

WPŁYNĘŁO

Starostwo Powiatowe w Wołowie

19. 06. 2024

PO15. 2024. Dg

- 1

Adz.
Ilość zał. Podpis

BIEGŁY IZBY SKARBOWEJ WE WROCŁAWIU

**ds. szacowania wartości pojazdów, urządzeń i
maszyn w dziedzinie motoryzacja i maszyny.**

RZECZOZNAWCA Stowarzyszenia „MOTO - EXPERT”

Zb. Andrzej Rodziewicz

Brzeg Dolny ul. Urazka 40

Tel. 606937683

Brzeg Dolny 17.06.2024.

OPINIA nr Z/01/06/24

**Dotycząca wyceny oraz ustalenia wartości rynkowej i użytkowej
samochodu osobowego marki OPEL nr rejestr WZY01WV**

1. Podstawa wydania opinii:

Opinię niniejszą sporządził biegły Zb. Andrzej Rodziewicz w oparciu o :

- zlecenie Starostwa Powiatowego w Wołowie
- badania i oględziny techniczne pojazdu

**W celu ustalenia wyceny oraz ustalenia wartości rynkowej i użytkowej
przedmiotowego samochodu w dniu 14 czerwca 2024 r., wykonano oględziny i
badanie techniczne n/w samochodu**

2. DANE TECHNICZNE POJAZDU

rodzaj pojazdu : samochód osobowy
marka : **OPEL**
model :ASTRA
nr rejestracyjny : **WZY01WV**
nr VIN : **WOLOTGF4825270232**
rodzaj silnika : **niskokopreżny/iskrowy**
pojemność skok.: **1600 ccm**
Rok budowy: **2002**
Stan drogomierza : **nie wyświetla**

W celu określenia wartości rynkowej przedmiotowego pojazdu należało ustalić wartość pojazdu bazowego o parametrach takich jak pojazd wyceniany i przyjęcie jego uśrednionej bazowej wartości rynkowej w oparciu o informacje zawarte w publikacjach INFO-EKSPERT, EUROTAX oraz z obserwacji sprzedaży wolnorynkowej i internetowej.

Wartość bazową dla tego pojazdu określa się na kwotę 6.000,00 zł. (sześć tysięcy).

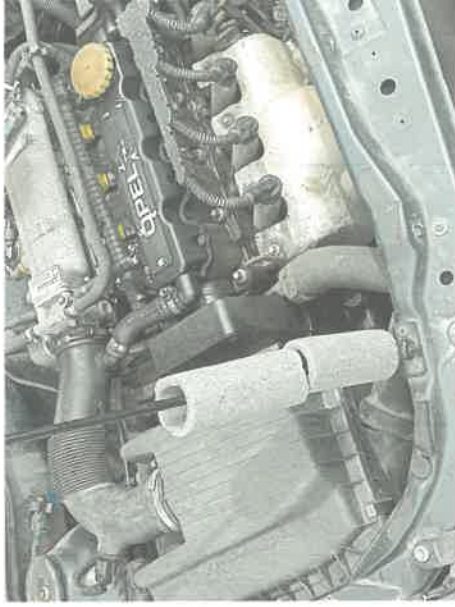
W dniu 14.06.2024., na miejscu zdeponowania przedmiotowego samochodu, na terenie firmy MAR-TEK w miejscowości Brzeźno Małe, przeprowadzono oględziny techniczne tego samochodu w celu określenia jego stanu technicznego pod względem ekonomicznie uzasadnionego przywrócenia go do stanu używalności i określenia wartości handlowej lub przeznaczenia do kasacji – zezłomowania.

Wykonano dokumentację fotograficzną obrazującą przedmiot sprawy

ZASTRZEŻENIA OGÓLNE : Wartość przedmiotu wyceny określono na miesiąc jej sporządzenia, opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określone w niniejszej opinii, nie może być publikowane, biegły nie bierze na siebie odpowiedzialności za techniczne wady ukryte pojazdu i skutki wykorzystania wyceny oraz wady wyceny wynikające z przyczyn niezależnych od biegłego, niniejsza wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego i nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

1. WYNIKI OGLEDZIN I BADANIA

Oględzinom badaniami objęto :
kompletność, poprawność mocowania, stan zewnętrzny, stan ogólny, stan funkcjonowania poszczególnych układów tzn. : nadwozie, układ napędowy, układ jezdny, układ kierowniczy, układ hamulcowy.



