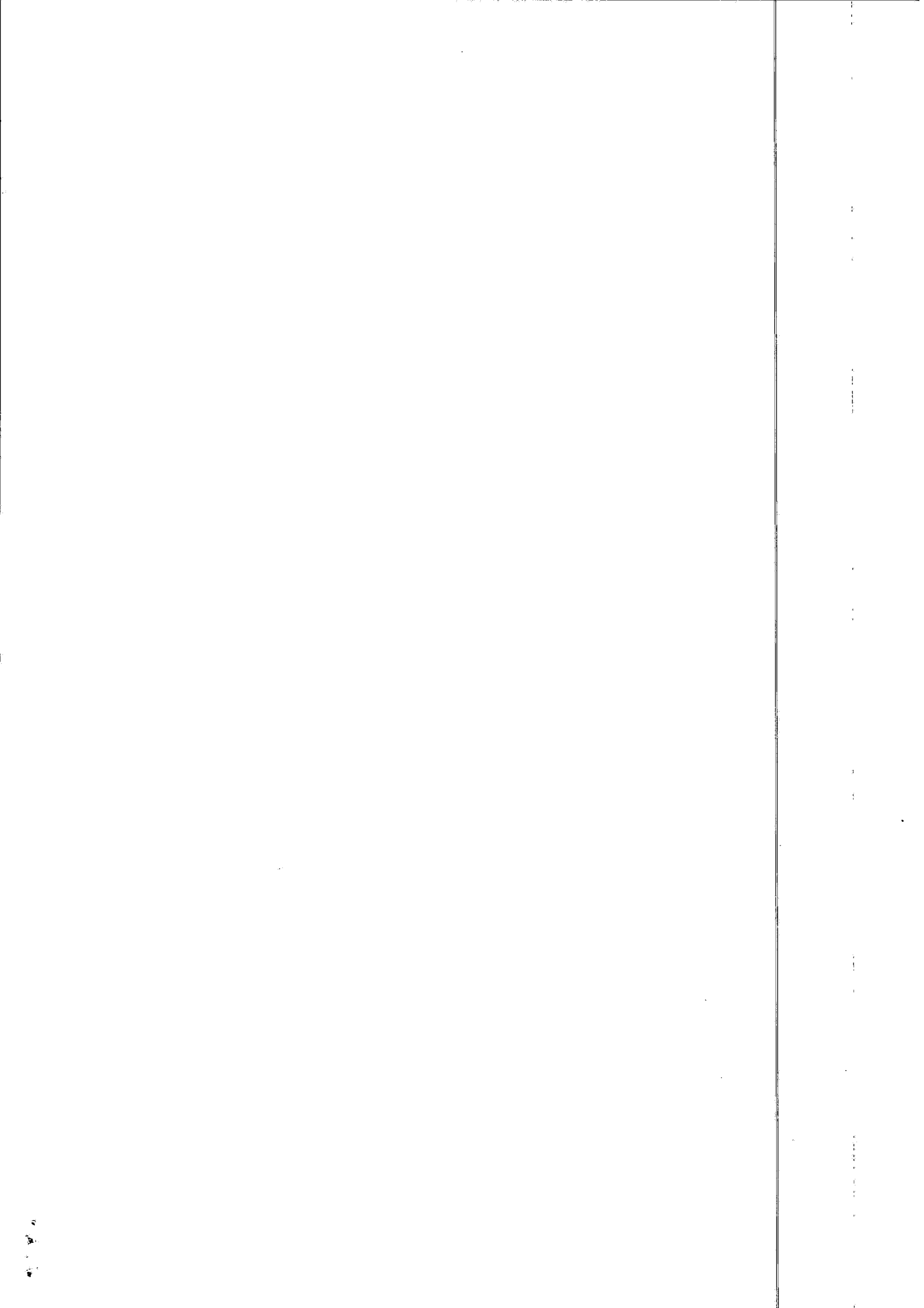
2. Lokalizacja przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w Gminie Wołów, obręb geodezyjny Rataje, działka nr 233/3, 239 oraz części działki nr 241.

3. Opis planowanego przedsięwzięcia:

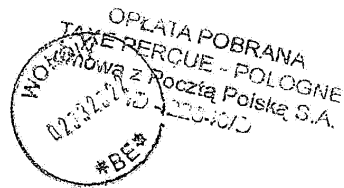
Przedsięwzięcie polega na przebudowie trzech odcinków dróg zlokalizowanych w obrębie ewidencyjnym Rataje, gmina Wołów o łącznej długości ok. 2,1 km. W ramach inwestycji zaplanowano drogi o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 3,5 m z poboczami utwardzonymi materiałem kamiennym oraz mijankami. Ponadto w ramach inwestycji zaplanowano wykonanie odwodnienia korpusu drogowego w postaci rowów otwartych i zbiornika odparowującego oraz ścieków prefabrykowanych korytkowych, a także odcinkowo kanalizacji deszczowej, budowę zjazdów, przepustów, przebudowę skrzyżowań z drogami wewnętrznymi, przebudowę zjazdu z drogi gminnej nr 102786D na planowaną do przebudowy drogę nr 3.

Z up. Burmistrza

Kierownik
Wydziału Środowiska i Rolnictwa
Agnieszka Krupa



Urząd Miejski w Wołowie
Wydział Środowiska i Rolnictwa
Rynek 34, 56-100 Wołów

NSR.6220.7.11.2021.NK



Starostwo Powiatowe w Wołowie
14/12
03.03.2022
podpis.....

3732/22

zawierającym
odbioru

R

(00)459007731400632193



(00)459007731400632193



Poczta Polska

Oplata pobrana _____ zł _____ gr

2021

Powiat Wołowski
Plac Pastorski 2
56-100 Wołów