NADWOZIE

- niesprawny akumulator, liczne zarysowania powłoki lakierniczej nadwozia, porysowana szyba czołowa, poplamiona tapicerka

UKŁAD NAPEŁDOWY

- Nieszczelność układu chłodzenia – brak płynu chłodzącego, silnik długotrwale nieużytkowany, brak możliwości uruchomienia.
- Skrzynia biegów, długotrwale nieużywana nie stawia oporów w przełączaniu biegów, luzy na przegubach półosi napędowych.

UKŁAD KIEROWNICZY

- Wybite końcówki drążków kierowniczych
- Stuki w przekładni

UKŁAD JEZDNY

- opony bezdętkowe marki HANKOOK 185/65 R 15 z 2014 roku budowy, wykazują liczne spękania na barku
- stuki w przednim zawieszeniu na wahaczach i kolumnach.
- Nieprawidłowe tłumienie wahań przez tylne amortyzatory

UKŁAD HAMULCOWY

- pedał hamulca roboczego stawia właściwy oporu, dźwignia hamulca pomocniczego zablokowana, skorodowane tarcze hamulcowe,

2. OCENA OGÓLNA

Samochód technicznie niesprawny, wyeksploatowany odpowiednio do roku budowy, w stanie długotrwałego okresu nieużytkowania, bez zabiegów konserwacyjno przeglądowych.

Z uwagi na brak dokumentacji pojazdu, brak sprawdzenia przebiegu i informacji o przeprowadzanych naprawach, dotychczasowej liczbie użytkowników oraz sposobie użytkowania pojazdu, można jedynie szacunkowo na podstawie oględzin, określić procentowy stopień utraty wartości handlowej tego pojazdu.

Stopień uszkodzeń i zniszczeń poszczególnych zespołów należy szacunkowo określić jako 50 % wartości bazowej.

Biorąc powyższe pod uwagę a w szczególności procentowy stopień uszkodzeń i zniszczeń pojazdu z uwzględnieniem zbywalności takiego pojazdu na rynku, należy stwierdzić, że nadaje się on do naprawy mającej na celu przywrócić do

stanu używalności a szacunkowy koszt tej naprawy nie przewyższa wartości bazowej identycznego pojazdu i z tego względu taka naprawa jest technicznie i ekonomicznie uzasadniona.

Jednocześnie należy wskazać, że szacunkowe koszty naprawy pojazdu przyjęto jako naprawy umożliwiające przywrócenie stanu technicznego do dalszej eksploatacji przy zastosowaniu uśrednionych cen napraw warsztatowych z zastosowaniem części używanych i zamienników, bowiem w tym przypadku nie występuje konieczność przywrócenia stanu pierwotnego tak jak to jest w przypadkach postępowań odszkodowawczych.

Pojazd ten nadaje się do dalszej eksploatacji po jego naprawie.

W świetle obowiązujących przepisów ochrony środowiska, ogólny stan techniczny pojazdu, zniszczeń i uszkodzeń poszczególnych zespołów określonych na 50 %, **kwalifikuje go naprawy i dalszej eksploatacji.**

Należy również pozostałą wartość handlową pojazdu obniżyć o dalsze 10 %, ze względu na spadek wartości handlowo-sprzedaznych na rynku wtórnym, jako pojazdów niesprawnych.

Reasumując, do określenia wartości sprzedażnej tego samochodu, wartość bazową 6.000,00 zł. należy pomniejszyć o 60 %.

3.WARTOŚĆ RYKOWA POJAZDU

Po uwzględnieniu powyższej treści niniejszej opinii oraz biorąc pod uwagę ceny pojazdów tego rodzaju, typu i roku budowy, **aktualnie eksploatowanych i technicznie sprawnych** („*uśredniona wartość bazowa 6.000,00zł.*”), **wartość rynkową do celów sprzedaży przedmiotowego pojazdu (wyjściową do przetargu), określa się i wycenia na 2.400,00 zł (dwa tysiące czterysta zł).**

Wycenę sporządził :

Zbigniew Rodziewicz uprawniony Rzecznik - Biegły Stowarzyszenia „MOTO-EXPERT”	Zbigniew-Andrzej Rodziewicz BIEGŁY SKARBOWY wpisany na listę IZBY SKARBOWEJ we WROCŁAWIU
---	---



